

# „Národní akční plán čisté mobility (NAP)“

Workshop Čistá mobilita - Loučeň  
19. - 20. září 2013



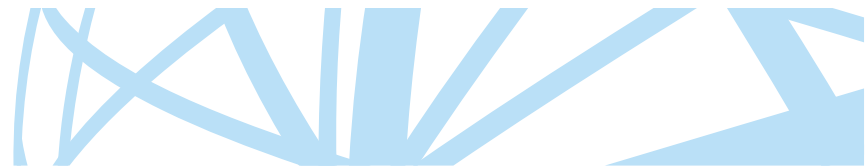
MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Eduard Muřický



## Pracovní skupina k Čisté mobilitě

- První jednání se uskutečnilo počátkem tohoto roku
- Zástupci MPO, MŽP, MD, MŠMT, MMR a asociace
- Představení návrhu struktury Analýzy a Národního akčního plánu čisté mobility
- Přípomínky členů zapracovány do návrhu struktury Národního akčního plánu čisté mobility
- Další jednání je naplánováno na říjen 2013



# Asociace zapojené do čisté mobility

→ Sdružení automobilového průmyslu



→ Sdružení dovozců automobilů



→ Sdružení rozvodných energetických společností

→ Český plynárenský svaz



→ Asociace NGV o.s.



→ Asociace elektromobilového průmyslu

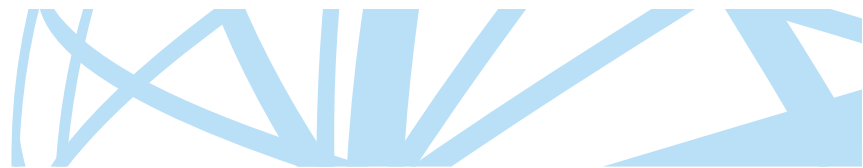


→ Unie elektromobility



## „Pracovní skupina k CNG„

- Dohoda MPO s distributory plynu byla uzavřena v roce 2005 – vznik pracovní skupiny.
- Usnesení vlády České republiky ze dne 11. května 2005 č. 563, kterým byl schválen program podpory zemního plynu jakožto alternativního paliva v dopravě.
- Od září 2011 byla změněna vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. Podle této vyhlášky již mohou auta na CNG parkovat i v hromadných podzemních garážích pro veřejné užívání. (problém instalace čidel a odvětrávání a schvalování od hasičů).



## „Pracovní skupina k CNG„

- Složení pracovní skupiny - MPO, MŽP, plynárenské společnosti, výrobci plnicích stanic (vozidel)
- Statistiky čerpacích stanic a vozový park na CNG v ČR
- Možnosti podpory rozvoje vozidel na CNG (dotační programy na vozidla, případně na plnicí stanice)
- Legislativní úpravy (vyhlášky 23/2008 Sb. a 268/2008 Sb.)
- Evropská legislativa
- Daňová problematika (daň uhlíku)
- Statní energetická koncepce (spotřeba CNG v dopravě)



## „Výběrové řízení na zpracování Analýzy k NAPu„

- Ministerstvo životního prostředí přislíbilo zadání zpracování Analýzy čisté mobility jako podkladu k NAPu na jednání pracovní skupiny počátkem tohoto roku.
- MPO a MŽP spolupracovalo na konečné struktuře Analýzy.
- MŽP vypsalo výběrové řízení na zpracovatele koncem června 2013.



## „ Výběrové řízení na zpracování Analýzy k NAPu „

→ Dne 26. 7. 2013 se sešla hodnotící komise k otevírání obálek uchazečů (FUTURE AGE o.s. a Grant Thornton Advisory s.r.o.). Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zaslalo obálku na špatnou adresu.

Pouze jeden uchazeč splnil všechny požadavky.

→ Dne 19. srpna 2013 bylo zrušeno výše uvedené výběrové řízení.

→ MŽP zveřejní další výzvu v září 2013.



# Národní akční plán čisté mobility - návrh struktury

## Úvod

### Analytická část

Vliv dopravy na životní prostředí v České republice

Vývoj vozového parku v České republice

Predikce vývoje spotřeby jednotlivých paliv

Souhrn projektů či podpory využívání vozidel na alternativní pohon v ČR

Princip mechanismů a pobídek při nákupu čistých vozidel v EU

Národní strategie členských států v EU, včetně doporučení či nedoporučení jejich realizace v ČR

### Implementační část – opatření a role státu, municipalit a soukromého sektoru

Cíle v oblasti čisté mobility v České republice

Infrastruktura - dodávka energie či paliva, legislativa, problematika plateb a zúčtování

Výzkum a vývoj

Vzdělávání a odborná příprava

Předpisy, normy a standardy

Odpady, recyklace

Mezinárodní spolupráce





# Vliv dopravy na životní prostředí v České republice

→ Ročenka dopravy České Republiky Ministerstvo dopravy

→ Ročenka Ministerstva životního prostředí

Celkové emise z dopravy (tis. t)	2008	2009	2010	2011	2012
CO <sub>2</sub>	19 572,0	19 098,6	18 113,0	18 150,0	17 742,5
CO	188,3	175,1	146,5	133,6	117,9
NO <sub>x</sub>	90,3	84,8	74,3	70,5	64,5
N <sub>2</sub> O	2,5	2,4	2,3	2,3	2,2

Zdroj: Ročenka dopravy 2012



# Vývoj vozového parku v České republice

Celkový počet motorových vozidel k 30.6.2013 - 6,37 mil. ks

## Počty vozidel na alternativní pohon

	Počet vozidel v provozu k 31.12 2012	Počet nově zaregistrovaných vozidel za 1. pol. 2013
Počet elektromobilů	cca 250 <sup>1</sup>	19 (243*) <sup>6</sup>
Počet vozidel na LPG	cca 200 000 <sup>2</sup>	250 <sup>6</sup>
Počet vozidel na CNG	cca 4 300 <sup>3</sup>	435 <sup>6</sup>
Počet vozidel na vodík	1 <sup>4</sup>	0 <sup>6</sup>
Počet elektroskútrů a elektrokol	cca 25 000 <sup>5</sup>	7 000 <sup>6</sup>

Ministerstvo dopravy, Sdružení dovozců automobilů, Sdružení automobilového průmyslu

\*Hybridy

Zdroj: 1, 2, 5, 6 odhad MPO, (internet), 4 [www.h2.bus.cz](http://www.h2.bus.cz), 3 [www.cng.cz](http://www.cng.cz), 6 SDA



# Predikce vývoje spotřeby jednotlivých paliv

Spotřeba elektřiny, GNG, LPG, vodíku a biopaliv v dopravě

Vývoj spotřeby vychází z „Aktualizace Státní energetické koncepce“ schválené vládou v loňském roce.

Zvyšování podílu alternativních paliv zejména CNG, LPG a elektřiny



## Predikce vývoje spotřeby jednotlivých paliv

<b>Celkova spotřeba energie v osobní dopravě (PJ)</b>	<b>2010</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>
Benzin (včetně biopaliv)	76,5	71,7	68,2	63,4	58,6	52,5	46,5
Nafta (včetně biopaliv)	78,1	76,4	81,7	83,5	76	72,1	68,3
LPG (zkapalněný ropný plyn)	3,6	4	4,3	4,4	4,6	4,7	4,8
Letecký benzín	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9
CNG (stlačený zemní plyn)	0	18,4	20	20,9	34,9	35,5	44,1
Elekřina	1,7	1,8	2	2,2	7,8	8	16,1
Ostatní	2	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>Celkem</b>	<b>162,6</b>	<b>173,7</b>	<b>177,7</b>	<b>176,1</b>	<b>183,6</b>	<b>174,5</b>	<b>181,5</b>

Zdroj: Predikce prof. Ing. Petr Moos, CSc. (ASEK)



# Souhrn projektů či podpory využívání vozidel na alternativní pohon v ČR

Města regiony – Brno, Karlovy Vary, Mladá Boleslav, Praha, Tábor, Ostrava, (Česká pošta)

Výrobci – EVC Group, Iveco, SOR Libchavy, Škoda Electric, Škoda Auto

Projekty energetických společností – ČEZ, E.ON, PRE, RWE

Nízkoemisní zóny



# Souhrn projektů či podpory využívání vozidel na alternativní pohon v ČR

## Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

- Operační program Podnikání a inovace - program Spolupráce Technologické platformy.
- Členové Škoda Auto a.s. IVECO CZECH REPUBLIC a.s., Brisk Tábor a.s., Hella Autotechnik s.r.o., Varroc Automotive Systems s.r.o., České vysoké učení technické v Praze (Ústav automobilů a letecké techniky).
- Oficiálním posláním platformy bylo vytvořit dva povinné dokumenty – Strategickou výzkumnou agendu (SVA) a Implementační akční plán (IAP). Nastínit vizi dalšího vývoje českého automobilového průmyslu a definovat konkrétní kroky, jež podpoří rozvoj autoprůmyslu, správnou orientaci výzkumných a vývojových (VaV) aktivit. Podpořit větší zapojení podniků AutoSAP do řešení výzkumně-vývojových úkolů, podpořit jejich spolupráci v této oblasti a identifikovat synergie.



# Souhrn projektů či podpory využívání vozidel na alternativní pohon v ČR

## Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

SVA Hlavní požadavky na konstrukci vozidel do roku 2030:

- inovace hnacích jednotek s klasickými spalovacími motory a elektrifikací vozidel s cílem snižovat emise CO<sub>2</sub>,
- využívání pasivních i aktivních prvků a koncept integrované bezpečnosti, vázané na infrastrukturu.

## IAP

- analýza stavu automobilového průmyslu v ČR,
- zhodnocení trendů světového vývoje, návrh možné strategie rozvoje českého automobilového průmyslu,
- koordinace VaV projektů na mezinárodní (zejména 7. RP EU), národní i podnikové úrovni,
- iniciace podprogramů a výzev k podávání projektů v budoucích výzkumných programech státní podpory VaV.



# Souhrn projektů či podpory využívání vozidel na alternativní pohon v ČR

Analýza stavu automobilového průmyslu v ČR:

- Význam AP pro Českou republiku
- Významní investoři ve VaV v tomto odvětví
- Počty výzkumných pracovníků v automobilovém průmyslu
- Přehled probíhajících projektů s veřejnou podporou pro hlavní oblasti výzkumu a vývoje v automobilovém průmyslu
- Národní politika VaV

Prioritní výzkumná témata:

- Hnací jednotky
- Bezpečnost dopravy
- Podvozky a karoserie
- Elektrická a elektronická výbava vozidel
- Inteligentní dopravní systémy (ITS), mobilita a infrastruktura
- Užití simulačních a virtuálních technik pro VaV výrobků v automobilovém průmyslu
- Materiály a výrobní procesy





# Princip mechanismů a pobídek při nákupu čistých vozidel v EU

- Pilotní projekty
- Podpora budování infrastruktury
- Dotace při nákupu vozidla
- Daňová sleva na registrační, silniční nebo roční dani
- Zdanění vozidel na základě emisí CO<sub>2</sub>



# Národní strategie členských států v EU, včetně doporučení či nedoporučení jejich realizace v ČR

- Regierungsprogramm Elektromobilität
- Livre Vert sur les infrastructures de recharge ouvertes au public pour les véhicules « décarbonés »
- Low Carbon Transport: A Greener Future
- Estrategia integral para el impulso del vehículo eléctrico en España




## Harmonogram zpracování Národního akčního plánu čisté mobility

- Na pracovní skupině k čisté mobilitě budou v říjnu 2013 představeny podklady k NAPu – Analytická část + teze z Implementační části
- Do 31. 12. 2013 budou zveřejněny na webových stránkách MPO k veřejné diskuzi
- Do 30. 6. 2014 by měl být Národní akční plán čisté mobility předložen vládě ke schválení



## Operační program

### Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (2014 – 2020)

- Prioritní osa 3: Účinné nakládání energií, rozvoj energetické infrastruktury a obnovitelných zdrojů energie, podpora zavádění nových technologií v oblasti nakládání energií a druhotných surovin
  - Specifický cíl 4: Větší uplatnění nízkouhlíkových technologií v oblasti nakládání energií a zvýšení využívání druhotných surovin
  - Podporované aktivity: zavádění inovativních nízkouhlíkatých technologií v oblasti nakládání energií včetně nízkouhlíkové dopravy (CNG a elektromobilita silničních vozidel)
  - Hlavní cílová skupina: především MSP, ale i velké podniky, které hodlají zavést inovativní nízkouhlíkovou technologii
- 

## Gesce jednotlivých ministerstev

- MPO – podpora výzkumu a vývoje v oblasti čisté mobility, zavádění inovativních technologií pro podniky
- MD – veřejná infrastruktura, liniové stavby (veřejné nabíjecí stanice)
- MŽP – infrastruktura pro veřejnou sféru (státní instituce), dotace na nákup vozidel na alternativní pohon (?)



Děkuji Vám za pozornost

Ing. Eduard Muřický  
muricky@mpo.cz



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

