



# Revize nařízení stanovujícího emisní normy CO<sub>2</sub> pro OA a LUV

---

7. Ročník konference čisté mobility | Loučeň, 16. září 2021

Lucie Krčmářová



SDRUŽENÍ  
AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU

# Současná situace a hlavní prvky nového návrhu

## Současná situace

- Uplatňuje se na nová vozidla registrovaná v EU
- Platné cíle pro **rok 2021**: **95 g CO<sub>2</sub>/km pro OA** a 147 g CO<sub>2</sub>/km pro LUV dle WLTP
  - Superkredity (max. 7,5 g/km pro OA za období 2020 – 2022)
- Platné cíle pro **rok 2025** (schválené v roce 2019, zůstávají): **- 15 %** pro OA i LUV **oproti roku 2021**
  - Referenční hodnota pro nízko- a bezemisní vozidla (do 50 g CO<sub>2</sub>/km) 15 % pro OA i LUV (max. 5 %)
  - Pooling výrobců, eko-inovace (max. 7 g CO<sub>2</sub>/km ročně)
  - Výjimky pro menší výrobce
- **Sankce** 95 € za každý překročený gram CO<sub>2</sub>/km x počet registrovaných vozidel – do rozpočtu EU

## Co návrh mění

- Revidované cíle pro **rok 2030**: 

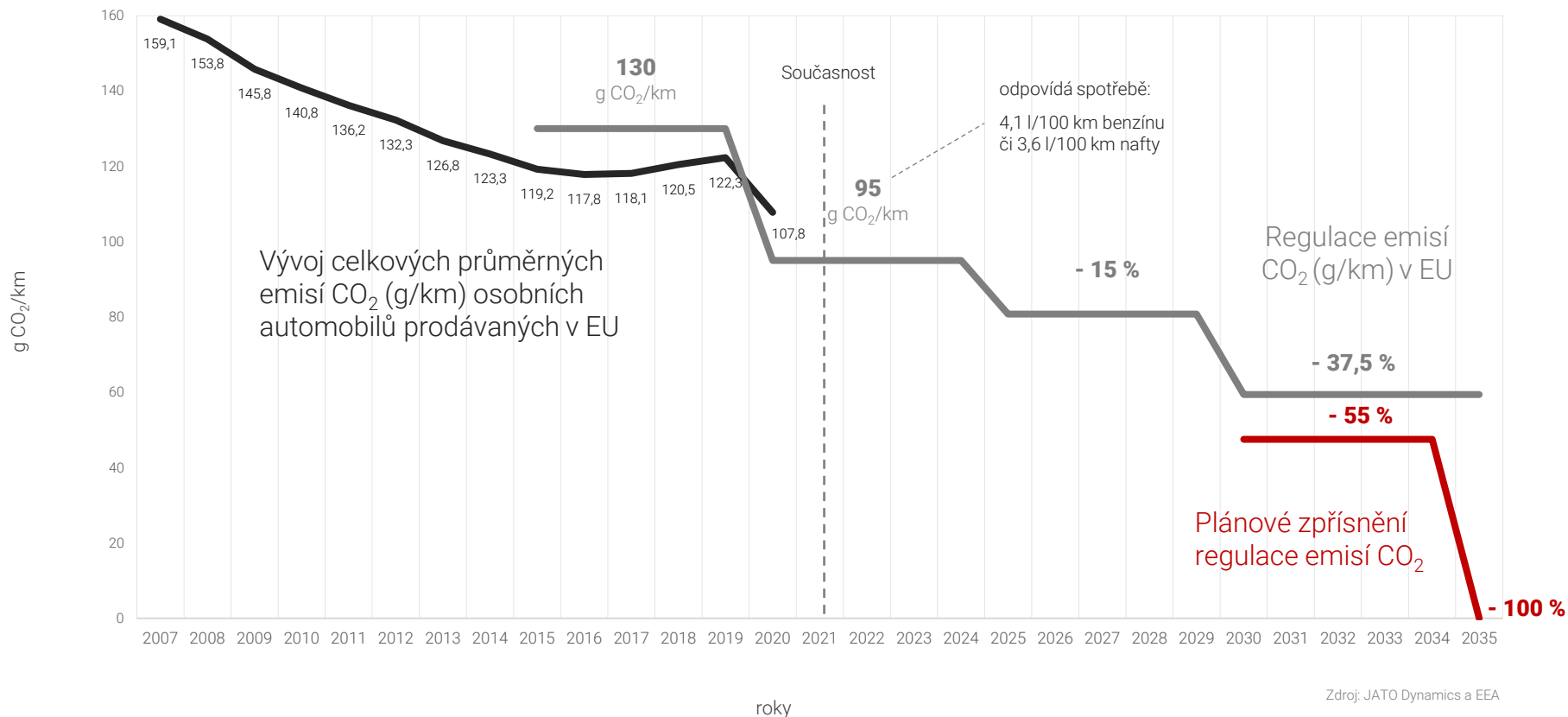
- 37,5 %
----------

 → **- 55 % pro OA** oproti 2021  

- 31 %
--------

 → **- 50 % pro LUV** oproti roku 2021
- Nový cíl pro **rok 2035**: **- 100 %** pro OA i LUV
  - ~~Referenční hodnota pro nízko- a bezemisní vozidla: 35 % pro AO a 30 % pro LUV~~
  - Výjimka po roce 2029 jen pro výrobce do 1 000 ks vozidel ročně
- Revize plánována na rok 2028

# Emise CO<sub>2</sub> a regulatorní požadavky – osobní vozidla



## Pozice AutoSAP

- **Neměnit** dohodnutý **cíl pro rok 2025**, včetně referenční hodnoty nízko- a bezemisních vozidel
- Již stávající **cíle pro 2030** jsou ambiciózní, v případě zpřísnění:
  - Je nutné zajistit **odpovídající podmínky pro rozvoj čisté mobility** – zejména dobíjecí/plnicí infrastruktura (**závazné a ambiciózní cíle AFIR**, revize EPBD) a další opatření podporující trh, podpora lokalizace výroby a transformace sektoru automotive
  - Je třeba **zachovat flexibility** (př. využití referenční hodnoty pro nízko- a bezemisní vozidla)
- Další snižování emisí CO<sub>2</sub> z dopravy **po roce 2030** musí být udržitelné - ekonomicky, environmentálně i sociálně:
  - Reflektovat **rozdílnou situaci v členských státech EU**, dostupnost mobility, možné zastarávání voz. parku, budování dobíjecí/plnicí infrastruktury
  - Nutná je další podpora **transformace automotive**, zejména dodavatelských řetězců, v rámci upskillingu/reskillingu zaměstnanců, úprav vzdělávacích kurikulů, podpory lokalizace výroby, investic do VaV a digitalizace, automatizace a klimaticky neutrální a cirkulární výroby
  - Požadavek EK na **bezemisní vozidla od roku 2035 je velmi ambiciózní** - otázka zohlednění stávajícího vozového parku, využití možností **syntetických a pokročilých alternativních paliv** vyrobených za použití OZE
  - Klimatické cíle **provázat/sladit s připravovanými normami EURO 7/VII**
  - Přežkum posunout na rok 2026 a posílit revizní klauzuli, pro rok 2035 stanovit mezicíl



SDRUŽENÍ  
AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU

**Pojďme čelit  
budoucím výzvám  
společně!**

---

[www.autosap.cz](http://www.autosap.cz)