

Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel

Petr David

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Mendelova univerzita v Brně

Silniční doprava

Externality

- lokální znečištění ovzduší a půdy
- globální znečištění ovzduší
- dopravní zácpy
- dopravní nehody
- náklady hluku a údržby infrastruktury
- rizika energetické závislosti



Široká shoda?

Akademická sféra

Pigou (1920),...Leicester (2005), Nordhaus (2006), Stern (2006), Parry, Walls a Harrington (2007) Johnson a Salle (2011), Leicester a Stoye (2012), ...

Institucionální sféra

Bílá kniha dopravy (Evropská komise, 2011), Rozhodnutí č. 162/2013/EU (Evropská komise, 2013), Nařízení Evropského parlamentu a Rady 691/2011 (Evropský parlament a Rada, 2011), Rozhodnutí 2015/1339 (Evropská rada, 2015). Rámcová úmluva OSN o změně klimatu (OSN, 1992), Kjótský protokol (OSN, 1997), OECD (2011), NAP CM (MPO, 2015), Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel (poskytovatel - MD, příjemce - CDV, 2018 - 2019) – č. 22 202



Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel

Obsah analýzy 2018

- možné přístupy k internalizaci externích nákladů
- definice externích nákladů a možnosti stanovení jejich výše
- parametry regulace v EU
- současný stav zdanění a zpoplatnění vlastnictví a provozování SMV v ČR a EU (s dalším zaměřením na DE, AT, PL, SK, FR, GB)
- vybrané kalkulace pro ČR a vybrané země (AT, DE, PL)
- formulace variant zdanění a zpoplatnění SMV v ČR (poplatek, registrační daň, silniční daň)



Přístupy v EU

Registrační daň / poplatek

- poplatek (9), CO₂ (12), zástupný znak a kombinace (16), klouzavé (5), progrese (6), selektivní (7), sociální (3), zvýhodnění příznivějších vozidel (13)

Daň z vlastnictví

- CO₂ (12), zástupný znak (26), kombinace (11), klouzavé (7), progrese (8), selektivní (4), sociální (3), zvýhodnění příznivějších vozidel (18)



Porovnání zatížení ČR a okolních zemí

Parametry determinace silniční daně

- stáří vozidla
 - typ paliva
 - obsah motoru
 - průměrný proběh
 - průměrná spotřeba
 - průměrná / minimální roční čistá mzda
-
- relativně nízké zatížení SD v ČR bez ohledu na parametry, obzvláště u nových vozidel



Základ variant zpoplatnění a zdanění

Registrační daň / poplatek

- úprava poplatku
- daň dle CO₂ – OA, LUV, veškerá vozidla, první registrace, následné registrace, další emisní údaje, TP, další zdroje emisních údajů

Silniční daň

- úprava současného stavu – odstranění redukce sazeb, selektivnosti, degresivity, stupňovitosti
- daň dle CO₂, případně NO_x, PM

Daň z provozu

- daň z emisí při zohlednění proběhů



Analýza zpoplatnění a zdanění vozidel

Obsah analýzy 2019

- modelování vybraných variant zdanění/zpoplatnění v závislosti na rozsahu podkladových vstupních dat (MD, CDV, MPO, MŽP, SAP, MF)
- modelování parametrů redukce sazeb, šíře předmětu daně/poplatku, zvýhodnění environmentálně příznivějších vozidel, zahrnutí progresivity, inkasa, sociálního aspektu



Rizika a úskalí řešení

Prosaditelnost

Realizovatelnost

Nákladnost

Dopady

Návaznost na dosavadní stav



Děkuji vám za pozornost.

Petr David

david@mendelu.cz

telefon: +420 545 132 346

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz

Mendelova univerzita v Brně

Zemědělská 1, 613 00 Brno

www.mendelu.cz

