

ODESÍLATEL:

Bc. Petra Roubíčková
Vedoucí samostatného oddělení
tiskového a PR
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

V Praze dne 17. 10. 2017
Č. j.: MZP/2017/130/257
Vyřizuje: Mgr. Bokotejová
Tel.: 267 122 054

Věc: Odpověď k žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 8. 10. 2017 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Ve své žádosti požadujete poskytnout tyto informace:

A) *Ministerstvo dopravy a Ministerstvo životního prostředí mají na základě dokumentu schváleného usnesením vlády České republiky – NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU 2011 – 2020, přílohy C – AKČNÍHO PROGRAMU za úkol do roku 2020 "Stanovit legislativní podmínky pro řešení stromů, dle aktualizace TP 99, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací." K této problematice prosím o zodpovězení následujících dotazů a poskytnutí příslušných dokumentů:*

1/ Jaké dosavadní úkony Ministerstvo životního prostředí v této oblasti učinilo? Žádám o poskytnutí záznamů z jednání a obdobných dokumentů s tím souvisejících.

2/ Jaké úkony Ministerstvo životního prostředí v této oblasti plánuje učinit a to s ohledem na fakt, že legislativní proces je dlouhodobou záležitostí a na splnění daného úkolu zbývají dva roky?

B) *Již od účinnosti z. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nepřijal zákonodárce úpravu umožňující namísto uložení náhradní výstavby stromů za provedené kácení uložit finanční odvody. Přípravuje Ministerstvo životního prostředí legislativního řešení této problematiky a pokud ano, v jaké fázi se příprava nachází?*

K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:

Ad A 1) V rámci Akčního programu „Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020“, tvořícího příl. Č. 1 tohoto materiálu, je v rámci opatření K2 zařazena aktivita 2.4 „Legislativní řešení stromů, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací“. Za tuto aktivitu přitom, jak z materiálu vyplývá, plně zodpovídá Ministerstvo dopravy s termínem plnění XII/2015. MŽP pouze v rámci mezirezortního připomínkového řízení k materiálu „Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2015“ vneslo k plnění této aktivity připomínku:

v části Komunikace – opatření K2 na str. 197 v bodu 2.4 požadujeme přeformulování textu tak, aby bylo jednoznačné, co je míněno slovy "legislativní řešení stromů, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích". Upozorňujeme, že případný záměr právně uložit povinnost odstraňování stromů jako pevných překážek v pozemních komunikacích není možno realizovat bez změny zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, který je v působnosti MŽP a MŽP tento zjednodušený a generalizovaný pohled na stromovou vegetaci v okolí komunikací, aniž by byla zvažována i jiná řešení, jednoznačně odmítá. Dále požadujeme vypuštění zavádějícího pokračování textu "a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací", neboť předmětná norma ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic" je určena, jak je patrné již z jejího názvu, pouze pro účely projektování, a proto stávající, již existující výsadby, nemohou být s touto normou v rozporu. Zároveň upozorňujeme na platné znění § 22 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, který v odst. 1 stanovuje, že "Při přípravě a provádění staveb a stavebních úprav komunikací se vychází z požadavků ochrany přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů". Obdobně požadujeme upravit bod K2.4 na str. 11 Přílohy č.2, část "Komunikace – opatření K2".

Ministerstvo dopravy však tuto připomínku vzalo jako irelevantní, protože směřovala k obsahu Národní strategie, nikoliv k „hodnocení jejího naplňování“.

Ad A 2) Jak vyplývá z bodu A 1), MŽP není spolugestorem plnění aktivity 2.4 Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020. Jak je již uvedeno v bodě A1), záměr právně uložit povinnost odstraňování stromů jako pevných překážek v pozemních komunikacích však není možno realizovat bez změny zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, který je v působnosti MŽP. MŽP žádnou změnu právní úpravy v této oblasti v současnosti nepřipravuje, pouze v roce 2016 projevilo zájem participovat na avizované novelizaci Technických podmínek

99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace. Na žádné jednání však zatím ze strany Ministerstva dopravy nebylo MŽP přizváno.

S dalšími dotazy v této věci Vám doporučujeme se obrátit na Ministerstvo dopravy.

Ad B) MŽP v současnosti zpracovává odborné podklady pro řešení problematiky odvodů za kácení dřevin z důvodu výstavby, které by byly ukládány v případě nemožnosti uložit náhradní výsadbu.

S pozdravem

Bc. Petra Roubíčková
vedoucí samostatného oddělení tiskového a PR
podepsáno elektronicky