



Czech Republic  
Ministry of Transport

# Čistá mobilita z pohledu MD ČR



**Loučeň, 19.-20.9.2013**  
***Workshop-Čistá mobilita***

# Čistá mobilita – důvody pro její podporu

- zamezení **změny klimatu**
- zmírnění závislosti na **fosilních palivech**
- **zlepšení kvality** ovzduší a snížení hluku
- urychlení vývoje **čistých technologií** v dopravě bez kompromisu ohledně její bezpečnosti
- masové zavedení **nových technologií**, zvýšení možnosti výběru pro zákazníky
- zvýšení **konkurenceschopnosti** automobilového průmyslu a přidružených odvětví
- vytvoření nových **pracovních příležitostí** v automobilovém průmyslu

# Podpora čisté mobility v připravované Dopravní politice ČR na období 2014-2020

- **Opatření na podporu čisté mobility v nové Dopravní politice:**
  - Podporovat opatření vedoucí ke zvýšení podílu nízkoemisní nákladní dopravy
  - Snižovat závislost dopravy na energii na bázi fosilních paliv
  - Legislativními a organizačními opatřeními přispět k tvorbě podmínek pro využívání alter. zdrojů a pohonů a v souladu s procesy řešenými na evropské úrovni vytvořit podmínky pro vybavení dopr. infr. napájecími stanicemi pro alter. energie.
  - Podporovat zavádění hybridních vozidel do silniční dopravy
  - Pokračovat v zavádění postupně se zpřísnujícího legislativního omezení emisí z vozidel
  - Snížit emise NO<sub>x</sub>, VOC a PM<sub>2,5</sub> ze sektoru silniční dopravy obnovou vozového parku ČR a zvýšením podílu alter. pohonů
  - Pokračovat v elektrizaci železniční a městské dopravy; snižovat podíl přeprav zboží a osob využívajících k přemístění zboží energii z ropy a postupný přechod k přepravním systémům postaveným na vyšším podílu energií získatelných z obnovitelných zdrojů.

# Čistá mobilita v základních strategických dokumentech EU

## ■ Strategie Evropa 2020 (2010)

- Rozvoj čisté mobility významně přispívá k naplňování priorit strategie Evropa 2020 (konkurenceschopnost, udržitelný růst);
- Vlajková iniciativa „Evropa méně náročná na zdroje“;
- Cílem je podpora nových technologií za účelem modernizace dopravy, snížení produkce uhlíku v tomto odvětví a zvýšení konkurenceschopnosti.

## ■ Bílá kniha o nové dopravní politice EU (2011)

- Snížení emisí skleníkových plynů do roku 2050 o 60 %:
  - Snížit používání „konvenčně poháněných“ automobilů v městské dopravě do roku 2030 na polovinu; postupně je vyřadit z provozu ve městech do roku 2050;
  - Dosáhnout do roku 2030 ve velkých městech zavedení městské logistiky v podstatě bez obsahu CO<sub>2</sub>.

# Nejnovější iniciativa Evropské komise na podporu čisté mobility

- „Clean Power for Transport Package“ (leden 2013)
  - Sdělení Komise “Čisté zdroje energie pro dopravu: Evropská strategie pro alternativní paliva” (*nelegislativní iniciativa*)
    - komplexní rámcová strategie podpory infr. alter. paliv
    - Vymezení čtyř prioritních oblastí:
      - Infr. pro alter. paliva
      - Vytvoření společných technických specifikací - standardy
      - Stimulační nástroje vůči konečným spotřebitelům a informovanost
      - Technologický vývoj
  - Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (legislativní návrh)
    - Harmonizace standardů pro jednotlivé typy dobíjecích/plnicích stanic
    - Požadavky na zavádění infr. pro jednotlivé typy dobíjecích/plnicích stanic
    - Požadavek na vytvoření národního rámce (strategie) pro tržní rozvoj alter. paliv a jejich infr. – **podmínka pro financování z EU fondů !!!**

# Návrh směrnice o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva – bližší charakteristika I

- **Harmonizace standardů**
  - u elektromobilů závazné používání standardu COMBO2 od r. 2017
- **Požadavky na zavádění infrastruktury**
  - zřízení minimálního počtu dobíjecích stanic pro elektrická vozidla v každém členském státě (129 tisíc pro ČR, z toho 10% veřejně přístupných) - do r. 2020
  - Zajištění dostatečného počtu veřejně přístupných čerpacích stanic LNG pro těžká nákladní motorová vozidla na všech komunikacích hlavní sítě TEN-T vzdálených od sebe nejvýše 400 km - do r. 2020
  - Zajištění dostatečného počtu veřejně přístupných čerpacích stanic CNG pro motorová vozidla vzdálených od sebe nejvýše 150 km
  - Instalace veřejně přístupných čerpacích stanic s LNG ve všech námořních (do r. 2020) a říčních přístavech (do r. 2025) hlavní sítě TEN-T
  - V případě již existujících vodíkových čerpacích stanic zajistit dostatečný počet veřejně přístupných čerpacích stanic vzdálených od sebe nejvýše 300 km.

# Návrh směrnice o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva – bližší charakteristika II

- **Národní rámec pro tržní rozvoj alter. paliv a jejich infrastruktury**
  - Regulační rámec (podpora vytváření infr. pro alter. paliva)
    - stavební povolení
    - povolení na parkovací místa
    - koncese na čerpací stanice
  - Opatření na podporu provádění vnitrostátního rámce politiky
    - přímé pobídky k nákupu dopr. prostředků na alt. paliva/stavbě infr.
    - daňové pobídky k nákupu dopr. prostředků na alt. paliva/stavbě infr.
    - využívání veřejných zakázek na podporu alter. Paliv
    - nefinanční pobídky na straně poptávky: např. přednostní přístup do oblastí s omezeným přístupem, předpisy ohledně parkování
  - Podpora zavádění a výroby
    - podpora zavádění infr. pro alter. paliva z veřejných zdrojů
    - podpora výrob. závodů pro technologie alter. paliv z veřejných



# Návrh směrnice o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva – pozice MD ČR

## ■ Pozitivně vnímáme:

- Cíle návrhu (snižování závislosti na ropě/snižování emisí)
- Standardizaci dobíjecích/plnicích stanic

## ■ Pochybnosti máme:

- Dosažitelnost navrženého rozsahu dobíjecích/plnicích stanic (primární odpovědnost soukromého sektoru/omezené možnosti státu)

## ■ Kriticky se stavíme:

- Navržený počet dobíjecích stanic pro elektromobily (nerealistický návrh)
- Navržený rozsah plnicích stanicím na LNG a vodík
- Navržený rozsah požadavků národní strategie pro tržní rozvoj alter. paliv (subsidiarita/administrativní zátěž)



# Možnosti podpory čisté mobility z budoucích fondů EU – legislativní rámec

- **Balíček legislativních návrhů k budoucím fondům EU:**
  - Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách:
    - Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí a podpora udržitelné městské mobility;
- **Návrh nařízení o Nástroji pro propojení Evropy (CEF):**
  - Opatření podporující nové technologie a inovace pro všechny druhy dopravy na hlavní síti TEN-T

# Operační program Doprava 2014-2020

## ■ PO1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu (FS)

### *Specifické cíle:*

- Výstavba a modernizace železničních tratí, Interoperabilita a nové technologie (včetně TEN-T),
- Výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T,
- Multimodální doprava, Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy,
- Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na silniční síti,
- Ekologicky čistý dopravní park

## ■ PO2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T (FS)

### *Specifické cíle:*

- Silniční infrastruktura sítě TEN-T (výstavba a modernizace silnic a dálnic, ITS a nové technologie),
- Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti

## ■ PO3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T (ERDF)

### *Specifické cíle:*

- Silnice a dálnice mimo síť TEN-T ve správě státu



# Možnosti podpory čisté mobility z budoucích fondů EU – příprava Operačních programů

- **Operační program Doprava (gesce MD):**
  - Prioritní osa 1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
    - Specifický cíl 1.7 - Ekologicky čistý dopravní park
  - Prioritní osa 2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T
    - Specifický cíl 2.2 - Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti
- **Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014 – 2020 (gesce MPO)**
  - Prioritní osa 3 „Udržitelné hospodaření s energií a rozvoj inovací v energetice“
    - Tematický cíl 4 „Podpora přechodu na nízkouhlíkové hospodářství ve všech odvětvích“



# Děkuji za pozornost



---

**Ministerstvo dopravy**