

# Pilotní projekt využití biometanu pro pohon autobusů MHD ve městě Brně

Soňa Jonášová

Institut Cirkulární Ekonomiky, z.ú.

Petr Novotný

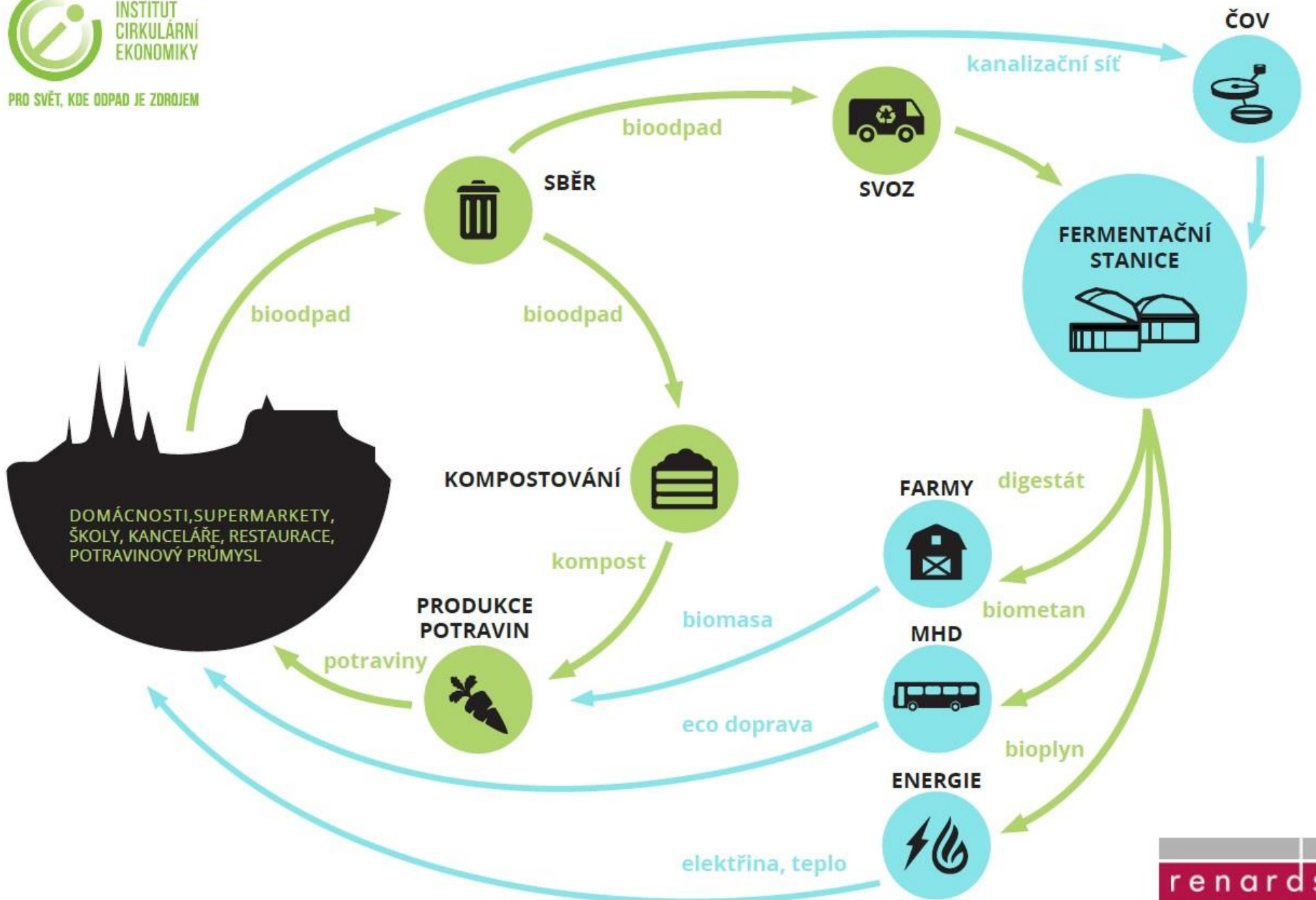
RENARDS dotační, s.r.o.

# Má k takovému projektu BRNO předpoklady?

- **Bioodpady** – zatím nejsou v Brně energeticky využívány, končí především ve spalovně či na skládce



- **Kaly z ČOV** – nyní nízká efektivita energetického využití, avšak kalové hospodářství na ČOV čeká rozsáhlá rekonstrukce
- **CNG autobusy** – nyní 100 ks, na podzim 2018 jich bude 160 ks
- **Spolupráce** - město Brno vlastní všechny dotčené městské firmy – DPMB, SAKO, BVK



BioCNG  
 1 480 000 m<sup>3</sup>  
 Úspora nafty  
**1 117 800 l**  
 46 ks busů

BioCNG  
 2 688 000 m<sup>3</sup>  
 Úspora nafty  
**2 016 900 l**  
 83 ks busů



# Cesta k pilotnímu projektu v Brně

- Vznikla studie, která byla představena dotčeným subjektům (BVK, DPMB, SAKO) a odborné veřejnosti na konferencích a v médiích
- Účast projektu v soutěži E.On Energy Globe, umístění na 2. místě v kategorii „Nápad“.
- Byla domluvena trojstranná dohoda na realizaci pilotního projektu



# Pilotní projekt

- MemBrain poskytne membránovou jednotku s kapacitou 6 m<sup>3</sup> Biometanu za hodinu a pokryje provozní náklady
- BVK poskytne bioplyn, umístí jednotku a povolí přístup DPMB
- DPMB vyčlení 1 CNG autobus, který bude jezdit plnit do areálu ČOV
- Všechny 3 subjekty zajímá výsledek pilotního projektu



# Otázky k řešení

- Mohou si DPMB a BVK v rámci pilotu poskytovat plnění zdarma, když se jedná o spřízněné osoby?
- Je nutné odvádět spotřební daň z vyrobeného paliva?
- Musí se BVK registrovat u celního úřadu jako distributor PHM a skládat 20 mil. kauci?
- V případě ostrého provozu – jak se bude vybírat dodavatel BioCNG z hlediska soutěžního práva?



# Děkujeme za pozornost

**Soňa Jonášová**

[sona@incien.org](mailto:sona@incien.org)

721 041 450

**Petr Novotný**

[novotny@renards.cz](mailto:novotny@renards.cz)

722 222 772