

Liberec, dne 21. července 2021
Č. j.: MZP/2021/540/487
Sp. zn.: ZN/MZP/2021/540/112

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) a § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě informací uvedených v oznámení záměru včetně jeho příloh, v písemných vyjádřeních dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, v souladu s § 7 odst. 6 zákona, **r o z h o d l o**, že záměr

„Rozšíření výroby vstřikování plastů GRAMMER Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“

při dodržení opatření navržených v kapitole D.IV oznámení **nemá významný vliv** na životní prostředí a **nepodléhá posuzování** podle zákona.

Identifikační údaje:

Zařazení záměru podle přílohy č. 1:

Kategorie II, (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 42 *Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu (1000 tun/rok).*

Jde o významnou změnu záměru, která podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona podléhá zjišťovacímu řízení v souladu s § 7 odst. 2 zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Ukazatel	Stávající stav	Stav po realizaci záměru
Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů (tuny)	2 400	5 500
Počet zařízení-vstřikolisů (ks)	6	10

Umístění záměru:

Liberecký, kraj, okres Česká Lípa, město Česká Lípa, k.ú. Česká Lípa

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr předpokládá plné využití haly vstřikovny zvýšením počtu vstřikolisů z 6 na 10. Posuzovaným záměrem nevzniknou nové zastavěné plochy, nepředpokládá se stavební úprava stávajících objektů s dopadem na vzhled objektu. Pro zázemí zaměstnanců budou využita stávající sociální zařízení, pro parkování vozidel zaměstnanců bude sloužit stávající firemní parkoviště.

Pro zásobování energiemi budou využity zdroje, které jsou přivedeny do stávajícího výrobního areálu a kapacitně jsou dimenzovány i pro nově zaváděnou technologii vstřikování plastů. Stávající dopravní uspořádání bude nezměněno – vjezd do areálu, řešení dovozu vstupních surovin, zásobování vstupními díly pro montážní činnost i expedice výrobků zůstane dle dispozic stávajícího průmyslového areálu. Ve výrobním areálu bude probíhat výroba systémových dílů pro automobilový průmysl.

Kumulace s jinými záměry se vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rozšíření stávající výroby, nepředpokládá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Polymerový granulát je po vysušení potrubím pneumaticky přepraven do zásobníku vstřikovacího lisu. Zde se pod vysokým tlakem změní pevné skupenství polymeru v tekuté (pomocí šnekového lisu) a v této formě bude pod vysokým tlakem vstříknut do ocelové formy, která je temperována pomocí odporového topení a vodního chlazení na teplotu do 200 °C. Jedná se o zpracování polymerů fyzikálními postupy (tzn. nejedná se o výrobu pomocí chemických procesů). Pracovní prostor lisů není vybaven žádnou odsávací jednotkou – je však zajištěno povinné odvětrávání výrobní haly. Nálitky z hotových výrobků se odstraňují ručně nebo automaticky a spolu se zmetkovými díly se po rozdrčení mohou opět použít ve výše uvedené technologii. Vylisovaný díl je převezen do hlavní výrobní haly ke kompletaci hlavových opěrek.

Technologie montáže je založena na kompletaci dílčích prvků do jednoho celku. V současné době se provádí montáž hlavových opěrek z komponent a výroba plastových dílů. Po realizaci záměru budou vyráběny plastové díly i pro další součásti vozidel. Montážní práce se skládají z manuální kompletace výrobků, kontrolou vzhledu a balení k expedici.

Podrobně je technologie popsána na str. 12-15 oznámení.

Obchodní firma oznamovatele: GRAMMER Automotive CZ s.r.o.

IČO oznamovatele: 273 15 835

Sídlo oznamovatele: U Obecního lesa 2988
470 01 Česká Lípa

Zpracovatel oznámení: Ing. Robert Gotvald (není držitelem autorizace dle zákona)

O d ů v o d n ě n í

Záměr „Rozšíření výroby vstřikování plastů GRAMMER Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“ naplňuje dikci bodu 42 přílohy č. 1 k zákonu *Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu (1000 tun/rok)* jako významná změna záměru, která podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona podléhá posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Oznamovatel předložil dne 7. 5. 2021 oznámení záměru s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu, které dne 11. 5. 2021 doplnil dle požadavku příslušného úřadu. Dne 17. 5. 2020 bylo v souladu s § 7 zákona zahájeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr má významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Krajský úřad Libereckého kraje zveřejnil oznámení dne 20. 5. 2021 na své úřední desce. K oznámení se vyjádřily 4 dotčené úřady, veřejnost se k oznámení nevyjádřila. Posuzování v celém rozsahu zákona nikdo nenavrhl. Ve vyjádřeních byly uplatněny připomínky, které jsou vypořádány níže.

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly zaznamenány natolik závažné vlivy, které by vedly k závěru, že záměr je nutno posuzovat v celém rozsahu zákona.

1. Odůvodnění z hlediska hodnocení zásad pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

Záměrem je rozšíření stávající výroby plastových dílů a její umístění do stávající výrobní haly, jejíž prostor není plně využit a na trhu existuje poptávka po plastových dílech. Navrženým řešením bude dosaženo zvýšení produktivity práce a tím se zvýší konkurenceschopnost firmy na trhu a nově bude vytvořena pracovní příležitost pro další pracovníky. Posuzovaný záměr je předkládán v jedné variantě, která je dána polohou a prostorovým uspořádáním stávající výrobní haly.

II. Umístění záměru

Dle platného územního plánu České Lípy je dotčený areál postaven na území určeném pro výrobní činnost. Záměr je situován do stávající výrobní haly, která stojí v areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. na jižním okraji České Lípy. Dotčený areál náleží do průmyslové zóny Česká Lípa – Dubice. Jedná se o průmyslový objekt postavený v devadesátých letech minulého století. V minulosti sloužil pro výrobní účely a pro tyto účely je také kolaudován. Průmyslový objekt je klasické železobetonové nosné konstrukce s vyzdívanými stěnami a makrolonovým otvíracím světlíkem ve střeše objektu. Stávající výrobní hala je pro daný záměr stavebně vyhovující a vylisované díly budou dále použity při kompletaci výrobků. V místě existuje výhodné dopravní napojení areálu mimo obydlenu zónu, stávající výrobní objekt je napojen na inženýrské sítě a kapacita těchto sítí (elektrická energie, plyn, voda, kanalizace) je pro daný záměr dostatečná. Realizací záměru dojde k využití části výrobní haly, která není v současné době plně využívána.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Oproti stávajícímu stavu dojde k mírnému nárůstu související nákladní a osobní automobilové dopravy. Zdravotní rizika obyvatel v okolí výrobního závodu jsou hodnocena na základě očekávaného navýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a navýšení hlukové zátěže. Nárůst dopravy však bude zanedbatelný. Zvýšení imisních koncentrací znečišťujících látek a hlukové zátěže ze související nákladní dopravy bude u nejbližších objektů hygienické ochrany nevýznamné. Ze sociálního hlediska přinese realizace záměru tvorbu nových pracovních míst pro

13 zaměstnanců. Vzhledem k vyšší vzdálenosti k obytným objektům se negativní účinky stavby na obyvatelstvo neočekávají.

Po realizaci záměru budou vznikat emise z provozu automobilové dopravy související s provozem lisovny plastů a dále bude do ovzduší vypuštěno celkem 90 kg VOC za rok. Vyčíslení emisí z dopravy související s posuzovaným záměrem je provedeno v kapitole B.III.1. oznámení. Na základě výpočtu v rozptylové studii bylo zjištěno, že očekávané emise z posuzovaného záměru nezpůsobí překročení krátkodobých a dlouhodobých imisních limitů v okolí posuzovaného záměru stanovených platným právním předpisem. Očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek z posuzovaného záměru včetně pozadových hodnot budou nižší, než jsou stanovené imisní limity pro emitované znečišťující látky dle zákona o ochraně ovzduší, proto lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevovat ani zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí. Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

Zvýšení hlukových emisí se nepředpokládá.

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně stávajícího vlivu na povrchové a podzemní vody. V souvislosti s posuzovaným záměrem nebude prováděna výstavba nových objektů ani nebudou prováděny žádné zemní práce. Posuzovaným záměrem nedojde ke změně hydrologických charakteristik, ani ke změně vlivu na jakost odpadní vody nad rámec běžných ukazatelů znečištění splaškových odpadních vod. Posuzovaná technologie neprodukuje žádné technologické odpadní vody. Venkovní odstavné a manipulační plochy jsou vybaveny zařízením pro zachyt ropných látek z případných úkapů z nákladních vozidel a manipulační techniky.

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně způsobu užívání půdy, ani se zábořem ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Předložený záměr nemůže ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

Předpokládaný provoz nákladní dopravy související s lisováním plastů bude cca 3 nákladní vozy za měsíc se vstupními surovinami (v případě dovozu v kontejnerech OCTABIN) a cca 2 nákladní vozy za týden pro odvoz opadů. Dopravní trasa bude vedena po komunikaci č. 2624 U Obecního lesa směrem k Autodromu Sosnová a dále na silnici č. 9. V okolí této dopravní trasy jsou jen průmyslové objekty. Dopravní intenzita na výše uvedených komunikacích nepřekračuje „únosnou míru“. Dle měření dopravní intenzity na komunikacích, které zajišťovalo Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2016 je nejvíce zatížená komunikace I/9 ve střední části města. Nákladní doprava související s posuzovaným záměrem nebude do této lokality vedena. Dopravní intenzita na silnici I/9 v okolí Sosnové byla v roce 2016 na úrovni 11 548 vozů za den (měřený úsek č.4-1145).

Hlavní dopravní trasa nákladních automobilů je vedena mimo obytné části České Lípy, a to po objízdě komunikaci, která tvoří hlavní dopravní komunikaci v průmyslové zóně Česká Lípa – Dubice. Dopravní intenzita na komunikaci č. 2624 nákladní dopravou byla v roce 2016 (sčítací úsek 4-4126) 112 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den. Dopravní intenzita nákladní dopravy na silnici I/9 byla v roce 2016 (sčítací úsek 4-1145) 2441 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den. Navýšení intenzity nákladní dopravy vlivem posuzovaného záměru bude nevýznamné. Na této trase je plánován obchvat České Lípy.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci
- Krajský úřad Libereckého kraje

- Městský úřad Česká Lípa

3. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec č.j. 51/2021/1985 ze dne 10. 6. 2021

Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší:

Záměr je charakterizován podrobně, ale nejsou popsány zpracovávané suroviny s ohledem na jejich složení. Výroba nemá emitovat pachové látky. Vzhledem k neuvedení zpracovávaných látek to nemůže inspekce plně posoudit. Dle dosavadních zkušeností s provozovanou technologií se dá ale předpokládat, že technologie nebude způsobovat zvýšené emise jakýchkoliv látek včetně pachových. Jedná se o zařízení, na jehož provoz je již vydáno integrovaného povolení. Před realizací záměru provozovatel požádá o změnu integrovaného povolení.

Vypořádání: V žádosti o vydání změny integrovaného povolení uvede oznamovatel také složení zpracovávaných surovin.

Z hlediska odpadového hospodářství:

Nejsou připomínky.

Z hlediska ochrany vod:

Nejsou připomínky.

Závěr: Inspekce nepovažuje za nutné posuzování záměru v celém rozsahu zákona.

Krajská hygienická stanice, č.j. KHS LB 08447/2021, ze dne 27. 5. 2021

Po zhodnocení souladu záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví jej **nenavrhuje** posuzovat jako záměr podléhající zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Po zhodnocení expozice obyvatel lze považovat záměr z hlediska hodnocení zdravotního rizika za přijatelný. Jelikož se nepředpokládá nadlimitní negativní ovlivnění veřejného zdraví hlukem ani znečištěním ovzduší, není potřeba pokračovat v projednávání záměru dle zákona a za uvedeného stavu věci proto Krajská hygienická stanice nenavrhuje posuzovat záměr v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad Libereckého kraje, č.j. KULK 41251/2021, OŽPZ 457/2021 z 11. 6. 2021

Vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství

Z hlediska ochrany ovzduší krajský úřad pouze upozorňuje na nesprávnost v kapitole B.I.6. v oznámení záměru na str. 14 v odstavci „opatření - ovzduší“, kde je uvedeno, že ve výrobě lisování plastů nebude provozován žádný střední a vyšší stacionární zdroj. Rozdělení zdrojů znečišťování ovzduší na velké a střední vychází z již neplatné legislativy. Podle zákona o ochraně ovzduší jsou zdroje děleny pouze na vyjmenované a nevyjmenované.

Vypořádání: Jedná se o konstatování formálního nedostatku, který nemá vliv na významnost záměru. V dalších stupních přípravy záměru bude oznamovatel používat správné pojmy odpovídající stávající legislativě.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nepožaduje posouzení v celém rozsahu zákona. Záměrem nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny v kompetenci krajského úřadu.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) nepožaduje posouzení dle zákona, zájmy chráněné zákonem o ZPF nebudou záměrem dotčeny.

Vyjádření odboru územního plánování a stavebního řádu:

Odbor územního plánování a stavebního řádu jako pořizovatel „Zásad územního rozvoje Libereckého kraje“ (dále jen ZÚR LK) a „Územně analytických podkladů Libereckého kraje“ (dále jen ÚAP LK) nemá k oznámení záměru zásadních připomínek. Z hlediska územně plánovací dokumentace se k záměru v rámci procesu EIA vyjadřují podle zákona příslušné úřady územního plánování.

U názvu Územního plánu Česká Lípa (dále jen ÚP Česká Lípa) se doporučuje uvádět, z které územně plánovací dokumentace je pro záměr konkrétně čerpáno a datum nabytí účinnosti dokumentace. Co se týče ÚP Česká Lípa Právní stav po zapracování Změn č. 1, 4, 5 a 6, nabytí účinnosti 18. 7. 2016, odbor upozorňuje na následné vydání ÚP Česká Lípa Úplné znění po vydání Změn č. 1, 4, 5, 6, 7 a 9, nabytí účinnosti 24. 3. 2021. Záměr je lokalizován v koridoru nadregionálního významu D05B/1 silnice I/9, úsek (I/13) Manušice – Česká Lípa Dubice, který je upřesněn v ÚP Česká Lípa Úplné znění po vydání Změn č. 1, 4, 5, 6, 7 a 9. Záměr leží mimo upřesněný koridor, tudíž je v souladu se ZÚR LK ve znění Aktualizace č. 1, nabytí účinnosti 27. 4. 2021.

Vypořádání: Jedná se o formální nedostatek, který nemá vliv na významnost záměru.

Vyjádření odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu:

Oddělení památkové péče nemá k předloženému záměru připomínky, záměr nijak neovlivní žádnou kulturní památku.

Oddělení cestovního ruchu nemá k předloženému záměru žádné připomínky.

Odbor zdravotnictví, odbor silničního hospodářství a odbor regionálního rozvoje a evropských projektů neuplatňují k oznámení záměru žádné připomínky.

Závěr: Krajský úřad nepožaduje posuzování záměru v celém rozsahu zákona.

Městský úřad Česká Lípa, č.j. MUCL 62020/2021 z 19. 5. 2021

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona o ochraně přírody a krajiny nejsou záměrem dotčeny, proto nepožaduje posouzení záměru v celém rozsahu zákona.

Z hlediska ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany lesa, ochrany ZPF a ochrany vod nepožaduje posouzení v celém rozsahu zákona.

Závěr:

Vzhledem k charakteru obdržených vyjádření nepovažuje příslušný úřad za účelné stanovit pro tento záměr povinnost posuzování v celém rozsahu zákona. Za předpokladu realizace navržených opatření, splnění připomínek dotčených správních orgánů a požadavků vyplývajících z platné legislativy, nebude mít záměr významný vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministrovi životního prostředí podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy V, 1. máje 858/26, 460 07 Liberec III. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v rámci podání rozkladu.

Dotčené územní samosprávné celky vyvěsí toto rozhodnutí v souladu s § 16 odst. 2 zákona neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů. Zároveň vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (darja.jirku@mzp.cz) příslušný úřad o zveřejnění rozhodnutí.

Do rozhodnutí a obdržných vyjádření lze nahlédnout v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), kód záměru OV5091.

Ing. Milan Kubíček
ředitel odboru výkonu státní správy V
podepsáno elektronicky

Rozdělovník k č.j. MZP/2021/540/487 (prostřednictvím datové schránky)

Dotčené územní samosprávné celky:

Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 460 80 Liberec 2
Město Česká Lípa, nám. T.G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa

Dotčené orgány:

Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 342/2a, 460 80 Liberec 2
Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova 64, 460 31 Liberec
Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec, 1. máje 858/26, Liberec III
Městský úřad Česká Lípa, nám. T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa

Oznamovatel:

GRAMMER Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa

Zpracovatel oznámení:

Ing. Robert Gotvald, PELAMIS s.r.o., Tovární 3062, 470 01 Česká Lípa

Liberec, dne 21. července 2021
Č. j.: MZP/2021/540/487
Sp. zn.: ZN/MZP/2021/540/112

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) a § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě informací uvedených v oznámení záměru včetně jeho příloh, v písemných vyjádřeních dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, v souladu s § 7 odst. 6 zákona, **r o z h o d l o**, že záměr

„Rozšíření výroby vstřikování plastů GRAMMER Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“

při dodržení opatření navržených v kapitole D.IV oznámení **nemá významný vliv** na životní prostředí a **nepodléhá posuzování** podle zákona.

Identifikační údaje:

Zařazení záměru podle přílohy č. 1:

Kategorie II, (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 42 *Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu (1000 tun/rok).*

Jde o významnou změnu záměru, která podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona podléhá zjišťovacímu řízení v souladu s § 7 odst. 2 zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Ukazatel	Stávající stav	Stav po realizaci záměru
Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů (tuny)	2 400	5 500
Počet zařízení-vstřikolisů (ks)	6	10

Umístění záměru:

Liberecký, kraj, okres Česká Lípa, město Česká Lípa, k.ú. Česká Lípa

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr předpokládá plné využití haly vstřikovny zvýšením počtu vstřikolisů z 6 na 10. Posuzovaným záměrem nevzniknou nové zastavěné plochy, nepředpokládá se stavební úprava stávajících objektů s dopadem na vzhled objektu. Pro zázemí zaměstnanců budou využita stávající sociální zařízení, pro parkování vozidel zaměstnanců bude sloužit stávající firemní parkoviště.

Pro zásobování energiemi budou využity zdroje, které jsou přivedeny do stávajícího výrobního areálu a kapacitně jsou dimenzovány i pro nově zaváděnou technologii vstřikování plastů. Stávající dopravní uspořádání bude nezměněno – vjezd do areálu, řešení dovozu vstupních surovin, zásobování vstupními díly pro montážní činnost i expedice výrobků zůstane dle dispozic stávajícího průmyslového areálu. Ve výrobním areálu bude probíhat výroba systémových dílů pro automobilový průmysl.

Kumulace s jinými záměry se vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rozšíření stávající výroby, nepředpokládá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Polymerový granulát je po vysušení potrubím pneumaticky přepraven do zásobníku vstřikovacího lisu. Zde se pod vysokým tlakem změní pevné skupenství polymeru v tekuté (pomocí šnekového lisu) a v této formě bude pod vysokým tlakem vstříknut do ocelové formy, která je temperována pomocí odporového topení a vodního chlazení na teplotu do 200 °C. Jedná se o zpracování polymerů fyzikálními postupy (tzn. nejedná se o výrobu pomocí chemických procesů). Pracovní prostor lisů není vybaven žádnou odsávací jednotkou – je však zajištěno povinné odvětrávání výrobní haly. Nálitky z hotových výrobků se odstraňují ručně nebo automaticky a spolu se zmetkovými díly se po rozdrčení mohou opět použít ve výše uvedené technologii. Vylisovaný díl je převezen do hlavní výrobní haly ke kompletaci hlavových opěrek.

Technologie montáže je založena na kompletaci dílčích prvků do jednoho celku. V současné době se provádí montáž hlavových opěrek z komponent a výroba plastových dílů. Po realizaci záměru budou vyráběny plastové díly i pro další součásti vozidel. Montážní práce se skládají z manuální kompletace výrobků, kontrolou vzhledu a balení k expedici.

Podrobně je technologie popsána na str. 12-15 oznámení.

Obchodní firma oznamovatele: GRAMMER Automotive CZ s.r.o.

IČO oznamovatele: 273 15 835

Sídlo oznamovatele: U Obecního lesa 2988
470 01 Česká Lípa

Zpracovatel oznámení: Ing. Robert Gotvald (není držitelem autorizace dle zákona)

O d ů v o d n ě n í

Záměr „Rozšíření výroby vstřikování plastů GRAMMER Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“ naplňuje dikci bodu 42 přílohy č. 1 k zákonu *Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu (1000 tun/rok)* jako významná změna záměru, která podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona podléhá posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Oznamovatel předložil dne 7. 5. 2021 oznámení záměru s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu, které dne 11. 5. 2021 doplnil dle požadavku příslušného úřadu. Dne 17. 5. 2020 bylo v souladu s § 7 zákona zahájeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr má významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Krajský úřad Libereckého kraje zveřejnil oznámení dne 20. 5. 2021 na své úřední desce. K oznámení se vyjádřily 4 dotčené úřady, veřejnost se k oznámení nevyjádřila. Posuzování v celém rozsahu zákona nikdo nenavrhl. Ve vyjádřeních byly uplatněny připomínky, které jsou vypořádány níže.

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly zaznamenány natolik závažné vlivy, které by vedly k závěru, že záměr je nutno posuzovat v celém rozsahu zákona.

1. Odůvodnění z hlediska hodnocení zásad pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

Záměrem je rozšíření stávající výroby plastových dílů a její umístění do stávající výrobní haly, jejíž prostor není plně využit a na trhu existuje poptávka po plastových dílech. Navrženým řešením bude dosaženo zvýšení produktivity práce a tím se zvýší konkurenceschopnost firmy na trhu a nově bude vytvořena pracovní příležitost pro další pracovníky. Posuzovaný záměr je předkládán v jedné variantě, která je dána polohou a prostorovým uspořádáním stávající výrobní haly.

II. Umístění záměru

Dle platného územního plánu České Lípy je dotčený areál postaven na území určeném pro výrobní činnost. Záměr je situován do stávající výrobní haly, která stojí v areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. na jižním okraji České Lípy. Dotčený areál náleží do průmyslové zóny Česká Lípa – Dubice. Jedná se o průmyslový objekt postavený v devadesátých letech minulého století. V minulosti sloužil pro výrobní účely a pro tyto účely je také kolaudován. Průmyslový objekt je klasické železobetonové nosné konstrukce s vyzdívanými stěnami a makrolonovým otvíracím světlíkem ve střeše objektu. Stávající výrobní hala je pro daný záměr stavebně vyhovující a vylisované díly budou dále použity při kompletaci výrobků. V místě existuje výhodné dopravní napojení areálu mimo obydlenu zónu, stávající výrobní objekt je napojen na inženýrské sítě a kapacita těchto sítí (elektrická energie, plyn, voda, kanalizace) je pro daný záměr dostatečná. Realizací záměru dojde k využití části výrobní haly, která není v současné době plně využívána.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Oproti stávajícímu stavu dojde k mírnému nárůstu související nákladní a osobní automobilové dopravy. Zdravotní rizika obyvatel v okolí výrobního závodu jsou hodnocena na základě očekávaného navýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a navýšení hlukové zátěže. Nárůst dopravy však bude zanedbatelný. Zvýšení imisních koncentrací znečišťujících látek a hlukové zátěže ze související nákladní dopravy bude u nejbližších objektů hygienické ochrany nevýznamné. Ze sociálního hlediska přinese realizace záměru tvorbu nových pracovních míst pro

13 zaměstnanců. Vzhledem k vyšší vzdálenosti k obytným objektům se negativní účinky stavby na obyvatelstvo neočekávají.

Po realizaci záměru budou vznikat emise z provozu automobilové dopravy související s provozem lisovny plastů a dále bude do ovzduší vypuštěno celkem 90 kg VOC za rok. Vyčíslení emisí z dopravy související s posuzovaným záměrem je provedeno v kapitole B.III.1. oznámení. Na základě výpočtu v rozptylové studii bylo zjištěno, že očekávané emise z posuzovaného záměru nezpůsobí překročení krátkodobých a dlouhodobých imisních limitů v okolí posuzovaného záměru stanovených platným právním předpisem. Očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek z posuzovaného záměru včetně pozadových hodnot budou nižší, než jsou stanovené imisní limity pro emitované znečišťující látky dle zákona o ochraně ovzduší, proto lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevovat ani zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí. Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

Zvýšení hlukových emisí se nepředpokládá.

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně stávajícího vlivu na povrchové a podzemní vody. V souvislosti s posuzovaným záměrem nebude prováděna výstavba nových objektů ani nebudou prováděny žádné zemní práce. Posuzovaným záměrem nedojde ke změně hydrologických charakteristik, ani ke změně vlivu na jakost odpadní vody nad rámec běžných ukazatelů znečištění splaškových odpadních vod. Posuzovaná technologie neprodukuje žádné technologické odpadní vody. Venkovní odstavné a manipulační plochy jsou vybaveny zařízením pro zachyt ropných látek z případných úkapů z nákladních vozidel a manipulační techniky.

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně způsobu užívání půdy, ani se zábořem ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Předložený záměr nemůže ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

Předpokládaný provoz nákladní dopravy související s lisováním plastů bude cca 3 nákladní vozy za měsíc se vstupními surovinami (v případě dovozu v kontejnerech OCTABIN) a cca 2 nákladní vozy za týden pro odvoz opadů. Dopravní trasa bude vedena po komunikaci č. 2624 U Obecního lesa směrem k Autodromu Sosnová a dále na silnici č. 9. V okolí této dopravní trasy jsou jen průmyslové objekty. Dopravní intenzita na výše uvedených komunikacích nepřekračuje „únosnou míru“. Dle měření dopravní intenzity na komunikacích, které zajišťovalo Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2016 je nejvíce zatížená komunikace I/9 ve střední části města. Nákladní doprava související s posuzovaným záměrem nebude do této lokality vedena. Dopravní intenzita na silnici I/9 v okolí Sosnové byla v roce 2016 na úrovni 11 548 vozů za den (měřený úsek č.4-1145).

Hlavní dopravní trasa nákladních automobilů je vedena mimo obytné části České Lípy, a to po objízdné komunikaci, která tvoří hlavní dopravní komunikaci v průmyslové zóně Česká Lípa – Dubice. Dopravní intenzita na komunikaci č. 2624 nákladní dopravou byla v roce 2016 (sčítací úsek 4-4126) 112 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den. Dopravní intenzita nákladní dopravy na silnici I/9 byla v roce 2016 (sčítací úsek 4-1145) 2441 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den. Navýšení intenzity nákladní dopravy vlivem posuzovaného záměru bude nevýznamné. Na této trase je plánován obchvat České Lípy.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci
- Krajský úřad Libereckého kraje

- Městský úřad Česká Lípa

3. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec č.j. 51/2021/1985 ze dne 10. 6. 2021

Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší:

Záměr je charakterizován podrobně, ale nejsou popsány zpracovávané suroviny s ohledem na jejich složení. Výroba nemá emitovat pachové látky. Vzhledem k neuvedení zpracovávaných látek to nemůže inspekce plně posoudit. Dle dosavadních zkušeností s provozovanou technologií se dá ale předpokládat, že technologie nebude způsobovat zvýšené emise jakýchkoliv látek včetně pachových. Jedná se o zařízení, na jehož provoz je již vydáno integrovaného povolení. Před realizací záměru provozovatel požádá o změnu integrovaného povolení.

Vypořádání: V žádosti o vydání změny integrovaného povolení uvede oznamovatel také složení zpracovávaných surovin.

Z hlediska odpadového hospodářství:

Nejsou připomínky.

Z hlediska ochrany vod:

Nejsou připomínky.

Závěr: Inspekce nepovažuje za nutné posuzování záměru v celém rozsahu zákona.

Krajská hygienická stanice, č.j. KHS LB 08447/2021, ze dne 27. 5. 2021

Po zhodnocení souladu záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví jej **nenavrhuje** posuzovat jako záměr podléhající zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Po zhodnocení expozice obyvatel lze považovat záměr z hlediska hodnocení zdravotního rizika za přijatelný. Jelikož se nepředpokládá nadlimitní negativní ovlivnění veřejného zdraví hlukem ani znečištěním ovzduší, není potřeba pokračovat v projednávání záměru dle zákona a za uvedeného stavu věci proto Krajská hygienická stanice nenavrhuje posuzovat záměr v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad Libereckého kraje, č.j. KULK 41251/2021, OŽPZ 457/2021 z 11. 6. 2021

Vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství

Z hlediska ochrany ovzduší krajský úřad pouze upozorňuje na nesprávnost v kapitole B.I.6. v oznámení záměru na str. 14 v odstavci „opatření - ovzduší“, kde je uvedeno, že ve výrobě lisování plastů nebude provozován žádný střední a vyšší stacionární zdroj. Rozdělení zdrojů znečišťování ovzduší na velké a střední vychází z již neplatné legislativy. Podle zákona o ochraně ovzduší jsou zdroje děleny pouze na vyjmenované a nevyjmenované.

Vypořádání: Jedná se o konstatování formálního nedostatku, který nemá vliv na významnost záměru. V dalších stupních přípravy záměru bude oznamovatel používat správné pojmy odpovídající stávající legislativě.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nepožaduje posouzení v celém rozsahu zákona. Záměrem nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny v kompetenci krajského úřadu.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) nepožaduje posouzení dle zákona, zájmy chráněné zákonem o ZPF nebudou záměrem dotčeny.

Vyjádření odboru územního plánování a stavebního řádu:

Odbor územního plánování a stavebního řádu jako pořizovatel „Zásad územního rozvoje Libereckého kraje“ (dále jen ZÚR LK) a „Územně analytických podkladů Libereckého kraje“ (dále jen ÚAP LK) nemá k oznámení záměru zásadních připomínek. Z hlediska územně plánovací dokumentace se k záměru v rámci procesu EIA vyjadřují podle zákona příslušné úřady územního plánování.

U názvu Územního plánu Česká Lípa (dále jen ÚP Česká Lípa) se doporučuje uvádět, z které územně plánovací dokumentace je pro záměr konkrétně čerpáno a datum nabytí účinnosti dokumentace. Co se týče ÚP Česká Lípa Právní stav po zapracování Změn č. 1, 4, 5 a 6, nabytí účinnosti 18. 7. 2016, odbor upozorňuje na následné vydání ÚP Česká Lípa Úplné znění po vydání Změn č. 1, 4, 5, 6, 7 a 9, nabytí účinnosti 24. 3. 2021. Záměr je lokalizován v koridoru nadregionálního významu D05B/1 silnice I/9, úsek (I/13) Manušice – Česká Lípa Dubice, který je upřesněn v ÚP Česká Lípa Úplné znění po vydání Změn č. 1, 4, 5, 6, 7 a 9. Záměr leží mimo upřesněný koridor, tudíž je v souladu se ZÚR LK ve znění Aktualizace č. 1, nabytí účinnosti 27. 4. 2021.

Vypořádání: Jedná se o formální nedostatek, který nemá vliv na významnost záměru.

Vyjádření odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu:

Oddělení památkové péče nemá k předloženému záměru připomínky, záměr nijak neovlivní žádnou kulturní památku.

Oddělení cestovního ruchu nemá k předloženému záměru žádné připomínky.

Odbor zdravotnictví, odbor silničního hospodářství a odbor regionálního rozvoje a evropských projektů neuplatňují k oznámení záměru žádné připomínky.

Závěr: Krajský úřad nepožaduje posuzování záměru v celém rozsahu zákona.

Městský úřad Česká Lípa, č.j. MUCL 62020/2021 z 19. 5. 2021

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona o ochraně přírody a krajiny nejsou záměrem dotčeny, proto nepožaduje posouzení záměru v celém rozsahu zákona.

Z hlediska ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany lesa, ochrany ZPF a ochrany vod nepožaduje posouzení v celém rozsahu zákona.

Závěr:

Vzhledem k charakteru obdržených vyjádření nepovažuje příslušný úřad za účelné stanovit pro tento záměr povinnost posuzování v celém rozsahu zákona. Za předpokladu realizace navržených opatření, splnění připomínek dotčených správních orgánů a požadavků vyplývajících z platné legislativy, nebude mít záměr významný vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministrovi životního prostředí podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy V, 1. máje 858/26, 460 07 Liberec III. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v rámci podání rozkladu.

Dotčené územní samosprávné celky vyvěsí toto rozhodnutí v souladu s § 16 odst. 2 zákona neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů. Zároveň vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (darja.jirku@mzp.cz) příslušný úřad o zveřejnění rozhodnutí.

Do rozhodnutí a obdržných vyjádření lze nahlédnout v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), kód záměru OV5091.

Ing. Milan Kubíček
ředitel odboru výkonu státní správy V
podepsáno elektronicky

Rozdělovník k č.j. MZP/2021/540/487 (prostřednictvím datové schránky)

Dotčené územní samosprávné celky:

Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 460 80 Liberec 2
Město Česká Lípa, nám. T.G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa

Dotčené orgány:

Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 342/2a, 460 80 Liberec 2
Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova 64, 460 31 Liberec
Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec, 1. máje 858/26, Liberec III
Městský úřad Česká Lípa, nám. T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa

Oznamovatel:

GRAMMER Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa

Zpracovatel oznámení:

Ing. Robert Gotvald, PELAMIS s.r.o., Tovární 3062, 470 01 Česká Lípa