

Strategie optimálního využití obnovitelných zdrojů energie v dopravě

Jiří Hromádko

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

www.mzp.cz



Proč ji děláme

- Dle směrnice o podpoře využívání energie z OZE musí každý členský stát zajistit, aby podíl OZE v dopravě v roce 2020 činil alespoň 10 %;
- Dle směrnice o kvalitě paliv musí dodavatelé pohonných hmot snížit emise skleníkových plynů z dodaných pohonných hmot o 6 % do konce roku 2020;
- Dle návrhu nové směrnice o OZE má podíl OZE v dopravě do konce roku 2030 nadále vzrůstat;
- Dle návrhu nařízení o správě Energetické unie musí členské státy zpracovat tzv. národní klimaticko-energetické plány, které budou obsahovat způsob zajištění splnění cílů OZE;



Návrh nové směrnice o OZE

	Návrh EK	Obecný přístup Rady	Přístup EP
Celkový cíl OZE	-	14 %	12 %
Potravinářská biopaliva	max. 3,8 % do roku 2030	max. 7 %	podíl roku 2017, max. 7 %
Pokročilá biopaliva, resp. bioplyn	0,5 % (2021), 3,6 % (2030)	1% (2025), 3 % (2030)	0,5 % (2021), 3,6 % (2030)
Podíl pro „lepší OZE“ (pokročilá biopaliva, obnovitelná paliva nebiologického původu a elektřina)	1,5 % (2021), 6,8 % (2030)	-	1,5 % (2021), 10 % (2030)
Zohlednění pokročilých biopaliv	1x	2x	1x
Zohlednění silniční dopravy	1x	5x	2,5x
Zohlednění železniční dopravy	1x	2x	1x



Cíl projektu

- Nastavení vhodného mixu obnovitelných zdrojů energie (biopaliva, bioplyn, obnovitelná elektřina, obnovitelný vodík) k zajištění splnění celkového cíle OZE;
- Nastavení trajektorií podílů jednotlivých druhů obnovitelných zdrojů energie v letech 2021 - 2030;
- Navržení opatření, které zajistí splnění podílů obnovitelných zdrojů energie, gestory jejich plnění a termín realizace opatření;
- Vyhodnocení dopadů jednotlivých opatření;



Zpracovatel projektu

- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze;
- Výzkumný ústav zemědělské techniky, v.v.i.;
- Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu;
- České vysoké učení technické v Praze;
- Univerzita Karlova - Centrum pro otázky životního prostředí;
- Česká technologická platforma pro užití biosložek v dopravě;
- ÚJV Řež, a.s. (do projektu zapojen prostřednictvím VŠCHT);

Projekt je financován prostřednictvím TAČR Beta2



Harmonogram řešení

- Požadavek na zpracování Strategie zadalo MŽP v roce 2016;
- V polovině roku 2017 proběhlo zpracování osnovy projektu;
- V srpnu bylo do projektového týmu zapojeno MPO, MF, Mze, GŘC, později bylo doplněno MD;
- V září proběhla předběžná tržní konzultace se zájemci o zpracování projektu;
- Od ledna probíhá tzv. soutěžní dialog, na kterém se upřesňuje se zpracovatelem finální zadání;
- Realizace projektu by měla začít od června 2018;
- Trvání projektu je navrženo na 18 měsíců;



Databáze vstupních surovin

- Název suroviny;
- Technický popis, základní fyzikálně-chemické a kvalitativní parametry;
- Energetický obsah na sušinu;
- Dispoziční množství v ČR (v období 2020 – 2030) a vliv dovozu;
- Potenciální využitelnost (%) pro energetické účely;
- Cena suroviny (základní odhad cenového vývoje);
- Produkce emisí skleníkových plynů;
- Klasifikace výhodnosti podle návrhu směrnice RED II;



Databáze použitelných technologií

- Název technologie;
- Princip technologie;
- Základní hmotnostní bilance technologie (spotřeba suroviny na 1 t produktu, produkce vedlejších produktů);
- Základní energetická bilance technologie (spotřeba energie na 1 t produktu);
- Základní bilance emisí skleníkových plynů;
- Investiční náklady a provozní náklady;
- Dostupná kapacita v ČR, v EU a ve světě;
- Očekávaný technologický vývoj a komerční nasazení;



Databáze motorových paliv a energie

- Název paliva nebo energie;
- Určeno pro pohonnou jednotku;
- Kvalitativní fyzikálně-chemické parametry;
- Základní bilance emisí skleníkových plynů;
- Parametry OZE;
- Energetický obsah paliva;
- Dispoziční množství vyrobené v ČR, EU a ve světě;
- Cena paliva nebo energie (základní porovnání, fosilní palivo = 100 %);



Databáze pohonů

- Název pohonu;
- Technické parametry pohonu;
- Spotřeba energie a energetická účinnost;
- Produkce emisí skleníkových plynů;
- Dostupné množství jednotek v ČR, vliv zahraničí;
- Očekávaný časový horizont používání;
- Dostupnost infrastruktury a disponibilita;
- Očekávaný technologický vývoj pohonu;
- Cena v čase (celkové náklady vlastnictví vozidla TCO);



Děkuji za pozornost

Jiri.hromadko@mzp.cz

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

www.mzp.cz

