

Vyhodnocení indikátorů stanovených pro sledování vlivu Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Brno CZ06A na životní prostředí a veřejné zdraví a zhodnocení plnění jeho opatření

Ve stanovisku k návrhu koncepce s názvem „Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Brno CZ06A“, které bylo vydáno dne 27. dubna 2016 (č.j.: 878/ENV/16), byly schvalujícímu orgánu (Ministerstvo životního prostředí) stanoveny podmínky dle § 10g odst. 2 zákona č. 100/2001/Sb., a to mimo jiné sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona č. 100/2001/Sb. Ministerstvo životního prostředí, jako předkladatel koncepce, vyhodnotilo ve spolupráci s orgány kompetentními k realizaci jednotlivých opatření, vliv koncepce na vývoj kvality životního prostředí v aglomeraci Brno.

Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Brno CZ06A (dále jen „PZKO CZ06A“) byl vydán formou opatření obecné povahy Ministerstva životního prostředí s č.j.: 30708/ENV/16 dne 27. května 2016 jako jeho nedílná příloha č. 1. PZKO CZ06A a nabyl účinnosti 15. června 2016.

Níže prezentované údaje hodnotí dopady a implementaci PZKO CZ06A v roce 2016. Rok 2016 je také poslední rok, ke kterému jsou k dispozici potřebné imisní údaje. Pokud nebyly údaje k roku 2016 v době zpracování k dispozici, bude příslušné hodnocení doplněno do hodnocení následujícího.

KVALITA OVZDUŠÍ

Pro hodnocení vlivů realizace koncepce PZKO CZ06A na ovzduší jsou sledovány indikátory a) – f) uvedené v kapitole F.2 PZKO CZ06A:

1) Vyhodnocení plochy s překročeným imisním limitem¹: indikátor a) – f)

Tabulka 1: Plocha území aglomerace Brno - CZ06A s překročeným imisním limitem v aktuálním pětiletém průměru imisních koncentrací z let 2012-2016 a referenčním pětiletém průměru 2007 - 2011

Indikátor	Plocha území s překročeným imisním limitem [%] – referenční pětiletý průměr 2007 – 2011	Plocha území s překročeným imisním limitem [%] – aktuální pětiletý průměr 2012 - 2016
a) denní koncentrace PM ₁₀	26,3	0,43
b) roční koncentrace PM _{2,5}	16,2	0 ²
c) roční koncentrace benzo(a)pyrenu	39,0	0 ³
d) roční koncentrace NO ₂	1,1	0,35
f) ostatní znečišťující látky	0	0

Zdroj dat: ČHMU

Pětileté průměry vystihují popis dlouhodobějšího stavu kvality ovzduší. Oba výše uvedené pětileté průměry v sobě zahrnují především údaje o kvalitě ovzduší z doby před vydáním PZKO CZ06A a nejsou proto příliš vypovídající pro zhodnocení jeho vlivu. Na pokles plochy s překročeným imisním limitem

¹ Indikátor a) – d) a f) je považován za splněný, pokud plocha území aglomerace Brno CZ06A s překročeným imisním limitem je rovna 0 %.

² Imisní limit pro roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} byl v aglomeraci na stanici imisního monitoringu překročen v letech 2012 a 2014. Úroveň překročení byla nicméně velmi malá a proto se nepromítla do plochy reprezentované pětiletým průměrem.

³ Imisní limit pro roční koncentrace benzo(a)pyrenu byl v aglomeraci na stanici imisního monitoringu překročen na jedné stanici imisního monitoringu v roce 2012. Úroveň překročení byla velmi malá a proto se nepromítla do plochy reprezentované pětiletým průměrem.

měla do určité míry vliv i opatření realizovaná dle dříve platného programu, viz kapitola C.8 PZKO CZ06A.

V tabulce 2 je uvedeno porovnání plochy s překročeným imisním limitem zaznamenané v referenčním roce, tj. v roce 2011, a v roce 2016, ve kterém byl PZKO CZ06A vydán.

Tabulka 2: Plocha území aglomerace Brno - CZ06A s překročeným imisním limitem v referenčním roce 2011 a v roce 2016

Indikátor	Plocha území s překročeným imisním limitem [%]	Plocha území s překročeným imisním limitem [%]
	2011	
a) denní koncentrace PM ₁₀	39,2	0
b) roční koncentrace PM _{2,5}	29,0	0
c) roční koncentrace benzo(a)pyrenu	34,8	1,85
d) roční koncentrace NO ₂	2,4	0,87
f) ostatní znečišťující látky	0	0

Zdroj dat: ČHMU

Z tabulky 2 je patrný pokles plochy s překročeným imisním limitem, který může souviset s postupnou obnovou vozového parku, popř. s dalšími realizovanými opatřeními pro zvýšení plynulosti dopravy, neboť ta je v rámci aglomerace Brno dominantním zdrojem znečištění ovzduší. Vliv mají bezesporu i rozdílné meteorologické a rozptylové podmínky v daném roce.

V Brně navíc dochází od roku 2014 k výraznému poklesu úrovně znečištění benzo(a)pyrenem viz také informace v ročenkách ČHMÚ⁴.

Dále je nutné uvést, že plocha s překročeným imisním limitem je zatížena určitou mírou nejistoty, která je způsobena interpolací dat z monitorovacích stanic a následným modelováním dat na území celé plochy aglomerace.

2) Vyhodnocení dodržení emisních stropů stanovených pro silniční dopravu: indikátor e); zhodnocení plnění dopravních opatření

V tabulce 3 je uveden emisní strop pro silniční dopravu stanovený aglomeraci Brno v rámci PZKO CZ06A. Emisní strop je stanoven jako procentní snížení emisí částic PM₁₀ ze silniční dopravy zaznamenaných v roce 2011 vůči cílovému roku 2020.

Tabulka 3: Stanovené emisní stropy z dopravy

Zastavěné území obce	Emisní strop v %
Brno	65

Vzhledem k tomu, že od vydání PZKO CZ06A došlo zásadním způsobem ke změně metodiky výpočtu emisí z dopravy, nebylo možné numericky vyhodnotit míru plnění emisního stropu za rok 2016. Emise vypočítané pro rok 2016 indikují, že doprava emituje více částic PM₁₀ než se původně předpokládalo. V průběhu aktualizace PZKO bude nezbytné tuto novou skutečnost odpovídajícím způsobem zohlednit.

Orientační vyhodnocení plnění emisního stropu na základě zrealizovaných opatření v dopravě rovněž nebylo možné odpovídajícím způsobem provést. Vysvětlujeme, že emisní stropy z dopravy jsou v rámci

⁴ http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/16groc/gr16cz/V2_Brno_CZ.html

PZKO navázány na dopravní opatření (kódové označení AA1 – AC1), jejichž realizace má zajistit jejich dosažení. Stav implementace dopravních opatření zjišťovalo MZP na konci roku 2017 v rámci komunikace s jednotlivými gestory opatření.

Na základě tohoto šetření lze konstatovat, že některá z opatření uvedených v PZKO nejsou realizována primárně z důvodu existence PZKO, nýbrž v důsledku potřeb v jiných oblastech, např. v oblasti zvýšení úrovně občanské vybavenosti či zkvalitnění podmínek pro turistiku.

Nejdůležitější aktivitou z hlediska naplňování emisních stropů pro dopravu v Brně je dokončení Velkého městského okruhu (dále jen „VMO“) a na něj navazujících komunikací.

V roce 2016 proto město spolupracovalo s ŘSD na výstavbě nových úseků VMO (Žabovřeská, Rokytova, Tomkovo nám.) a dále s KÚ Jihomoravského kraje na přípravě obchvatových komunikací II. a III. třídy (Slatina, Tuřany), čímž zahájilo realizaci klíčového opatření AB2 (prioritní výstavba obchvatů měst a obcí).

Níže jsou uvedeny další dílčí aktivity, které byly realizovány v roce 2016 za účelem postupného naplňování PZKO CZ06A :

- Opatření AB5: došlo k rekonstrukci části tramvajových (4,1 km) a trolejbusových (0,8) tratí ve městě Brně, další rekonstrukce ve fázi přípravy stavby
- Opatření AB6: příprava projektů budování P+R na vjezdech do města s vazbou na MHD
- Opatření AB7: v rámci výzvy č.2/2016 Národního programu životního prostředí schválena podpora pro realizaci projektu „Studie proveditelnosti zavedení nízkoemisní zóny na území statutárního města Brna“
- Opatření AB8: v roce 2016 byly rozšířeny obytné zóny (prostřednictvím omezení tonáže pro vjíždějící automobily)
- AB10: kromě modernizace vozového parku byly zavedeny nové formy úhrady jízdného (bezkontaktní platba) a byla spuštěna aplikace pro chytré telefony, byl zřízen speciální bus pro seniory a držitele ZTP
- AB11: v roce 2016 byly zaváděny vyhrazené jízdní pruhy, vystavěny oddělené tramvajové pásy a na 84 křižovatkách řízených světelným signalizačním zařízením (z celkového počtu 151) byla zajištěna preference veřejné hromadné dopravy
- AB12: nákup 100 autobusů na CNG
- AB13: vystavěna část cykloobousměrky, vystavěny cyklopruhy, cyklostojany, zavedení bikesharingu
- AB16: probíhalo intenzivní čištění Základního komunikačního systému v intervalu 1x za 2-3 týdny
- AB17: v roce 2016 došlo k revitalizacím parků a ploch veřejné zeleně (Horní zahrada, obytný soubor Svatoplukova-M.Kuncové-Slívova, obytný soubor Juliánov, park Hermannova) i vybudování nového relaxačního parku (Tišnovka)
- AB18: stejně jako v předešlých letech bylo i v roce 2016 vyžadováno při nákupu nových vozidel organizací města, aby splňovala minimálně EURO IV, při nákupu vozidel pro Magistrát města Brna jsou nakupována pouze vozidla s kombinovaným pohonem (benzín/CNG).

Jak vyplývá z výše uvedeného výčtu, v roce 2016 byla v různém rozsahu započata realizace opatření stanovených v rámci PZKO, přičemž míra plnění jednotlivých opatření se odvíjela od náročnosti samotného opatření (finanční, časové, organizační) i míře připravenosti k realizaci (resp. některá opatření byla plánována již dříve a v roce 2016 proběhla realizace již připraveného projektu – např. opatření AB17).

I přes výše uvedené je nutné konstatovat, že realizace většiny opatření (a především těch klíčových, tj. AB1 a AB2) byla v roce teprve 2016 na svém počátku a hodnocení jejich reálných dopadů tak není v tuto chvíli možné.

3) Vyhodnocení stavu prověření stacionárních zdrojů, které významně přispívají k překročení imisního limitu:

PZKO CZ06A stanovil seznam stacionárních zdrojů s významným imisním příspěvkem, jejichž provoz musí být prověřen postupem dle § 13 zákona o ochraně ovzduší s cílem nalézt další možnosti snížení emisí. Při prověření provozu musí být zohledněna nákladová efektivita a nejlepší dostupné techniky. Prověření povolení provozu těchto zdrojů muselo být zahájeno do 6 měsíců od nabytí účinnosti PZKO CZ06A.

Předmětný seznam stacionárních zdrojů stanovených v PZKO CZ06A je uveden v tabulce 4 níže. V tabulce 4 je dále uveden výsledek prověření povolení provozu zdrojů dle vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, který je k tomu odpovědný.

Z tabulky 4 a z vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje vyplývá, že prověření povolení provozu bylo provedeno u všech zdrojů uvedených na seznamu. Většina uvedených zdrojů splňuje opatření vyžadovaná PZKO CZ06A.

Tabulka 4: Seznam stacionárních zdrojů, které významně přispívají k překročení imisního limitu a které musí být prověřeny dle §13 zákona o ochraně ovzduší, a příslušné vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje k procesu prověření

Název zdroje	Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje
TBG <i>BETONMIX a.s., betonárna Brno-Královo Pole</i>	v roce 2016 splněna kontrola SPE a místní šetření, neshledán legitimní důvod pro zahájení řízení o změně povolení provozu
ŽSD <i>a.s., recyklační linka Modřice</i>	řízení o změně povolení provozu pravomocně ukončeno v červnu 2017, podmínky provozu dle podopatření BD1b naplněny
<i>Eligo a.s., odštěpný závod Brno, sušárna mléka</i>	v únoru 2017 provedeno místní šetření v rámci plánovaného přezkumu plnění podmínek integrovaného povolení, v září 2017 subjekt předložil dokument „Možnosti snížení emisní zátěže životního prostředí v aglomeraci Brno – CZ06A“, ve kterém uvádí snížení emisí TZL z jeho provozu v posledních 2 letech o 50 % a sděluje další připravované kroky s tím, že na konci roku 2017 by měl mít k dispozici Studii proveditelnosti technického řešení projektu na instalaci nového filtru k zachytu TZL, jakož i technické řešení úprav stávající technologie vedoucí k dalšímu snížení emisí TZL. Krajský úřad pak uskuteční v I. čtvrtletí roku 2018 navazující jednání, kde bude požadovat sdělení závěrů z těchto dokladů a rozhodnutí o následujícím postupu.
<i>Kalcit s.r.o., kamenolom Líšeň</i>	řízení o změně povolení provozu pravomocně ukončeno v březnu 2017, podmínky provozu dle podopatření BD1d naplněny

Zdroj: vyjádření KÚ Jihomoravského kraje

4) Vyhodnocení plnění ostatních opatření PZKO CZ06A

Co se týká opatření stanovených pro vyjmenované stacionární zdroje (kódové označení BB1 – BD2), lze na základě informací krajského úřadu Jihomoravského kraje (gestor opatření) konstatovat, že jsou řádným způsobem zohledňovány při výkonu činnosti povolujícího orgánu, o čemž svědčí stav prověření významných zdrojů (viz tab. č. 4).

Dopady většiny podpůrných opatření s kódovým označením BD3 – ED1 nebylo možné odpovídajícím způsobem vyhodnotit (vyjma opatření DB1), nicméně z níže uvedeného výčtu je patrné, že v roce 2016 byla uspokojující měrou plněna:

Ministerstvo životního prostředí

- BD3 (Omezování prašnosti ze stavební činnosti): stavební úřad a Magistrát města Brna aktivně přistupuje k řešení demolic v centru města – např. i během stavby jsou nařizována nová opatření k omezení prašnosti z demoličních prací.
- Opatření DB1 bylo realizováno prostřednictvím specifického cíle 2.1 Operačního programu životní prostředí (OPŽP), který umožňuje finanční podporu výměny kotlů a který je na toto opatření PZKO navázán. V rámci první výzvy bylo v Brně evidováno 43 projektů na výměnu kotlů. Nejčastěji byly pořizovány plynové kotle (58 %), dále kotle na biomasu (16 %) a tepelná čerpadla (16 %). Dle prvních odhadů hodnocené 1. výzvy došlo v aglomeraci Brno díky výměně kotlů k úspoře emisí u suspendovaných částic PM₁₀ o 1,6 t, u suspendovaných částic PM_{2,5} o 1,5 t a u benzo(a)pyrenu o 0,9 kg.⁵
- DB2 (Snížení potřeby energie): Město Brno zavedlo v roce 2016 energetický management ve svých 9 příspěvkových organizacích a 11 objektech pod správou OSM (odbor správy majetku), konkrétně bylo realizováno zateplení fasád a střech, výměny oken, instalace LED osvětlení, revize a optimalizace distribučních sazeb a velikostí hlavních jističů.
- DB3 (Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií): Při posuzování stavebních záměrů postupovalo město v souladu s Energetickou koncepcí statutárního města Brna. Dále rovněž v roce 2016 docházelo k postupné přestavbě parních sítí CZT na horkovodné.
- EC1 (Informování a osvěta): Město Brno zajistilo v roce 2016 osvětu v oblasti ochrany ovzduší prostřednictvím vydání letáku „Co dělat v případě smogové situace“ a letáků informujících o povinné revizi kotlů na pevná paliva do konce roku 2016 a dále dvěma informačními kampaněmi (kampaň ke spalování suchých rostlinných materiálů na otevřeném ohništi a kampaň k 20 letům monitoringu ovzduší Statutárního města Brna).
- ED1: obecné principy stanovené v PZKO jsou v územně plánovací dokumentaci uplatňovány a zohledňovány

Vzhledem k povaze výše uvedených opatření a vzhledem k tomu, že období, po které byla realizována je příliš krátké, lze v současné době jejich dopady vyčíslit velmi obtížně (kromě opatření DB1).

VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Pro hodnocení vlivů realizace koncepce PZKO CZ06A na veřejné zdraví jsou sledovány následující indikátory:

⁵ Informace se vztahuje k vyhodnocení z 16. března 2017.

Tabulka 5: Podíl populace aglomerace Brno CZ06A žijících v oblastech s nadlimitními koncentracemi (pětiletý průměr, 2007 – 2011, 2012-2016)

Indikátor	Podíl populace žijící v oblastech s nadlimitními koncentracemi [%]	Podíl populace žijící v oblastech s nadlimitními koncentracemi [%]
	2007 - 2011	2012 - 2016
Roční koncentrace PM₁₀	0	0
Denní koncentrace PM₁₀	36,9	1,81
Roční koncentrace PM_{2,5}	45,7	0
Roční koncentrace benzo(a)pyren	74,6	13,82

Zdroj dat: ČHMÚ

Zhodnocení je provedeno na základě pětiletého průměru 2007 – 2011 a 2012 – 2016, tedy jsou v něm zahrnuty i roky, kdy nebyl PZKO CZ06A ještě vydán. Na základě údajů uvedených v tabulce 5 je patrný zlepšující se trend kvality ovzduší v aglomeraci Brno, resp. pokles podílu obyvatel vystavených nadlimitním koncentracím vybraných znečišťujících látek.

Tento trend byl v případě poklesu koncentrací PM₁₀, PM_{2,5} může souviset s postupnou obměnou vozového parku a realizací opatření pro zvýšení plynulosti dopravy, neboť dominantním zdrojem znečišťování ovzduší v aglomeraci je právě doprava. Koncentrace (a tedy i míra vystavení nadlimitním koncentracím) benzo(a)pyrenu vykazují od roku 2014 výrazný pokles, který však zatím nebyl zcela objasněn.

HLUK

V rámci hodnocení vlivů realizace koncepce PZKO CZ06A na životní prostředí je sledován parametr indikující hlukovou zátěž v aglomeraci Brno s názvem „Počet obyvatel exponovaných překročeným hladinám hluku, kteří ubyli po realizaci dopravních opatření ke snížení emisí“. Plnění indikátoru není v současné době možné vyhodnotit z níže uvedených důvodů.

Data pro strategické hlukové mapy jsou sbírána v pravidelných pětiletých cyklech (v případě potřeby i kratších), přičemž v současné době jsou aktuální (resp. platná) data z 2. kola tzv. Strategického hlukového mapování, které proběhlo v roce 2012. Následně proběhlo hlukové mapování v roce 2017, avšak data z něj nejsou v současné době verifikovaná (a k dispozici).

Při hodnocení výše uvedeného indikátoru budou zohledněny jednak reálné intervaly provádění hlukového mapování (tj. v letech 2007, 2012, 2017 a dále nejpozději v roce 2022) a jednak skutečnost, že dopravní opatření byla zatím implementována ve velmi omezené míře a kompletně mají být zrealizována k roku 2020.

Tabulka 6 proto uvádí Počty exponovaných obyvatel nad mezní hodnotu (MH) v roce 2012, které lze nyní považovat za informativní, přičemž teprve z rozdílu hodnot z roku 2017 a 2022 bude zjištěna hodnota indikátoru, resp. úbytku obyvatel vystavených nadlimitním hodnotám hluku.

Tabulka 6: Počty exponovaných obyvatel nad mezní hodnotu

Roky	24 hod. expozice*	8 hod. noční*
2012	31100	38600
2017	/	/
2022	/	/
Rozdíl 2017 - 2022	/	/

Zdroj dat: Národní referenční laboratoř pro komunální hluk

* celková expozice ze všech zdrojů (silniční doprava, železniční doprava, letiště, integrovaná zařízení) / údaj není k dispozici

EMISE SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ

Z hlediska PZKO jsou významné zejména sektory doprava, energetický průmysl, vytápění residenčních a komerčních budov, přičemž standardně jsou sledována data pouze na úrovni ČR. V tabulce 7 je uvedena statistika vývoje emisí CO_{2ekv.} od roku 2011 do roku 2015, jedná se o roky kdy PZKO CZ06A ještě nebyl v platnosti.

Z výše uvedených důvodů je prezentované hodnocení pouze informativní.

Tabulka 7: Emise skleníkových plynů za jednotlivé roky v České republice

Rok	kt CO ₂ ekv.				Celkově*
	Energetický průmysl	Doprava	Vytápění rezidenčních budov	Vytápění komerčních budov	
2011	61 880,70	16 823,47	8 768,95	3 010,69	136 917,51
2012	59 303,83	16 551,96	9 137,51	2 833,62	133 561,38
2013	56 306,28	16 429,65	9 613,49	2 691,11	129 749,79
2014	53 533,77	16 966,80	7 717,22	2 593,17	125 838,63
2015	53 628,86	17 747,55	8 090,25	2 591,98	127 126,83

Zdroj dat: ČHMÚ

* Celkově za všechny sektory, nejen čtyři jmenovitě uvedené, bez LULUCF – využití krajiny, změny ve využití krajiny a lesnictví

VODA

Pro hodnocení vlivů realizace PZKO CZ06A na kvalitu vod je sledován počet překročení limitů NEK (normy environmentální kvality) pro ukazatele ze skupiny PAU (respektive pro benzo(a)pyren):

Analýza překročení B(a)P byla provedena v povrchových vodách porovnáním s limity dle tabulky 1b přílohy č. 3 nařízení vlády č. 401/2015 Sb. v období 2011-2016. Počet sledovaných lokalit se v jednotlivých letech lišil. Nutno upozornit, že ač se lokalita nachází v dané aglomeraci, reprezentuje i tu část povodí, která může ležet na území jiné zóny.

Tabulka 8: Počet překročení limitů NEK-RP a NEK-NPK pro benzo(a)pyren (NEK-RP = 0,00017 µg/l, (NEK-NPK = 0,27 µg/l)

Rok	počet sledovaných lokalit	počet lokalit nad limit (NEK-rp)	počet lokalit nad limit (NEK-NPK)
2011	1	1	0
2012	1	1	0
2013	1	1	0
2014	2	2	0
2015	1	1	0
2016	2	2	0

Zdroj dat: ČHMU

Je nutné zmínit, že PZKO CZ06A byl vydán v květnu 2016 a proto nelze předpokládat, že by byly výše uvedené výsledky přímo ovlivněny jeho dopadem.

SHRNUTÍ

Hodnocení dopadu a implementace PZKO CZ06A za rok 2016 je poznamenáno především velmi krátkou dobou existence samotného programu (účinný od června 2016) a tudíž i krátkou dobou pro skutečnou realizaci jednotlivých opatření.

V roce 2016 bylo započato s realizací opatření stanovených v PZKO a bylo pokračováno (v omezené míře) v realizaci opatření, která jsou již dlouhodobě plánována, a mají klíčový význam pro plnění cílů PZKO (dostavba jednotlivých částí VMO). Zároveň je třeba uvést, že byla realizována v rámci PZKO i opatření, jejichž realizace byla primárně započata s cílem zajištění potřeb v jiných oblastech (např. zvýšení úrovně občanské vybavenosti).

Hodnocení indikátorů prozatím nepřináší průkazné údaje o dopadu PZKO na složky životního prostředí, jelikož je hodnocen první rok implementace této strategie.

Významnou roli v implementaci jednotlivých opatření hraje odpovědnost jednotlivých gestorů za realizaci opatření, kterou je třeba dále posilovat. MŽP proto vyčlenilo v roce 2017 v rámci výzvy Národního programu Životní prostředí 100 mil Kč, které mohli vybraní gestoři využít pro zřízení pracovního místa vyčleněného na administraci, přípravu časového plánu a monitoring plnění PZKO.

Město Brno nežádalo o výše uvedenou dotaci, i přesto však zpracovalo Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2017. Tento materiál byl schválen radou města v roce 2017 a jeho cílem je zajistit implementaci opatření stanovených PZKO CZ06A. V souvislosti s Akčním plánem byla vytvořena pracovní skupina, která zajišťuje kontrolu plnění opatření, vyhodnocení i aktualizaci samotného dokumentu.