

# Shrnutí aktuální legislativy v oblasti využití plynu v dopravě

7. ročník konference čisté mobility – Loučeň

17. 9. 2021



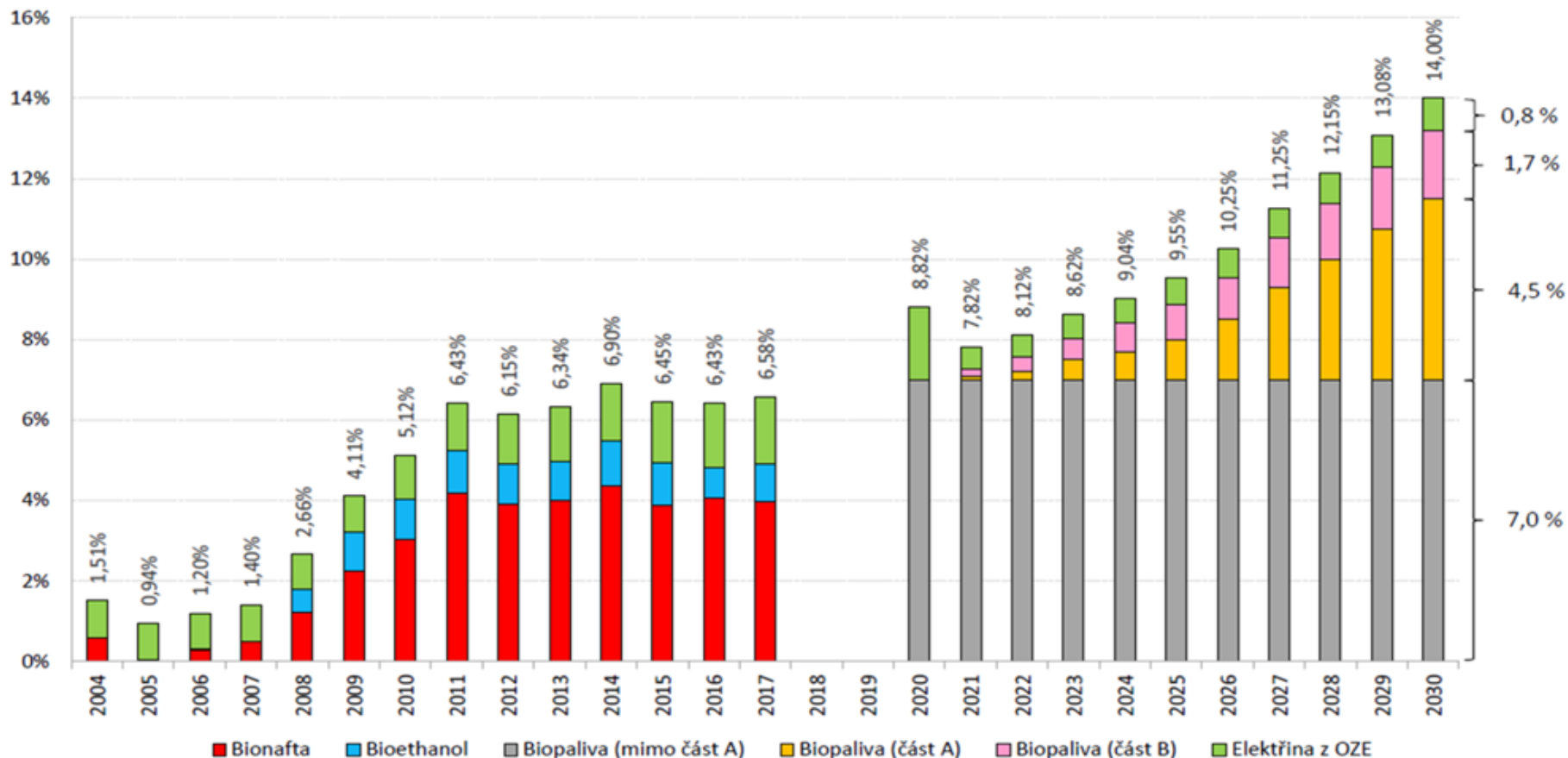
MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Jan Zaplatílek



# Předpokládané plnění cíle OZE v dopravě dle Vnitrostátního plánu energetiky a klimatu

Plnění cíle podílu OZE v dopravě dle jednotlivých paliv



# ZÁKON č. 48/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách

§ 2 písmeno l) distributorem pohonných hmot je osoba, která prodává nebo je oprávněna prodávat pohonné hmoty na území České republiky, s výjimkou prodeje:

1. **pohonných hmot z čerpací stanice nebo dobíjecí stanice,**
2. **stlačeného nebo zkvalněného zemního plynu včetně biometanu, pokud je jeho prodejce držitelem platné licence na obchod s plynem podle energetického zákona,**
3. elektřiny, pokud je její prodejce držitelem platné licence na obchod s elektřinou podle energetického zákona,
4. **pohonných hmot, pokud je jejich prodejce vydavatelem nebo zprostředkovatelem palivové karty a pohonné hmoty byly nakoupeny z čerpací stanice prostřednictvím jím vydané nebo zprostředkované palivové karty,**
5. **pohonných hmot, pokud je jejich prodejce prodává svému zaměstnanci v souvislosti s provozem služebního vozidla pro jeho soukromé účely, a to výhradně za cenu jejich nákupu,**
6. **pohonných hmot, pokud je jejich prodejce pronajímatelem vozidla, stroje nebo zařízení a prodává je jejich nájemci v přímé souvislosti s nájmem tohoto vozidla, stroje nebo zařízení, a to výhradně za cenu jejich nákupu,**

# ZÁKON č. 48/2020 Sb. další změny zákona o PHM

## → Nová definice výdeje

1. bezúplatné přemístění nebo bezúplatný převod pohonných hmot ze skladovací nádrže zpravidla do palivové nádrže vozidla, zvláštního vozidla nebo cisterny,
2. prodej pohonných hmot do palivové nádrže vozidla, zvláštního vozidla nebo cisterny výhradně za cenu jejich nákupu, pokud se nejedná o předmět podnikání a provozovatel vozidla nebo zvláštního vozidla a provozovatel čerpací stanice nebo vlastník výdejní jednotky jsou součástí téže skupiny podle zákona upravujícího daň z přidané hodnoty, nebo
3. bezúplatné dobíjení elektrického vozidla elektřinou nebo bezúplatná výměna jeho baterie.

## → Nová povinnost všech výdejních jednotek evidovat se dle § 6 zákona

# Vyhláška č. 516/2020 Sb. o požadavcích na pohonné hmoty

- ➔ § 2 – upřesnění definic
- ➔ o) **stlačeným zemním plynem** (dále jen „CNG“) plyn určený k pohonu spalovacích zážehových motorů uvedený pod kódem kombinované nomenklatury 2711 21 00,
- ➔ p) **zkapalněným zemním plynem** (dále jen „LNG“) plyn určený k pohonu spalovacích zážehových motorů uvedený pod kódem kombinované nomenklatury 2711 11 00,
- ➔ q) **biometanem** upravený bioplyn určený k pohonu spalovacích motorů uvedený pod kódem kombinované nomenklatury 2711 29 00, jehož kvalita a čistota splňuje kvalitativní parametry zemního plynu uvedeného pod kódem kombinované nomenklatury 2711 21 00,
- ➔ r) **stlačeným biometanem** (dále jen „bio-CNG“) stlačený upravený bioplyn určený k pohonu spalovacích motorů uvedený pod kódem kombinované nomenklatury 2711 29 00, jehož kvalita a čistota splňuje kvalitativní parametry stlačeného zemního plynu uvedeného pod kódem kombinované nomenklatury 2711 21 00,
- ➔ s) **zkapalněným biometanem** (dále jen „bio-LNG“) zkapalněný upravený bioplyn určený k pohonu spalovacích motorů uvedený pod kódem kombinované nomenklatury 2711 19 00, jehož kvalita a čistota splňuje kvalitativní parametry zkapalněného zemního plynu uvedeného pod kódem kombinované nomenklatury 2711 11 00,
- ➔ t) **vodíkem plyn** určený k pohonu spalovacích zážehových motorů nebo pro palivové články s protonověměnnou membránou uvedený pod kódem kombinované nomenklatury 2804 10 00.

# Vyhláška č. 516/2020 Sb. o požadavky na jakost

## ➔ 3 § Složení a jakost pohonných hmot

Požadované složení a jakost jsou splněny, odpovídá-li

- i) LPG ČSN EN 589,
- j) CNG a bio-CNG ČSN 65 6517 a ČSN EN 16723-2 a splňuje ukazatele jakosti stanovené v příloze č. 3 k této vyhlášce,
- k) LNG a bio-LNG ČSN EN 16723-2 a splňuje ukazatele jakosti stanovené v příloze č. 3 k této vyhlášce,
- l) biometan ČSN 65 6514 a ČSN EN 16723-2,
- n) vodík pro přímé použití ČSN ISO 14687 nebo vodík pro palivové články s protonvýměnnou membránou ČSN EN 1

# Příloha č. 3 k vyhlášce č. 516/2020 Sb.

## UKAZATELE JAKOSTI CNG, BIO-CNG, LNG A BIO-LNG

Ukazatel jakosti	Jednotka	Mezní hodnoty	
		Minimum	Maximum
Obsah methanu	% (n/n)	85,0	-
Obsah síry před odorizací	mg/m <sup>3</sup>		10,0 <sup>1)</sup>
Obsah vody	mg/kg		20,0
Wobbeho číslo <sup>2)</sup>	kWh/m <sup>3</sup>	12,7	15,2
Relativní hustota		0,56	0,70

Vysvětlivky:

1) Celkový obsah síry po odorizaci může být maximálně 15 mg/m<sup>3</sup>. Při nárazové odorizaci CNG, bio-CNG, LNG a bio-LNG je doporučováno neprovádět odběr kontrolního vzorku plynu z důvodu možného krátkodobého účelového navýšení obsahu síry nad stanovenou maximální hodnotu.

2) Objem plynného paliva se vyjadřuje za standardních referenčních podmínek - tlaku 101,325 kPa, teplotě 288,15 K, a jedná se o reálný suchý plyn.

## Příloha č. 4 k vyhlášce č. 516/2020 Sb.

### MINIMÁLNÍ POČET ODEBRANÝCH VZORKŮ POHONNÝCH HMOT ZA ROK PRO POSOUZENÍ JEJICH JAKOSTI

	Motorové benziny	Motorová nafta	FAME, směsná motorová nafta, motorová nafta BIO, motorová nafta s vysokým obsahem FAME a parafinická motorová nafta	LPG	CNG, bio-CNG, LNG, bio-LNG	Ethanol E85
Počet odběrů v období od 1. 5. do 31. 10.	500	600	50	150	20	5
Počet odběrů v období od 1. 11. do 30. 4.	500	600	50	150	20	5



# Novela zákona o pohonných hmotách – tisk 870

- ➔ **§ 5 odst.8: Provozovatel veřejně přístupné čerpací stanice, z níž je prodáván motorový benzin a motorová nafta a současně alternativní palivo, je povinen zveřejnit na této čerpací stanici viditelně a čitelně porovnání cen pohonných hmot zveřejňované ministerstvem podle § 7 odst. 1 písm. b), a to do 15. dubna běžného kalendářního roku, pokud se jedná o porovnání cen pohonných hmot zveřejněné ministerstvem nejpozději k 31. březnu běžného kalendářního roku, a do 15. října běžného kalendářního roku, pokud se jedná o porovnání cen pohonných hmot zveřejněné ministerstvem nejpozději k 30. září běžného kalendářního roku.**
- ➔ *Jedná se implementaci čl. 7.3. směrnice 2014/94/EU o podpoře alternativní infrastruktury, kde je požadována povinnost provozovatelů čerpacích stanic zveřejňovat cenové srovnání alternativních pohonů podle dat zveřejňovaných ministerstvem*

# Novela zákona č. 165/2012 Sb. o POZE § 47 d – tisk 870

- ➔ (1) **Dodavatel plynu** podle energetického zákona je, nejedná-li se o zkapalněný ropný plyn, zkapalněný zemní plyn anebo zkapalněný biometan, povinen zajistit, aby v množství zemního plynu a biometanu, které dodává ke spotřebě pro dopravní účely, byl za kalendářní rok i minimální podíl energie pokročilého biometanu, a to ve výši
  - ➔ a) **0,5 % energie z celkového množství energie v zemním plynu a biometanu dodaném do čerpacích stanic a výdejních jednotek pro dopravní účely od 1. ledna 2023,**
  - ➔ b) **2 % energie z celkového množství energie v zemním plynu a biometanu dodaném do čerpacích stanic a výdejních jednotek pro dopravní účely od 1. ledna 2025, a**
  - ➔ c) **40 % energie z celkového množství energie v zemním plynu a biometanu dodaném do čerpacích stanic a výdejních jednotek pro dopravní účely od 1. ledna 2030.**

# Závěr

- ➔ Z mnoha hledisek vychází, že v podmínkách České republiky, je v oblasti pokročilých biopaliv neekonomičtějším i nejefektivnějším řešením využívat v tuzemské dopravě pokročilý biometan, dodávaný do automobilů ve formě buď bioCNG či bioLNG.
- ➔ Bez využití pokročilého biometanu nebude Česká republika schopná zajistit plnění sektorového cíle (daného směrnicí 2018/2001, o podpoře využívání energie z OZE) uplatnění minimálně 14 % obnovitelných zdrojů energie v oblasti dopravy v roce 2030.

# Děkuji za pozornost

Ing. Jan Zaplatílek

[zaplatilek@mpo.cz](mailto:zaplatilek@mpo.cz)

Ministerstvo průmyslu a obchodu

Na Františku 32, Praha 1

[www.mpo.cz](http://www.mpo.cz)

