

Praha dne 15. 8. 2018
Č. j.: MZP/2018/130/541
Sp. zn.: ZN/MZP/2018/130/285
Vyřizuje: Mgr. Bokotejová
Tel.: 267 122 054
E-mail: Helena.Bokotejova@mzp.cz

Věc: Odpověď k žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 1. 8. 2018 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se poskytnutí informací o vrácení poplatku na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků dle § 37e zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve své žádosti požadujete poskytnout informace ve vztahu k historickým vozidlům a postupu při jejich přihlašování do evidence vozidel, konkrétně se Vám jedná o tyto informace:

- 1) *Je možno dosáhnout registrace vozidla ve stáří splňujícím předpoklady pro zápis historického vozidla jako silniční vozidlo do registru silničních vozidel bez zaplacení poplatku na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků dle § 37e zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pokud ano, pak za jakých podmínek?*
- 2) *Konkrétně, v případě kladné odpovědi na otázku č. 1, je nutné, aby předtím bylo vozidlo testováno na historickou původnost a byl vydán doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost?*
- 3) *Konkrétně, pokud by vozidlo bylo testováno na historickou původnost a byl vydán doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost až po zápisu vozidla jako silniční vozidlo do registru silničních vozidel a v takovém případě po zaplacení poplatku na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků dle § 37e zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je možno žádat o jeho vrácení, pokud ano, pak jakým postupem?*

K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:

Podle § 37e odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, se poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků (dále jen "poplatek") neplatí v případě historických vozidel (dle § 2 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) a vozidel zapsaných v registru silničních vozidel, pro která je vydán

platný doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost podle § 79c odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 297/2009 Sb. Poplatek se tedy neplatí pouze v případě, že vozidlo při přeregistraci již historickým vozidlem je, nikoliv že by byl poplatek zpětně refundován po uznání testování vozidla na historickou původnost. Pro vrácení poplatku v uvedeném případě neexistuje v zákoně o odpadech zmocnění, a Státní fond životního prostředí takto postupovat nemůže, a tedy nepostupuje.

Nepravdivá informace týkající se vrácení poplatku byla do června letošního roku zveřejněna na webových stránkách Federace klubů historických vozidel ČR. Po upozornění ze strany MŽP však byla tato informace z webu stažena.

Ad 1) Není možné v České republice nově zaregistrovat vozidlo (pokud již není testováno na historickou původnost a nebyl vydán doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost), které nespĺňuje minimálně mezní hodnotu emisí EURO 3, aniž by byl zaplacen poplatek.

Ad 2) Odpověď na první otázku je záporná.

Ad 3) O vrácení poplatku není možné zpětně žádat, protože poplatek se neplatí pouze v případě, že vozidlo při přeregistraci již historickým vozidlem je. Pokud byl poplatek zaplacen a vozidlo bylo testováno na historickou původnost a byl vydán doklad o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost až poté, není možné poplatek zpětně refundovat.

S pozdravem

Bc. Petra Roubíčková
vedoucí oddělení tiskového a PR
podepsáno elektronicky