

Plnění NAP ČM

7. ročník konference čisté mobility – Loučeň

16. – 17. 9. 2021



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Eduard Muřický



Aktualizace NAP ČM

➔ Reakce na nové unijní legislativní a nelegislativní dokumenty



Vozový park na elektřinu

➔ K 31. 12. 2020 bylo v CRV evidováno

▶ 7 109 kategorie OA

▶ 461 kategorie LUV

➔ FCEV - 1 vozidlo

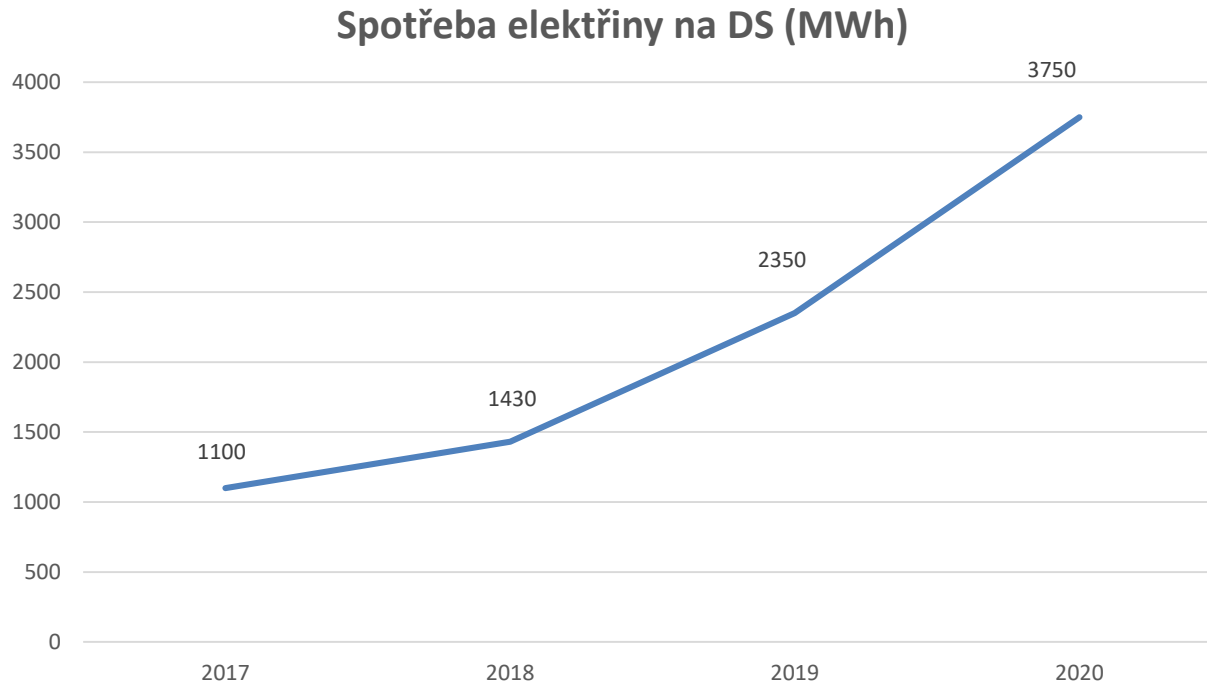
➔ Dopravní podniky provozovaly 747 trolejbusů.

➔ Predikce očekávala 5 800 – 7 000 EV



Spotřeba elektřiny a infrastruktura 2020

➔ 724 dobíjecích stanic (1 324 dobíjecích bodů)

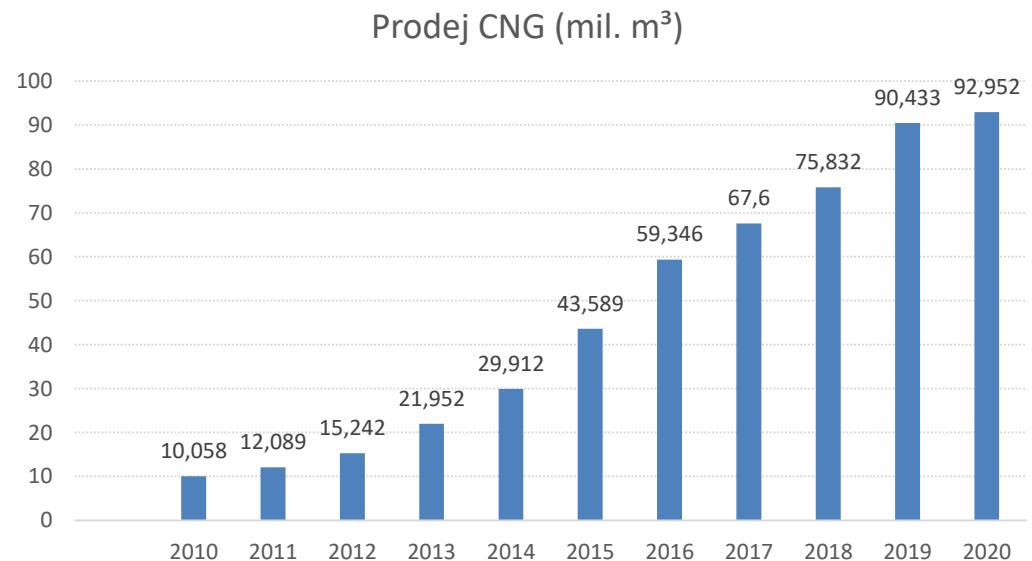


➔ Predikce pro rok 2020 očekávala 1 500 dobíjecích bodů.

Vozový park na CNG/LNG a spotřeba k 31.12.2020

- ➔ 25 043 osobních automobilů a 1 719 autobusů
- ➔ Spotřeba CNG/LNG 93 mil. m³
- ➔ Počet veřejných plnicích stanic na CNG /LNG - 218/2

- ➔ **Predikce na rok 2020**
25 670 vozidel
83,5 mil. m³ CNG/LNG



Opatření splněná

- ➔ Výzvy operačních programů OP PIK, OPD a IROP
- ➔ Národní program MŽP
- ➔ Osvobození od platby OZE v dopravě
- ➔ Implementace směrnice EU o čistých a energeticky účinných vozidlech (částečně) viz usnesení vlády č. 685/2021 Sb.
- ➔ Účtování / vykazování nákladů za palivo na služebních cestách pro elektromobily

VYÚČOVÁNÍ PRACOVNÍ CESTY												
Datum	Odjezd - příjezd 11 Město/oblast/podmínka	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
	Odjezd											
	Příjezd											
	Odjezd											
	Příjezd											
	Odjezd											
	Příjezd											
	Odjezd											
	Příjezd											
	Odjezd											
	Příjezd											
Doklad byl poskytnut bezplatně. ano / ne						Cestovní						
Měsíční limit poskytnut bezplatně. ano / ne						Základ						
Váha - převážná část. ano / ne						Dopravné - Příjezd						
Příjezd - odjezd. ano / ne												
O - osobní auto A18 - sítě mobilní												
B - osobní A17 - sítě mobilní												
A - osobní M18 - sítě mobilní												
L - osobní M17 - sítě mobilní												
Příloha: In. Jezero elektrický oběd srazit i s program.												
1) Data, tabulky a přílohy v souboru souborů pracovníky vyřizují podle svých možností.												
2) Všechny údaje v tabulce musí být ověřeny a potvrzeny.												
3) Pokud jsou v tabulce uvedeny údaje, které nejsou ověřeny, musí být uvedeny příslušné údaje.												



Opatření plněná (1)

- ➔ Implementace směrnice EU o energetické náročnosti budov
- ➔ Dosažení právní jistoty ve věci osvobození vodíkových vozidel s palivovým článkem od silniční daně
- ➔ Analýza perspektivy čisté mobility v oblasti silniční nákladní dopravy



Opatření plněná (2)

- ➔ Operační programy (OP TAK, NPO, IROP, OPD)
- ➔ Zohlednění potřeb infrastruktury alternativních paliv v rámci Koncepce dálničních odpočívek
- ➔ Bezpečnost převozu a zpracování použitých baterií na bázi lithia
- ➔ Ustavení regionálních vodíkových platforem

Operační programy 2021-2027

➔ NPO	4,884 mld. Kč	940 + 300 mil. Kč podnikatelé, 2,9 mld. Kč Praha, 144 mil. Kč obytné domy, 600 mil. Kč obce a kraje
➔ OPD	6,0 mld. Kč	
➔ OP TAK	1,7 mld. Kč	
➔ IROP	8,9 mld. Kč	
➔ Modernizační fond	cca 13,4 mld. Kč (2027-2036)	
➔ Celkem	cca 34,8 mld. Kč	

Děkuji za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Eduard Muřický

