

Národní akční plán – představení kapitoly Elektromobilita

6. ročník konference čisté mobility
Loučeň 9.–10. 5. 2019

Tomáš Chmelík
Vedoucí PS Elektromobilita



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Naše ambice, struktura dokumentu I.

- Cílem je mít text, který je stručný, jasně strukturovaný a obsahuje souhrnné informace o agendě elektromobility, který spolu s ostatními kapitolami poskytne vyčerpávající souhrnný obrázek o čisté mobilitě v ČR
- Struktura – od obecných a komplexních věcí ke konkrétním cílům, snaha postihnout komplexitu agendy ale současně udržet přehlednost
- Část východisek bude součástí úvodu NAP CM – společné pro všechny kapitoly
- Struktura:
 - Provázání s jinými strategiemi a dokumenty (specifické pro elektro)
 - Vyhodnocení aktuálního stavu
 - Vývoj trhu
 - Plnění NAP
 - Legislativa
 - Financování



Naše ambice, struktura dokumentu II.

- Očekávaný budoucí vývoj
 - Projekce počtu vozidel
 - Projekce počtu dobíjecích stanic
 - Předpokládaný model rozvoje dobíjecí infrastruktury
 - Očekávaný rámec financování
 - VaV a vzdělávání
 - Očekávaný vývoj v oblasti baterií
 - Dlouhodobé výzvy
- Strategické cíle
 - Vozidla
 - Dobíjecí stanice
 - Doporučení pro regulační rámec
 - Prioritní oblasti pro výzkum a vývoj
- Dílčí cíle, nástroje a opatření pro plnění cílů, harmonogram



Projekce počtu vozidel a nastavení cíle pro vozidla

- Výhodiskem projekce zpracovaná Euroenergy pro NAP SG v několika scénářích
- Střední scénář:

Kategorie vozidel	Počet vozidel	Podíl na celku	Spotřeba v GWh
Osobní vozy (kat. M1)	200 000	3,59%	296,52
Autobusy (kat. M2, M3)	500	2,72%	51,80
Užitkové vozy (kat. N1, N2, N3)	16 000	2,17%	217,55

- 2 alternativní pohledy na počet vozidel:
 - 1) NKP – přes cíl OZE (odhad spotřeby OZE v dopravě → počet vozidel)
 - 2) Cíle CO₂ pro automobilky – kolik vozidel v ulicích, pokud by cíl byl naplněn na území ČR za zachování struktury dovozu/vývozu, vývoje voz. parku atd.
- Výsledkem interval: **250.000 – 500.000 vozidel k roku 2030**
- Důvody pro interval: mnoho faktorů (předpokladů), obtížné určení pravděpodobnosti
- Nižší hodnota – odpovídá cílům NKP a střednímu scénáři EE
- Vyšší hodnota – odpovídá cílům CO₂ a je mezi středním a vyšším scénářem EE

Projekce počtu dobíjecích stanic a nastavení cíle pro stanice

→ Projekce Euroenergy pro NAP SG odhadovala i počty dobíjecích stanic

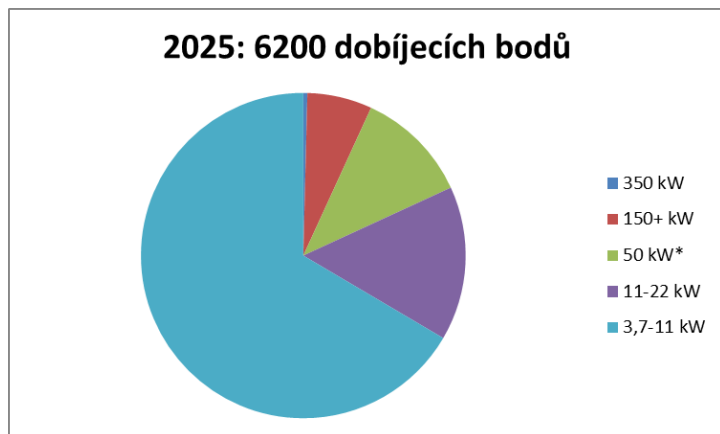
Rok/scénář	2020	2025	2030
Nízký	140	500	6 500
Střední	340	3 500	18 000
Vysoký	900	12 500	66 000

→ Výrazně větší nejistota

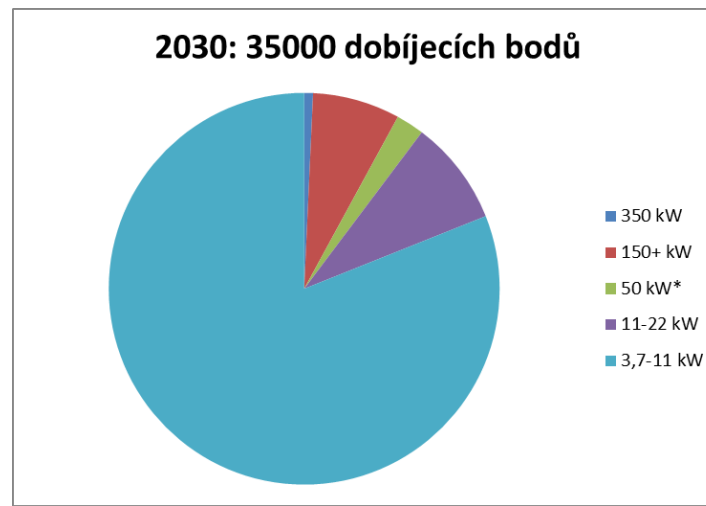
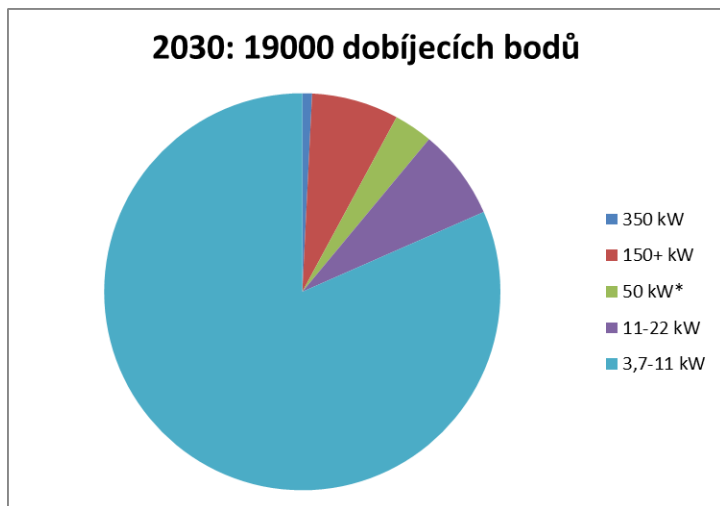
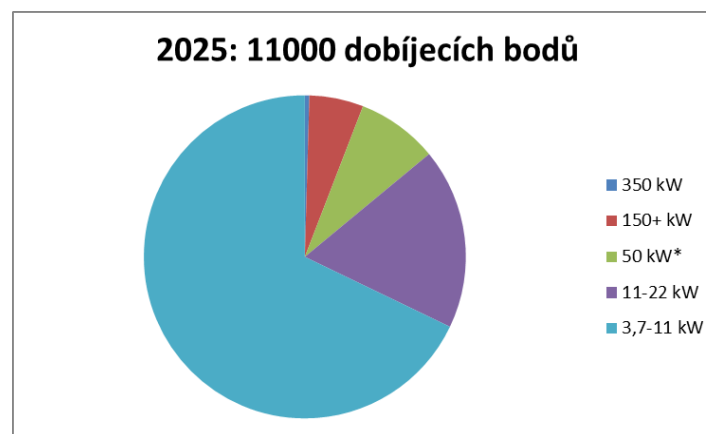
- Vývoj technologie dobíjecích stanic, jejich kombinace (3,5-350 kW)
- Vývoj kapacity akumulátorů
- Chování masového zákazníka
- Model pro uživatele bez garáže
- Řešení: odhad roční dodávky elektřiny na úrovni **1.000-1.500 GWh** (scénář 250.000 vozidel) a **2.000-3.000 GWh** (scénář 500.000 vozidel) k roku 2030
- Tento výkon by se rozložil mezi dobíjecí stanice různých výkonů:
 - Rezidenční dobíjení (6-10 hodin)
 - Body zájmu (2-3 hodiny)
 - Tranzit (30-60 minut)

Indikativní odhad počtu dobíjecích stanic dle výkonu

→ 250.000 vozidel:



→ 500.000 vozidel:



Indikované počty stanic jsou založeny na předpokladu, že výstavba infrastruktury je předmětem veřejné podpory

* Odhad pracuje s hypotézou, že dojde k náhradě stanic 50 kW stanicemi s vyšším výkonem a jejich počet tak nejdříve stagnuje a následně mírně klesá

Další témata k řešení / dlouhodobé výzvy

- Provázání s Memorandem o budoucnosti automobilového průmyslu – elektromobilita je pro automotive komplexní téma, souvisí obecně s konkurenceschopností českého průmyslu
- Očekávaný vývoj trhu v oblasti veřejného dobíjení – očekává se postupné oddělování rolí provozovatele stanice (CPO) a poskytovatele služby (EMP) a přirozenému otvírání trhu (roaming, interoperabilita), vstup nových hráčů (automobilky jako poskytovatelé dobíjení)
- Vliv směrnice o čistých vozidlech
- Elektromobilita v MHD
- Elektromobilita v nákladní dopravě
- Baterie jaké dlouhodobé téma agendy podpory inovací v ČR

Hlavní cíle / úkoly – 3 hlavní oblasti

1) Podpora výstavby infrastruktury i po roce 2020

- Podpora z OPD (zintenzivnění výstavby, instalace stanic vyšších výkonů – výstavba by do roku 2030 i nadále měla do určité míry předbíhat trh)
- Podpora neveřejné infrastruktury (pokračování existujících podpor, nové formáty podpory)
 - MHD, podnikatelská sféra vč. hl.m.Prahy, domácnosti a bytové domy
- Zjednodušení stavebních předpisů s cílem zrychlení výstavby, přístup k pozemkům státu a municipalit, vyčlenění parkovacích stání

2) Podpora nákupu vozidel a jejich provozu

- Nalezení konsensu pro zavedení pokud možno plošného nástroje pro podporu vozidel
- Praktické otázky provozu elektromobilů ve firemních flotilách (daňové, účetní aspekty atd.)
- Nepřímé nástroje (výhody pro elektromobily) – stát i doporučení pro municipality

3) Regulatorní prostředí

- Aktualizace definic (vazba na zákon o PHM) – definice stanic vyšších výkonů, přístupnost...
- Zlepšení situace v oblasti sběru dat a jejich zveřejňování (sledování/vykazování/přístupnost dat)
- Udržení míry regulace v rozumných mezích – ČR i EU úroveň (vznikající trh) – viz připravovaná novelizace směrnice o infrastruktuře pro alternativní paliva

Děkuji za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

