

NAŘÍZENÍ O BATERIÍCH A ODPADNÍCH BATERIÍCH

Konference čisté mobility Loučeň
16. září 2021

Ing. Petra Choutková
petra.choutkova@mzp.cz



BATERIE ELEKTRICKÝCH VOZIDEL (TRAKČNÍ BATERIE) - LEGISLATIVA

- Směrnice 2006/66/ES o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech
- Zákon č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností
- *§ 77 e) trakční baterií průmyslová baterie schopná opětovného nabití, která slouží pro pohon elektromotorů určených pro pohyb vozidel,*
- Návrh evropského nařízení o bateriích a odpadních bateriích
- Článek 2:
- **„baterie elektrických vozidel“** baterie specificky určená pro poskytování pohonu hybridním a elektrickým vozidlům pro silniční dopravu;

BATERIE LEHKÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

- Článek 2:
- **„lehké dopravní prostředky“** kolová vozidla, která mají elektrický motor o výkonu nižším než 750 wattů, na kterých při jízdě sedí cestující a která mohou být poháněna pouze elektrickým motorem nebo kombinací motoru a lidské síly;
- Přenosné baterie x samostatná skupina
- Cíl sběru
- Způsob výpočtu
- Dosud mnoho otazníků

POŽADAVKY NÁVRHU NAŘÍZENÍ O BATERÍCH A ODPADNÍCH BATERÍCH – POŽADAVKY NA UDRŽITELNOST (KAPITOLA II)

- **Uhlíková stopa**
- Prohlášení o uhlíkové stopě od 1. 7. 2024
 - Metodika výpočtu celkové uhlíkové stopy (DA) + formát prohlášení o uhlíkové stopě (IA) do 1. 7. 2023
- Zařazení do tříd z hlediska uhlíkové stopy - od 1. 1. 2026 baterie označeny štítkem
 - Třídy uhlíkové stopy (DA) + formát prohlášení o výkonové třídě (IA) do 31. 12. 2024
- Dokumentace prokazující, že deklarovaná uhlíková stopa je nižší než nejvyšší prahová hodnota– od 1. 7. 2027
 - Prahová hodnota – DA do 1. 7. 2026

DA – akt v přenesené pravomoci

IA – prováděcí akt

POŽADAVKY NÁVRHU NAŘÍZENÍ O BATERIÍCH A ODPADNÍCH BATERIÍCH – POŽADAVKY NA UDRŽITELNOST (KAPITOLA II)

- **Obsah recyklovaného materiálu**
- Od 1.1. 2027 - technická dokumentace obsahující informace o množství kobaltu, olova, lithia nebo niklu získaného z odpadu přítomného v aktivních materiálech v každém modelu a každé šarži baterií z každého výrobního závodu
 - Do 31. 12. 2025 – IA – metodika pro výpočet a ověřování množství prvků
- Od 1. 1. 2030 – technická dokumentace prokazující minimální podíl Co, Pb, Li nebo Ni, který pochází z odpadu:
 - a) kobalt 12 %
 - b) olovo 85 %
 - c) lithium 4 %
 - d) nikl 4 %

POŽADAVKY NÁVRHU NAŘÍZENÍ O BATERIÍCH A ODPADNÍCH BATERIÍCH – POŽADAVKY NA UDRŽITELNOST (KAPITOLA II)

- Od 1. 1. 2035 - technická dokumentace prokazující minimální podíl Co, Pb, Li nebo Ni, který pochází z odpadu:
 - a) kobalt 20 %
 - b) olovo 85 %
 - c) lithium 10 %
 - d) nikl 12 %
- Požadavky na výkonnost a trvanlivost baterií
- Požadavky na označování:
 - QR kód – natisknutý nebo vyrytý viditelně, čitelně a nesmazatelně na baterii

DALŠÍ POŽADAVKY NÁVRHU NAŘÍZENÍ O BATERIÍCH A ODPADNÍCH BATERIÍCH

- Pravidla po posuzování shody baterií (kapitola IV), oznamování subjektů posuzování shody baterií (kapitola V) – obsahují většinou standardní ustanovení
- Povinnosti hospodářských subjektů (kapitola VI)
- Požadavky na nakládání s bateriemi na konci životností (kapitola VII)

DALŠÍ POŽADAVKY NÁVRHU NAŘÍZENÍ O BATERIÍCH A ODPADNÍCH BATERIÍCH

- Požadavky na nakládání s bateriemi na konci životnosti
- Nastavení systémů rozšířené odpovědnosti výrobce (EPR – extended producer responsibility)
 - Registr producentů
 - Rozšířená odpovědnost producenta
 - Úroveň zpětného odběru
 - Sběr odpadních baterií
 - Zpracování a recyklace odpadních baterií
 - Recyklační účinnost a cíle v oblasti využití materiálů
 - Přeprava odpadních baterií
 - Nové využití/repase
 - Ohlašování příslušným orgánům/podávání zpráv EK
- Nařízení by mělo být dle návrhu použito od 1. 1. 2022, nicméně s ohledem na stav projednávání bude odloženo

DĚKUJI ZA POZORNOST

