

ODESÍLATEL:

Bc. Petra Roubíčková
Vedoucí samostatného oddělení
tiskového a PR
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

V Praze dne 18. 9. 2017
Č. j.: MZP/2017/130/152
Vyřizuje: Mgr. Bokotejová
Tel.: 267 122 054

Věc: Odpověď k žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 3. 9. 2017 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se znečištění ovzduší v souvislosti s emisním skandálem automobilky Volkswagen – Dieselgate (korespondence v ČR). Ve své žádosti požadujete:

- a) *sdělit, jak reagovalo MŽP na uvedená zjištění Dieselgate a následná ve stejné věci v ČR a na informace publikované o až 1 milionu vozidel bez filtru*
- b) *předat kopie veškeré korespondence (včetně všech dokumentů), od září 2015 reagující výše uvedené skutečnosti, a to se všemi subjekty v ČR, tedy včetně korespondence s jihomoravským krajem, Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem zdravotnictví, Státním zdravotním ústavem, ministerstvem dopravy, Českým hydrometeorologickým ústavem, Ředitelstvím silnic a dálnic, autorizovanými osobami provádějícími posuzování SEA, EIA a vytvářejícími rozptylové studie*
- c) *sdělit, zda za výše uvedené situace jsou platné rozptylové studie vypracované před uvedenými zjištěními*

K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:

Ad a) Problematika schvalování vozidel do provozu a s ní spojených reakcí spadá do gesce Ministerstva dopravy. Pokud jde o publikované informace až o 1 milionu vozidel bez filtru, MŽP disponuje k této věci dvěma dopisy, které zaslalo na Ministerstvo dopravy a Ministerstvo vnitra s žádostí o přijetí opatření, která zajistí odhalování nepřítomnosti filtrů pevných částic u vozidel v provozu.

- Ad b) V příloze Vám posíláme veškerou korespondenci, kterou má MŽP v této věci k dispozici.
- Ad c) *Vzhledem k tomu, že emisní model MEFA 13 využívá pro výpočet emisí z výfukových plynů databázi HBEFA v kombinaci s měřeními odpovídajícími reálnému provozu na českých vozidlech, není žádný důvod ke zpochybňování rozptylových studií.*

S pozdravem

Bc. Petra Roubíčková
Vedoucí samostatného oddělení tiskového a PR

Příloha: dle textu