

# **Podpora čisté mobility v gesci MMR I. – zákon o čistých vozidlech**

JUDr. Jana Nedvědická  
odbor práva veřejných zakázek  
MMR

# Evropská legislativa – směrnice o čistých vozidlech

- **Původní směrnice:**

Směrnice EP a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna **2009** o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel

- **Novela (zásadní změna celé směrnice):**

Směrnice EP a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června **2019**, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel

- **Současná novelizovaná a přejmenovaná směrnice:**

Směrnice EP a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility

- transpoziční lhůta uplynula **2. srpna 2021**



## Stávající právní úprava

**Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel**

Vychází z evropské směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel (před novelizací!)

Povinnost zohlednit energetické a ekologické dopady provozu vozidel

- U M1, M2, M3, N1, N2 a N3 stanovit požadavek na emisní limit (EURO) dle přílohy NV
- U M1 a N1 emisní limit dle přílohy NV a maximální spotřebu pohonných hmot dle přílohy NV



## Transpozice Směrnice 2019/1161 – nová národní právní úprava

Zvláštní zákon „**Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících**“

V poslanecké sněmovně PČR čeká již od 5. ledna 2021 na projednání - sněmovní tisk č. 1121

<http://www.psp.cz/sqw/historie.sqw?o=8&t=1121>

Současně s přijetím zákona mělo dojít ke zrušení NV č. 173/2016, ale zatím tudíž nedošlo.



## Do přijetí zákona

NV č. 173/2016 Sb. (transpozice původního znění směrnice) **zůstává v platnosti.**

Přijato usnesení vlády č. 685 ze dne 26. 7. 2021 **o zavedení Pravidel podpory nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících**

- které přesně kopíruje zákonnou (transpoziční) úpravu
- zavádí povinnosti a doporučení zadavatelům veřejných zakázek, aby již nyní daná nízkoemisní vozidla pořizovali
- motivuje prostřednictvím příslibení zápočtu dosažených podílů do podílů dosahovaných podle později přijaté zákonné úpravy
- doprovází ho vydávání metodik a aktualit vč. zasílání osobních výzev jednotlivým zadavatelům



## Působnost zákona

**vztahuje se na smlouvy uzavřené ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2030**

- a) zadavateli na **nadlimitní** veřejné zakázky, jejichž předmětem je nákup, leasing nebo pronájem silničního vozidla,
- b) zadavateli na **nadlimitní** veřejné zakázky na služby podle přílohy č. 1 k tomuto zákonu (např. Služby veřejné silniční dopravy, Sběr odpadu, Doručování pošty), které budou poskytovány prostřednictvím silničního vozidla a
- c) objednateli na veřejné služby v přepravě cestujících podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících **při překročení stanovené prahové hodnoty**



## Působnost - která vozidla ano, která ne?

Silniční vozidla kategorie M1, M2, M3, N1, N2 a N3 a trolejbusy s výjimkou např. pro

- pásová vozidla
- speciálně technicky uzpůsobená vozidla MV za účelem udržování veřejného pořádku, složek IZS, bezpečnostních sborů nebo obecní policie
- speciálně vyrobená nebo upravená vozidla k použití ozbrojenými silami nebo jako státní hmotné rezervy
- pancéřovaná vozidla, sanitní automobily, pohřební automobily, vozidla přístupná pro invalidní vozík nebo autojeřáby



# Nízkoemisní vozidlo

## Kategorie M1, M2 a N1:

- bateriová elektrická vozidla
- vodíková vozidla
- plug-in hybridy případně elektrická vozidla s prodlouženým dojezdem (pouze do 31. 12. 2025)

## Kategorie M3/I, M3/A, N2 a N3

- silniční vozidla na alternativní palivo
- vozidla určená k provozu na dráze trolejbusové (trolejbusy)





# Minimální podíl nízkoemisních vozidel

## a) pro silniční vozidla kategorie M1, M2 a N1

1. **29,7 %** ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a
2. **29,7 %** od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030,

## b) pro silniční vozidla třídy I kategorie M3 a třídy A kategorie M3 a vozidla určená k provozu na dráze trolejbusové

1. **41 %** ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a
2. **60 %** od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030 a

## c) pro silniční vozidla kategorie N2 a N3

1. **9 %** ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a
2. **11 %** od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030.

**Poloviny podílu pro autobusy a trolejbusy bude muset být dosaženo prostřednictvím definovaných bezemisních vozidel!**



**DĚKUJI ZA POZORNOST**