

**ODESÍLATEL:**

Bc. Petra Roubíčková  
Vedoucí samostatného oddělení  
tiskového a PR  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

V Praze dne 18. 9. 2017  
Č. j.: MZP/2017/130/150  
Vyřizuje: Mgr. Bokotejová  
Tel.: 267 122 054

**Věc: Odpověď k žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím**

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 3. 9. 2017 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se znečištění ovzduší v souvislosti s emisním skandálem automobilky Volkswagen – Dieselgate (rozptylové studie a software ATEM). Ve své žádosti požadujete:

- a) *sdělit, která verze předmětného software je z MŽP k dnešnímu dni autorizovaná a podává správné výsledky,*
- b) *na kterou verzi Air pollutant emission inventory guidebooks vydávaných EEA reagují předmětné verze software a na jaké konkrétní vstupní údaje z těchto metodických dokumentů (resp. jiných metodických dokumentů MŽP) jsou vázané.*

**K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:**

Ad a) Správné výsledky poskytuje model emisí MEFA 13, který je oproti předcházejícím modelům (MEFA 02 a MEFA 06) rozšířen o celou řadu parametrů (podrobný popis rozdílů je uveden na <http://www.atem.cz/mefa.php> ). Uvedené rozšíření modelu (např. o zohlednění vytíženosti nákladního vozidla, zohlednění otěrů pneumatik a brzd, resuspenze, a další) pak vede k odlišnostem při porovnání výsledků modelů MEFA 02 a MEFA 13. Na verzi MEFA 13 je odkazováno na str. 6 metodického pokynu pro zpracování rozptylových studií, který je určen zpracovatelům rozptylových studií a orgánům ochrany ovzduší. Metodický pokyn byl zveřejněn ve Věstníku 2013/8 a je dostupný rovněž na: webových stránkách Ministerstva životního prostředí v záložce „Metodické pokyny“ (viz [https://www.mzp.cz/cz/zpracovani\\_rozptylovych\\_studii\\_metodika](https://www.mzp.cz/cz/zpracovani_rozptylovych_studii_metodika)),

- Ad b) Model pro výpočet emisí MEFA 13 využívá data z Air pollutant emission inventory guidebook 13 EEA pouze pro výpočet emisí z otěrů brzd a pneumatik. Pro výpočet emisí z výfukových plynů je používána databáze HBEFA (Handbook of Emission Factors for Road Transport) v kombinaci s měřením odpovídajícím reálném provozu na českých vozidlech, neboť data uvedená v Air Pollutant emission inventory guidebooks neodpovídají charakteru českého vozového parku.

S pozdravem

Bc. Petra Roubíčková  
Vedoucí samostatného oddělení tiskového a PR