

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ
Národní orgán pro koordinaci

Programové období EU fondů 2021–2027 a čistá mobilita

David Škorňa

ředitel Odboru Dohody o partnerství, evaluací a strategií, MMR

9. května 2019, Loučeň



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- Návrh obecného nařízení – **5 cílů politiky** soudržnosti (CP) pro 2021–2027
 - » **CP 1 – chytřejší Evropa**
 - » **CP 2 – zelenější a nízkouhlíková Evropa**
 - » *CP 3 – propojenější Evropa*
 - » *CP 4 – sociálnější Evropa*
 - » *CP 5 – Evropa bližší občanům*
- Návrh nařízení k EFRR a FS – **specifické cíle** v rámci CP 2:
 - » *Posílení biol. rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění*
 - » *Podpora udržitelné multimodální městské mobility*
- Příloha I návrhu obecného nařízení – **oblasti intervencí** v rámci CP 2:
 - » 048 Kvalita ovzduší a opatření ke snižování hluku
 - » 077 Infrastruktura pro alternativní paliva

- **Limit na klima** – koeficient pro výpočet podpory na plnění cílů v oblasti změny klimatu
 - » 048 Kvalita ovzduší a opatření ke snižování hluku (40 % – 18 ze 143 oblastí intervencí)
 - » 077 Infrastruktura pro alternativní paliva (100 % – 22 ze 143 oblastí intervencí)
- **Country Report – Zpráva o ČR 2019**
 - » **podporovat** inteligentní, propojenější a **čistější systémy dopravy** odolné vůči změně klimatu,
 - » **podporovat udržitelné** a účinné **městské dopravní systémy** (jako součást příslušných integrovaných strategií územního rozvoje nebo na základě plánu udržitelné městské mobility) **s cílem umožnit přechod na čistější kolektivní služby veřejné dopravy** a aktivní mobilitu, **včetně infrastruktury pro alternativní paliva ve městech**
- **Specifická doporučení Rady 2019 (SDR/CSR) – červen 2019**
 - » ???

- **CEF**
 - » Možnost budování veřejné infrastruktury dobíjecích a čerpacích stanic (elektro, vodík, CNG).
- **Horizont Evropa**
 - » Nové, vysoce ambiciózní, celounijní výzkumné a inovační cíle vč. čisté dopravy
 - » 3. pilíře – z toho pilíř 2 Globální výzvy a průmyslová konkurenceschopnost (více jak polovina rozpočtu nástroje) zaměřený na 5 oblastí z toho jedna „Klima, energie a mobilita“
- **Life**
 - » Rozvoj nízko-emisního hospodářství, které efektivně využívá zdroje.
 - » Ochrana a zlepšení stavu životního prostředí, přírody a biodiverzity.

- **NKR – Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR v programovém období 2021–2027**
 - » Priorita: Dostupnost a mobilita
 - » Strategický cíl: Efektivní, dostupná a k životnímu prostředí šetrná doprava
 - » Specifický cíl: Rozvoj a zlepšení integrace dopravy
 - » Specifický cíl: Zvýšení využití a dostupnosti alternativních paliv v dopravě
 - » Specifický cíl: Využívání vozidel s alternativním pohonem ve veřejné dopravě
- **DoP – Dohoda o partnerství 2021–2027, bude obsahovat:**
 - » Zdůvodnění výběru cílů politiky včetně čisté mobility
 - » Stanovení očekávaných hlavních výsledků i za oblast čisté mobility

Národní úroveň – architektura programů

+ Operační program
Rybářství



OP Konkurenceschopnost

Řídicí orgán
**Ministerstvo průmyslu
a obchodu**

Podpora inovace prostřednictvím aplikovaného a experimentálního výzkumu

Spolupráce a funkční propojení veřejné správy, akademického, výzkumného a podnikatelského sektoru

Zlepšení inovační schopnosti malých a středních podniků

Zvýšení přidané hodnoty výrobků a služeb podniků v produkčním řetězci

Zavedení principů průmyslu 4.0 ve firmách

Účinné zabezpečení informačních systémů veřejné správy a adekvátní reakce na rostoucí kybernetické hrozby

Elektronizace výkonu veřejné správy a zavedení související infrastruktury

Modernizace a zefektivnění výroby, distribuce a akumulace energie

Zvýšení energetické účinnosti a energetických úspor

Zavedení inovativních nízkouhlíkových technologií

Efektivní a šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie

Zavedení moderních a vysoce účinných způsobů výroby, distribuce a akumulace tepelné energie

Využití brownfieldů pro podnikatelskou činnost



Integrovaný regionální operační program

Řídicí orgán
Ministerstvo pro místní rozvoj

Regionální dopravní napojení s vazbou na síť TEN-T

Rozvoj městské a příměstské dopravy (vč. vozového parku, přestupních terminálů atd.)

Nízkoemisní a bezemisní vozidla a související infrastruktura

Zkvalitňování územní vzdělávací infrastruktury

Sociální bydlení

Infrastruktura sociálních služeb

Infrastruktura zdravotních služeb

Rozvoj inovačních aktivit ve vazbě na podporu podnikání a trh práce

Podpora veřejné infrastruktury cestovního ruchu a kulturního dědictví

Zkvalitňování veřejných prostranství v obcích a městech včetně zelené infrastruktury

Revitalizace brownfieldů

Ochrana obyvatelstva a prevence rizik



OP Výzkum a vzdělávání

Řídicí orgán
**Ministerstvo školství, mládeže
a tělovýchovy**

Kurikula a metody výuky pro 21. století, rozvoj klíčových kompetencí

Rovnost ve vzdělávání, jeho dostupnost a individuální přístup

Rozvoj kapacit pro vzdělávání

Komplexní zlepšení přípravy a rozvoje pedagogických pracovníků

Mobilita zaměstnanců ve výzkumu a vzdělávání a rozvoj mezinárodní spolupráce

Zlepšování prostředí a rozvoj kapacit pro výzkum a vývoj

Funkční propojení veřejné správy, akademického, výzkumného a podnikatelského sektoru



OP Lidské zdroje

Řídicí orgán
**Ministerstvo práce
a sociální věci**

Zefektivnění veřejné správy pro poskytování kvalitních služeb

Zvýšení účasti znevýhodněných skupin na trhu práce

Modernizace institucí na trhu práce

Podpora rovných příležitostí a sladování pracovního a osobního života

Fungující systém dalšího profesního vzdělávání

Podpora a využití pracovní mobility

Sociální začleňování

Sociální bydlení Klientsky orientované sociální služby

Zlepšování kvality a dostupnosti zdravotní péče



OP Životní prostředí

Řídicí orgán
**Ministerstvo životního
prostředí**

Ochrana a péče o přírodu a krajinu

Zlepšení kvality ovzduší

Ochrana a zlepšení stavu vody a vodního hospodářství

Sanace míst s ekologickou zátěží a revitalizace brownfieldů

Vytvoření zázemí pro vzdělávání pro udržitelný rozvoj

Zavedení principů oběhové hospodářství a účinné využívání zdrojů

Zvýšení energetické účinnosti a energetických úspor

Efektivní a šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie



OP Doprava

Řídicí orgán
**Ministerstvo
dopravy**

Rozvoj a zkvalitnění liniové dopravní infrastruktury (vč. měst a jejich zázemí)

Zavedení moderních technologií pro organizaci dopravy a snížení dopravní zátěže

Efektivní využití multimodální nákladní dopravy

Zvýšení využití a dostupnosti alternativních paliv v dopravě



OP Technická pomoc a kvalita správy

Řídicí orgán
**Ministerstvo pro místní
rozvoj**

Řízení a koordinace Dohody o partnerství

Podpora horizontálních otázek a partnerů

Podpora administrativní kapacity implementace

Vybrané činnosti na podporu veřejné správy

Program přeshraniční spolupráce



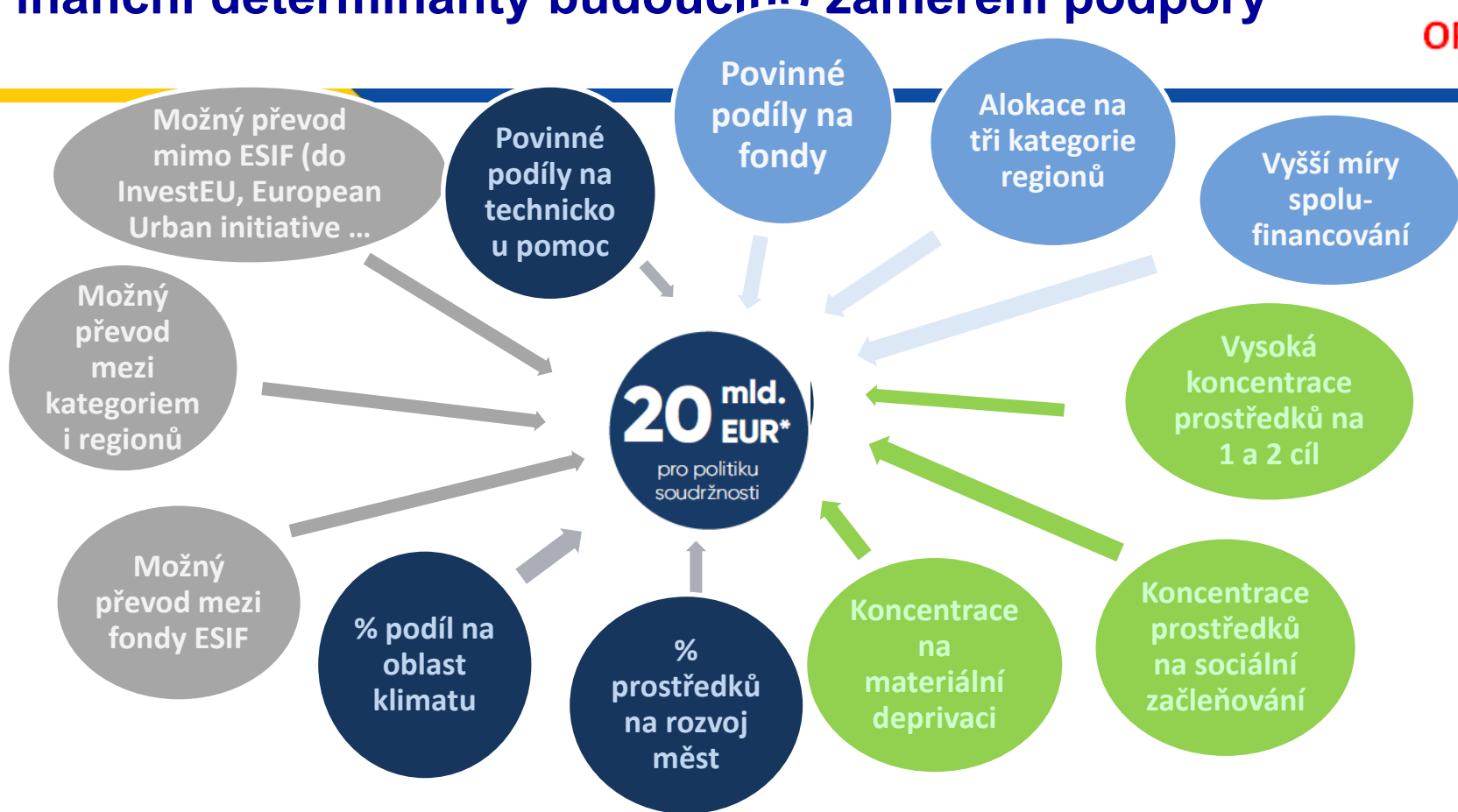
Řídicí orgán
bude upřesněno

Bude upřesněno na základě spolupráce se sousedními státy

- **OP Doprava (OP D) – CP 2**
 - » Budování veřejné infrastruktury dobíjecích a čerpacích stanic (elektro, vodík, CNG)
- **Integrovaný regionální operační program (IROP) – CP 2**
 - » Budování (ne)veřejné infrastruktury dobíjecích a čerpacích stanic (elektro, vodík, CNG) primárně pro potřeby městské a regionální veřejné hromadné dopravy
 - » Pořízení vozidel na alternativní paliva městské a regionální veřejné hromadné dopravy
- **OP Konkurenceschopnost (OP K) – CP 1 a CP 2**
 - » *Podpora výzkumu, inovací a pokročilých technologií*
 - » *Podpora rozvoje malého a středního podnikání*
 - » Podpora nákupu vozidel na alternativní paliva (veřejný a podnikatelský sektor)

Finanční determinanty budoucího zaměření podpory

DoP 2021
OP 2027



Alokace pro ČR

DoP 2021
OP 2027

| Fond/Alokace (mil. EUR, b.c.) | 2014-2020 | 2021-2027 |
|-------------------------------|---------------|---------------|
| ESF* | 3 467 | 2 737 |
| ERDF | 11 944 | 10 524 |
| CF (celkem) | 7 257 | 6 444 |
| z toho převod do CEF | 1 117 | 1 563 |
| CF po převodu do CEF | 6 140 | 4 881 |
| ETC | 340 | 314 |
| Celkem | 23 008 | 20 019 |

| Kategorie regionů/EU spolufin. | 2014-2020 | 2021-2027 |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| Méně rozvinuté regiony | 85% | 70% |
| Přechodové regiony | 80% / 60% | 55% |
| Rozvinutější regiony | 50% | 40% |

| HDP/obyv. prům. EU27 (PPS, %) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2014-2016 | 2015-2017 |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| EU27 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100,0 | 100,0 |
| Česká republika | 87 | 88 | 88 | 90 | 87,7 | 88,7 |
| Praha | 177 | 185 | 185 | 189 | 182,3 | 186,3 |
| Střední Čechy | 80 | 79 | 82 | 84 | 80,3 | 81,7 |
| Jihozápad | 78 | 77 | 78 | 78 | 77,7 | 77,7 |
| Severozápad | 64 | 65 | 63 | 64 | 64,0 | 64,0 |
| Severovýchod | 72 | 72 | 73 | 76 | 72,3 | 73,7 |
| Jihovýchod | 82 | 82 | 82 | 82 | 82,0 | 82,0 |
| Střední Morava | 72 | 72 | 72 | 74 | 72,0 | 72,7 |
| Moravskoslezsko | 73 | 73 | 73 | 74 | 73,0 | 73,3 |

Národní úroveň – rozložení alokací

DoP 2021

OP 2027

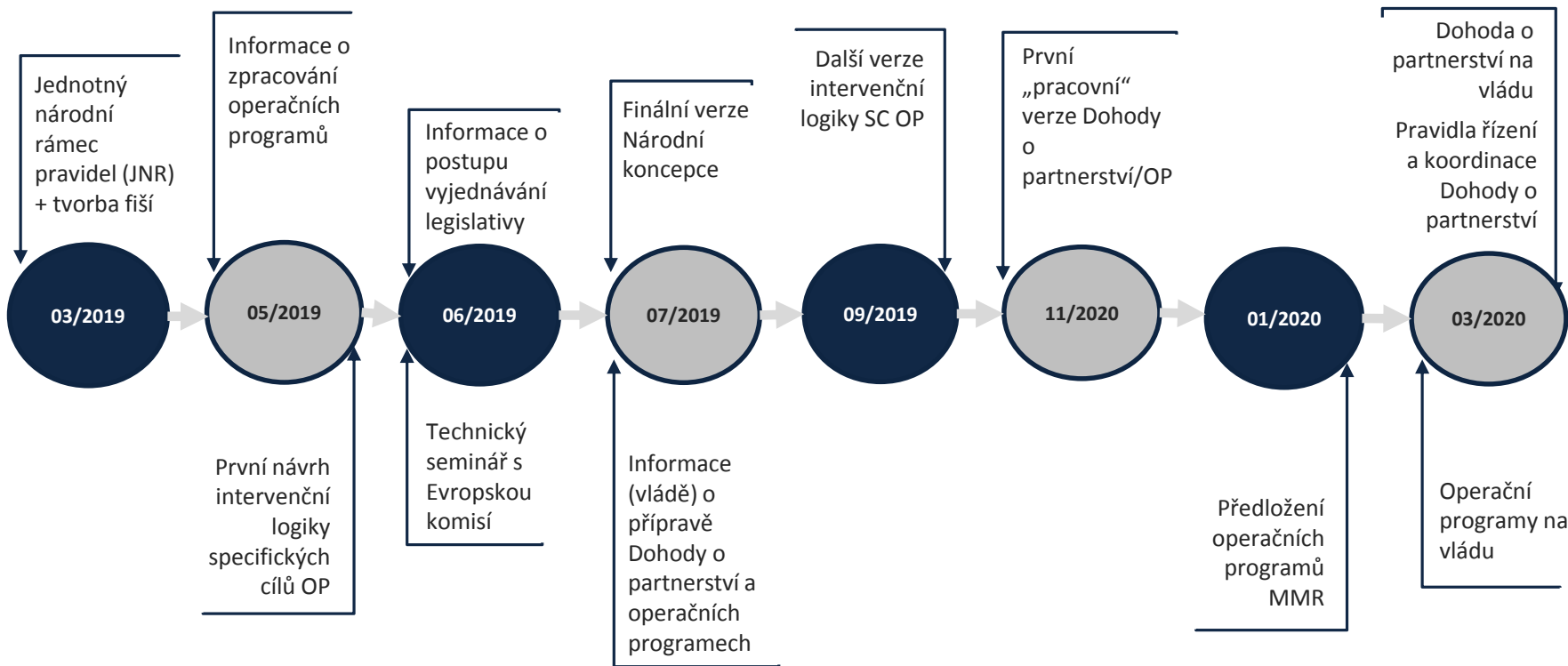
| | EFRR | | | FS | | | ESF+ | | | |
|---------------|-----------------------|--------|----------|---------------|--------|----------|------|----------------|----------|-------|
| | OP | % | Mld. EUR | OP | % | Mld. EUR | OP | % | Mld. EUR | |
| CP 1 | OP K OP VV IROP | 45,0 | 4,570 | | | | | | | |
| CP 2 | OP K OP ŽP IROP | 30,0 | 3,047 | OP ŽP OP D | 100,0 | 4,759 | | | | |
| CP 3 | OP K OP D IROP | 25,0 | 2,539 | OP D | | | | | | |
| CP 4 | OP VV IROP | | | | | | | OP VV OP LZ | 100,0 | 2,628 |
| CP 5 | IROP | | | | | | | | | |
| Celkem | | 100,00 | 10,156 | | 100,00 | 4,759 | | 100,00 | 2,628 | |

ČR (ŘO) musí v jednotlivých segmentech ČM:

- Vyhodnotit, kam jsme se posunuli / posuneme do roku 2020 ...
- Stanovit, jaké máme dále potřeby / cíle / jaké změny chceme dále dosáhnout
- Vyhodnotit zkušenosti / problémy / bariéry / rizika PO 2014–2020
- V případě potřeby přehodnotit mechanismus podpory (intervencí)
- Naplánovat si „rozdělení“ podpory a projektů mezi fondy EU (EFRR, FS, případně ESF+) a komunitární nástroje
- Již od teď učinit maximum pro přípravu projektů

Klíčové milníky v přípravě 2021-2027

DoP 2021
OP 2027



Harmonogram přípravy programového období 2021-2027 se může měnit, stejně jako jednotlivé jeho milníky, zejména v návaznosti na přípravu a schvalování EU legislativy a i z hlediska podnětů z národní úrovně.

Děkuji za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR