

ODESÍLATEL:

Bc. Petra Roubíčková
Vedoucí samostatného oddělení
tiskového a PR
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

V Praze dne 18. 9. 2017
Č. j.: MZP/2017/130/151
Vyřizuje: Mgr. Bokotejová
Tel.: 267 122 054

Věc: Odpověď k žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 3. 9. 2017 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se znečištění ovzduší v souvislosti s emisním skandálem automobilky Volkswagen – Dieselgate (korespondence s Evropskou komisí). Ve své žádosti požadujete:

- a) *předat kopie veškeré korespondence (včetně všech dokumentů), s Evropskou komisí od září 2015 reagující výše uvedené skutečnosti,*
- b) *sdělit, jak je to s platností Air pollutant emission inventory guidebooks vydávaných EEA, specificky Guidebooks 2016, 2013 a 2009 – včetně informací o jejich závaznosti, období jejich platnosti v ČR, resp. zda existují metodické dokumenty v českém jazyce, které vycházejí z uvedených Guidebooks a které MŽP učinilo závaznými pro postupy hodnocení v ČR,*
- c) *sdělit, které z TIER 1, 2, 3 postupu dle Air pollutant emission inventory guidebooks se v ČR smí používat a používají a jaké zdroje vstupních informací jsou v ČR používány,*
- d) *předat dokumenty dle bodu b) (kromě uvedených Guidebooks) a kopie veškeré korespondence od roku 2009 týkající se metodických postupů hodnocení znečištění ovzduší se všemi subjekty v ČR.*

K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:

- Ad a) Problematika schvalování vozidel do provozu a i samotný dohled nad procesem jejich schvalování je v gesci Ministerstva dopravy, které v této věci s Evropskou komisí komunikovalo. MŽP požadovanou korespondencí nedisponuje. Z výše

uvedeného důvodu MŽP Vaši žádost o informace v tomto bodě podle § 14 odst. 5 písm. c) zákona č. 106/1999 Sb. odkládá.

- Ad b) Postupy uvedené v Příručce EEA/CLRTAP k přípravě emisních inventur jsou v rozsahu stanoveném v tomto dokumentu závazné pouze pro přípravu národní emisní inventury, tj. k zajištění mezinárodní porovnatelnosti dat. Toto vyplývá jak z ustanovení přílohy č. IV směrnice Evropského parlamentu a Rady (/EU) 2016/2284, o snížení národních emisí některých látek znečišťujících ovzduší, a o změně směrnice 2003/35/ES a o zrušení směrnice 2001/81/ES a současně z rozhodnutí řídicího výboru Úmluvy o omezování znečišťování ovzduší přecházejícím hranice států (CLRTAP), které metodiku přípravy emisních inventur a projekcí vymezuje a odkazuje na podrobnější metodiku přijatou rozhodnutím řídicího výboru programu EMEP, které bylo přijato 13. 12. 2013 jako rozhodnutí pod číslem 2013/14. Metodika je dostupná na: https://www.unece.org/fileadmin/DAM/env/documents/2013/air/eb/2013_4.pdf).
- Ad c) Česká republika poskytuje údaje o národních emisích, které jsou v oblasti silniční dopravy připraveny metodologií odpovídající Tier 2 s využitím specifických národních emisních faktorů. Přesněji je použita metodika popsána v Informativním reportu o inventurách dostupném v řádku Czech Republic, položce IIR zde: http://www.ceip.at/ms/ceip_home1/ceip_home/status_reporting/2017_submissions/.
- Ad d) V části Ad b) je uvedeno, jakým způsobem EEA/CLRTAP Guidebook ČR pracuje. Vzhledem k tomu, že žádná přímá korespondence v této věci nebyla se subjekty v ČR vedena, MŽP vydalo dne 18. 9. 2017 pod č. j. MZP/2017/130/208 rozhodnutí o odmítnutí poskytnutí informace z důvodu její neexistence, které Vám bude doručeno provozovatelem poštovních služeb.

S pozdravem

Bc. Petra Roubíčková
Vedoucí samostatného oddělení tiskového a PR