

Čistá mobilita v rámci Operačního programu Praha – pól růstu ČR

Ing. Oldřich Hnátek



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR





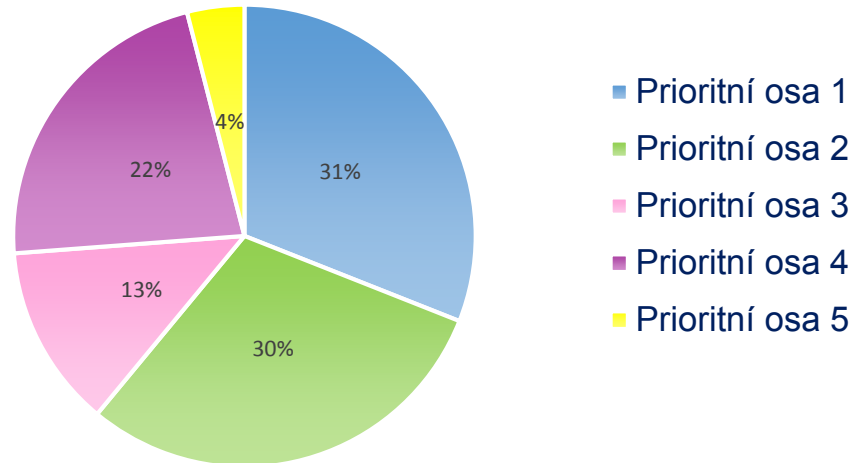
Operační program Praha – pól růstu ČR

- Řídicí orgán – hl. m. Praha
- Regionální OP – území Prahy
- Multifondový OP – EFRR + ESF
- Alokace – 201,6 mil. EUR (podíl EU) / 403,2 mil. EUR celkem
- Míra spolufinancování ze strany EU – 50 %





Prioritní osy a výše jejich alokace (v %)



PO 1: Posílení výzkumu, technologického rozvoje a inovací (EFRR)	3 374 618 328 Kč
PO 2: Udržitelná mobilita a energetické úspory (EFRR)	3 265 759 674 Kč
PO 3: Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě (EFRR + ESF)	1 393 390 782 Kč
PO 4: Vzdělání a vzdělanost a podpora zaměstnanosti (EFRR + ESF)	2 416 662 216 Kč
PO 5: Technická pomoc (ESF)	435 434 616 Kč





Prioritní osa 2 – Udržitelná mobilita a energetické úspory

- V rámci PO 2 je uplatňován udržitelný růst prostřednictvím podpory udržitelné městské mobility a snižováním energetické náročnosti v rámci objektů a technických zařízení sloužících pro zajištění provozu městské veřejné a silniční dopravy jako součástí veřejné infrastruktury
- PO 2 koresponduje s vybranými investičními prioritami TC 4 zahrnující podporu aktivit za účelem posunu k nízko-uhlíkovému hospodářství
- Identifikovány dvě relevantní priority pro období 2014–2020:
 - Podpora udržitelné městské mobility
 - Zvyšování energetické efektivity v rámci objektů a technických zařízení sloužících pro zajištění provozu městské veřejné a silniční dopravy





Specifický cíl 2.1

SC 2.1 Energetické úspory v městských objektech dosažené také s využitím vhodných obnovitelných zdrojů energie, energeticky efektivních zařízení a inteligentních systémů řízení (72,6 mil. EUR)

1. Zvyšování energetické efektivity v rámci objektů a technických zařízení pro zajištění provozu městské veřejné dopravy
2. Zvyšování energetické efektivity v rámci objektů a technických zařízení pro zajištění provozu městské silniční dopravy
3. Realizace pilotních projektů přeměny energeticky náročných městských budov na budovy s téměř nulovou spotřebou energie (příp. na budovy v pasivním energetickém standardu) s integrovanými inteligentními systémy, které umožní centralizaci plnohodnotného sledování, ovládání a plánování funkcí zařízení budov





Specifický cíl 2.2

SC 2.2 Zvyšování atraktivity užívání městské veřejné dopravy (48,4 mil. EUR)

1. Realizace záchytných parkovišť systému P+R (park & ride) u stanic a zastávek drážní dopravy, případně včetně doplňkových služeb úschovy jízdních kol B+R (bike & ride)
2. Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu





Revize č. 2 OPPPR – nový SC 2.3

Návrh ŘO OPPPR – přesunout 13 684 504 EUR z SC 2.2, především z aktivity realizace výstavby záchytných parkovišť P+R

SC 2.3: Rozvoj nízkoemisní mobility v oblasti městské dopravy v uličním provozu

Zvažované varianty:

Referenční vozidla

Vozový park DPP

Podniky HMP





Specifický cíl 2.3

SC 2.3: Rozvoj nízkoemisní mobility v oblasti městské dopravy v uličním provozu

- Nákup plně bezemisních elektrobusů se statickým i dynamickým dobíjením a budování nabíjecí infrastruktury pro elektrobusy:
- nákup plně bezemisních elektrobusů se statickým i dynamickým dobíjením – elektrobusy se statickým dobíjením mohou být dobíjeny pouze v klidu, zatímco elektrobusy s dynamickým dobíjením mohou být dobíjeny i za jízdy pomocí troleje,
- budování trolejových úseků pro dynamické dobíjení elektrobusů,
- budování infrastruktury pro dobíjení elektrobusů v zastávkách a na konečných,
- budování infrastruktury pro noční dobíjení elektrobusů v garážích.





Specifický cíl 2.3

Identifikace typu příjemců

- Hlavní město Praha
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Identifikace hlavních cílových skupin

- Obyvatelé a návštěvníci města





Specifický cíl 2.3

Připravované projekty:

Autobusová linka 207 (trasa Staroměstská – Ohrada)

- Nákup 14 elektrobusů a vybudování nabíjecí infrastruktury

Autobusová linka 140 (trasa Palmovka – Miškovice)

- Nákup 15 elektrobusů a vybudování nabíjecí infrastruktury

Očekávaný pokles emisí CO₂ o 201 t ročně

Plánovaná výzva červen 2018 – v závislosti na schválení revize





Specifický cíl 2.3

Pilotní provoz autobusové linky 140 (Palmovka)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
OP Praha – pól růstu ČR



DĚKUJI ZA POZORNOST



Ing. Oldřich Hnátek
vedoucí odd. řízení a koordinace programu
Operační program Praha – pól růstu ČR
Magistrát hlavního města Prahy
Rytířská 406/10
telefon: 236 002 636
email: oldrich.hnatek@praha.eu



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

