

# Národní akční plán – čistá mobilita

Konference Loučeň 2018

Plnění karet NAP CM – problémy + provazba na aktualizaci NAP  
CM12. – 13. dubna 2018

Ing. Martin Voříšek



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU



# Opatření legislativní NAP CM

- ➔ Zavedení možnosti pro veřejné zadavatele aplikovat při nákupu vozidel metodiku pro výpočet provozních nákladů životního cyklu dle směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel
- ➔ V rámci nabídkových řízení určených k výběru provozovatele veřejné linkové dopravy zohlednit energetické a ekologické dopady vozidel
- ➔ Specifikace požadavků na elektrotechnickou kvalifikaci pracovníků (vyhl. č. 50/1978 Sb.) u elektrických vozidel
- ➔ Řešení problematiky odstranění bariér v oblasti garážování plynových vozidel
- ➔ Odstranění bariér v oblasti servisování plynových vozidel



# Opatření NAP CM

- ➔ Naplnění požadavků směrnice 2014/94/EU ohledně standardů infrastruktury dobíjecích a plnicích stanic
- ➔ Naplnění požadavků směrnice 2014/94/EU ve vztahu k provozovatelům veřejných dobíjecích stanic
- ➔ Naplnění požadavků směrnice 2014/94/EU ovlivňující výkon podnikání v oblasti provozování veřejných dobíjecích stanic
- ➔ Naplnění požadavků směrnice 2014/94/EU ohledně informovanosti uživatelů o alternativních palivech
- ➔ Úprava právních předpisů v oblasti pohonných hmot ve vztahu k vozidlům na LNG

**Evidence dobíjecích stanic**

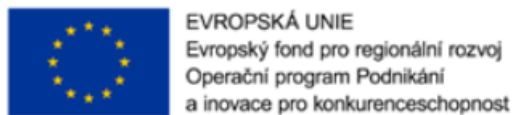
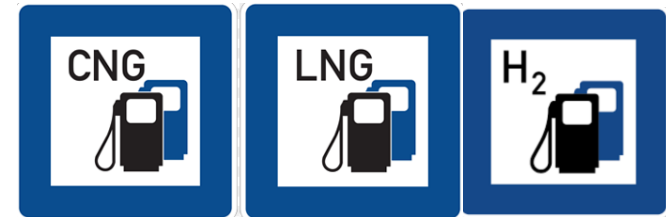
podle zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách

**Příhláška k evidenci / Ohlášení změny**

(nehodící se škrtněte)

# Opatření Přímé pobídky k nákupu vozidel a infrastruktury

- ➔ OP PIK 3 výzvy
- ➔ IROP 4 výzvy
- ➔ OPD 6 výzev
- ➔ MŽP 2 výzvy



Zdroje:

<http://energy.maryland.gov>  
Busportal , cs dopravak

# Opatření NAP CM

- ➔ Analýza zpoplatnění vozidel v České republice
- ➔ Úprava režimů a sazeb silniční daně pro vozidla na CNG/LNG a elektrický pohon nad 12 t a současně zavedení daňové úlevy pro vozidla LNG a vodík
- ➔ Zvýšení odpisu v 1. roce odepisování pro infrastrukturu dobíjecích/plnicích stanic CNG/LNG
- ➔ Zvýšení odpisu v 1. roce odepisování u vozidla s elektrickým pohonem a vozidel na CNG/LNG
- ➔ Zvýhodnění nákupu vozidel s menšími emisemi CO2
- ➔ Úlevy z placení dálničních známek u vozidel na alternativní paliva



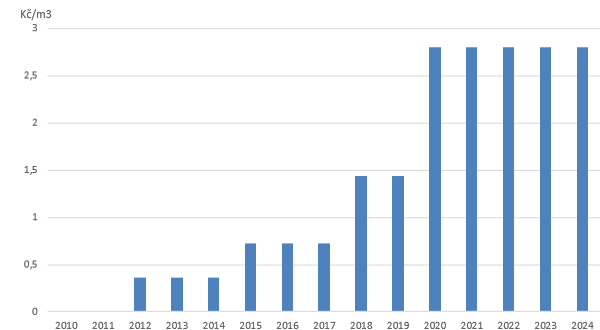
# Opatření NAP CM

- ➔ Parkování na veřejných parkovištích zdarma pro vozidla na alternativní paliva
- ➔ Zvýhodněné parkování na jinak vyhrazených místech pro vozidla na alternativní paliva
- ➔ Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidla s elektrickým pohonem
- ➔ Vyhrazená dopravní značka pro vozidla s elektrickým pohonem
- ➔ Povinné kvóty pro developery na konektivitu dobíjecí infrastruktury



# Opatření NAP CM

- ➔ Jednotná metodika při procesu schvalování výstavby infrastruktury nabíjecích a plnicích stanic
- ➔ Aktivní přístup k vývoji v oblasti elektromobility a dalších alternativních paliv
- ➔ Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv
- ➔ Snížená sazba spotřební daně u CNG i po roce 2020



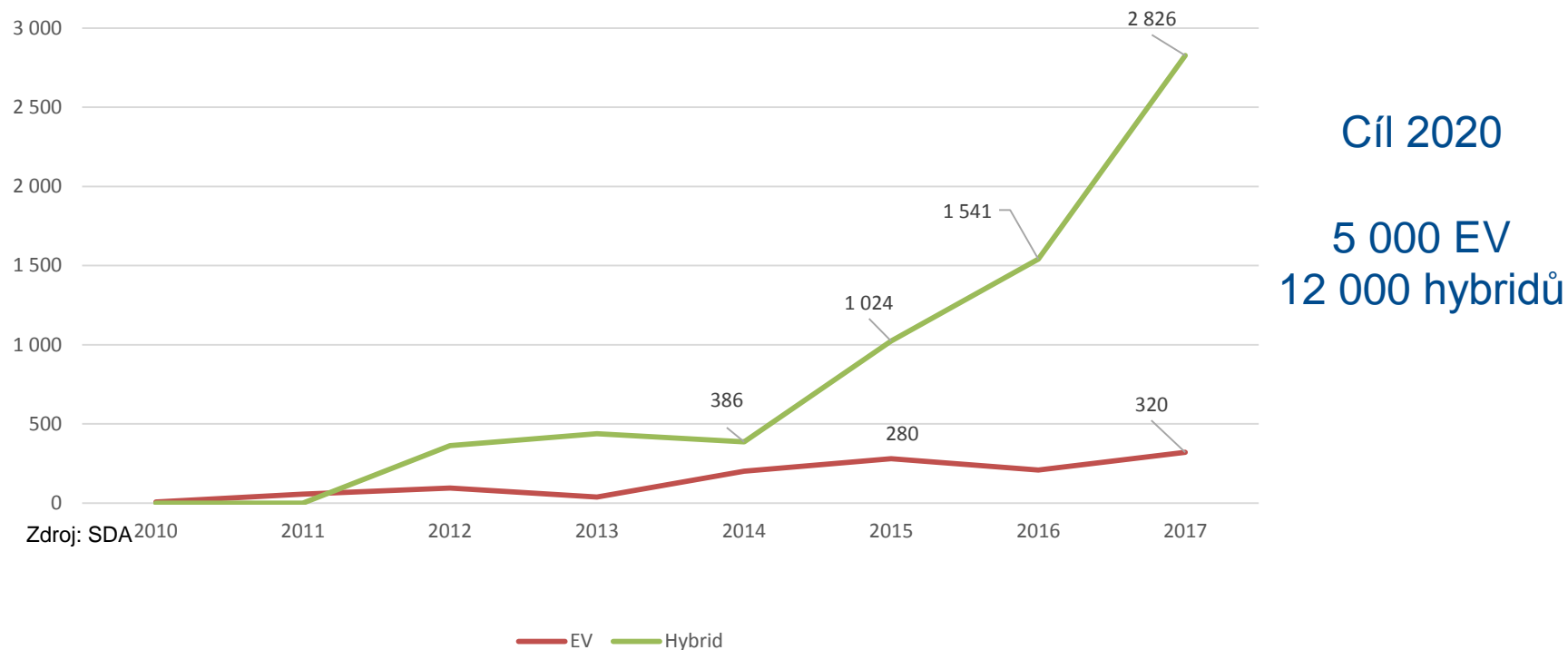
# Opatření NAP CM

- ➔ Začlenění čisté mobility do studijních programů na VŠ a SŠ
- ➔ Posílení spolupráce mezi VŠ, výzkumnými organizacemi a průmyslem v oblasti rozvoje alternativních paliv v ČR
- ➔ Výzkum a vývoj v oblasti technologií vozidel s pohonem na elektřinu, dobíjecí infrastruktury a vazby elektromobility na distribuční soustavu / oblast Smart Grids
- ➔ Podpora výzkumu a vývoje v oblasti vodíku na bázi pilotních projektů
- ➔ Posouzení potenciálu pro využití vodíkového pohonu v ČR
- ➔ Analýza potenciálu pro využívání alternativních paliv ve vodní dopravě
- ➔ Podpora rozvoje využití biometanu v dopravě





# Vývoj registrací nových elektromobilů a hybridů (osobní a lehké užitkové automobily) 2010-2017



V provozu je cca 1 400 EV a 6 600 hybridů

# Dobíjecí stanice a využití elektřiny

MPO ve statistikách má v současné době informaci o spotřebě:

2015: počet dobíjecích stanic 51, spotřeba	70,6 MWh
2016: počet dobíjecích stanic 63, spotřeba	86,8 MWh
2017: počet dobíjecích stanic 124, spotřeba	1,1 GWh

Pro rok 2020 :

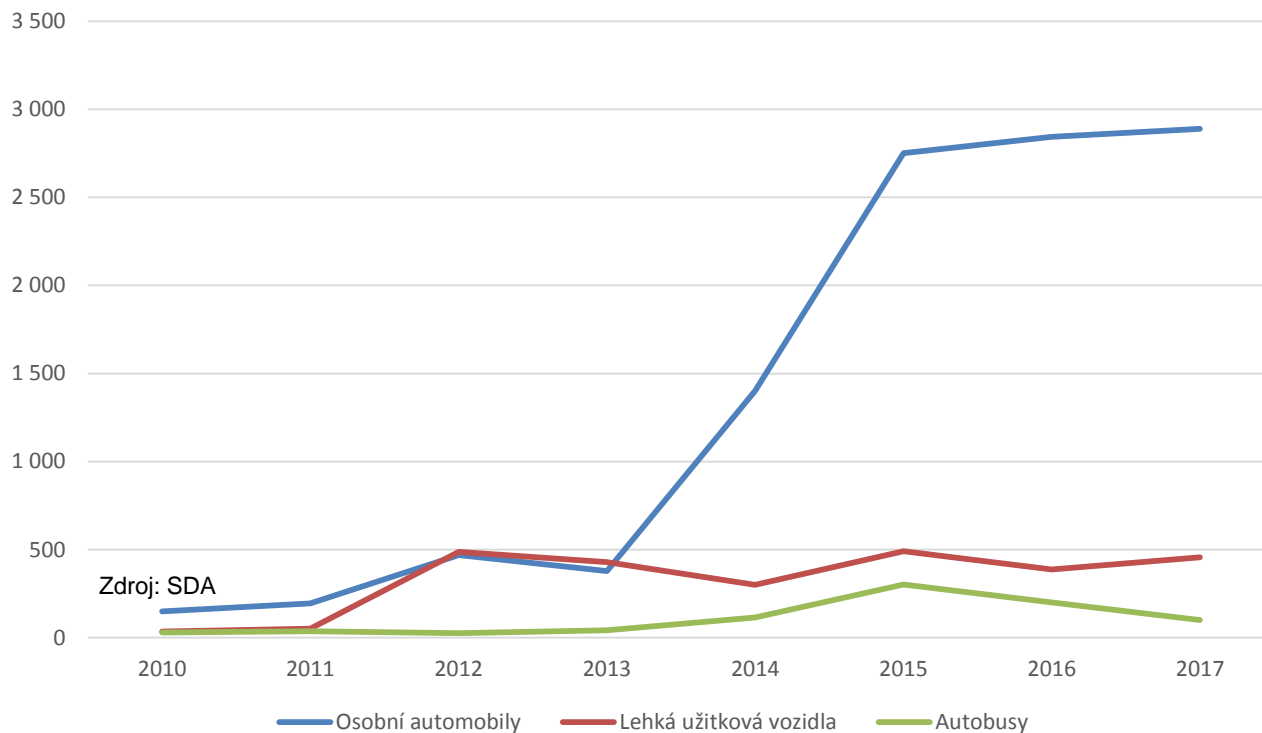
Páteří sítě dobíjecích stanic s cílem strategického rovnoměrného pokrytí ČR základní dobíjecí infrastrukturou, primárně rychlodobíjecí. Tento základ bude cílově představovat celkem 500 DC vysoce výkonných dobíjecích bodů.

Doplnění páteří sítě o dalších 800 běžných dobíjecích bodů střídavého případně stejnosměrného dobíjení.



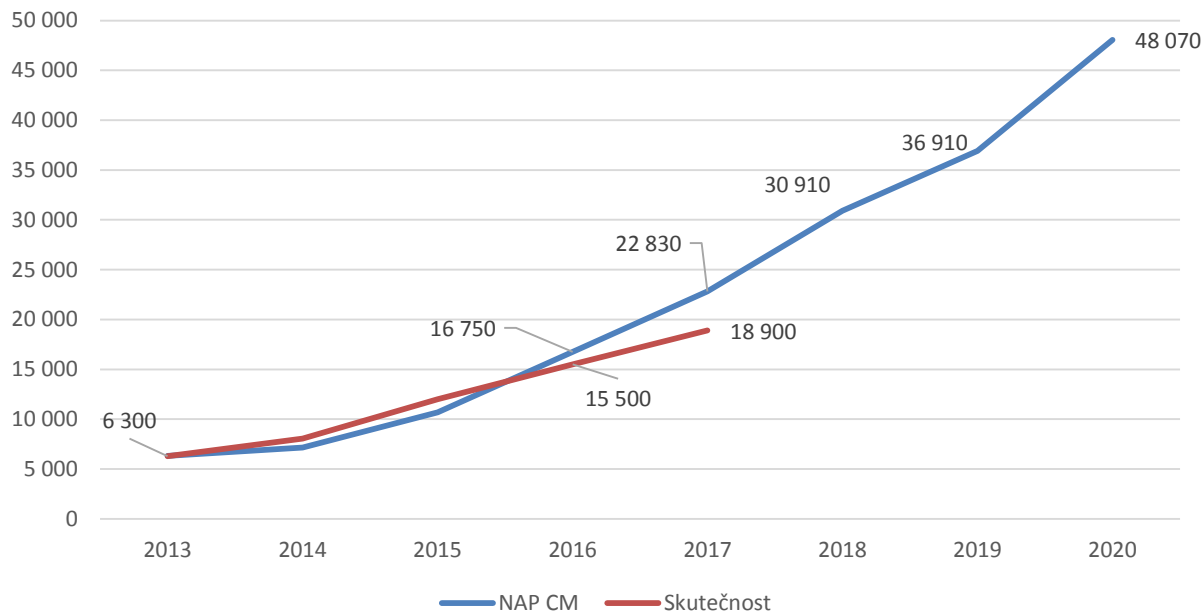
# Vývoj registrací nových vozidel v ČR (CNG) v letech 2010 - 2017

Prodej OA, LUV a autobusů na CNG v ČR



Škoda  
81,2 % podíl na  
prodejích CNG v rámci  
osobních automobilů  
(2017)

# Cíle NAP CM vozový park



Zdroj: [www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz),  
[www.psas.cz](http://www.psas.cz), scania,

## Cíle NAP CM plnicí stanice

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Veřejné CNG	70	90	110	135	160	185	210
Neveřejné CNG	35	40	50	60	75	90	100
VRA	123	145	175	200	235	270	400
LNG	0	0	0	1	1	1	2

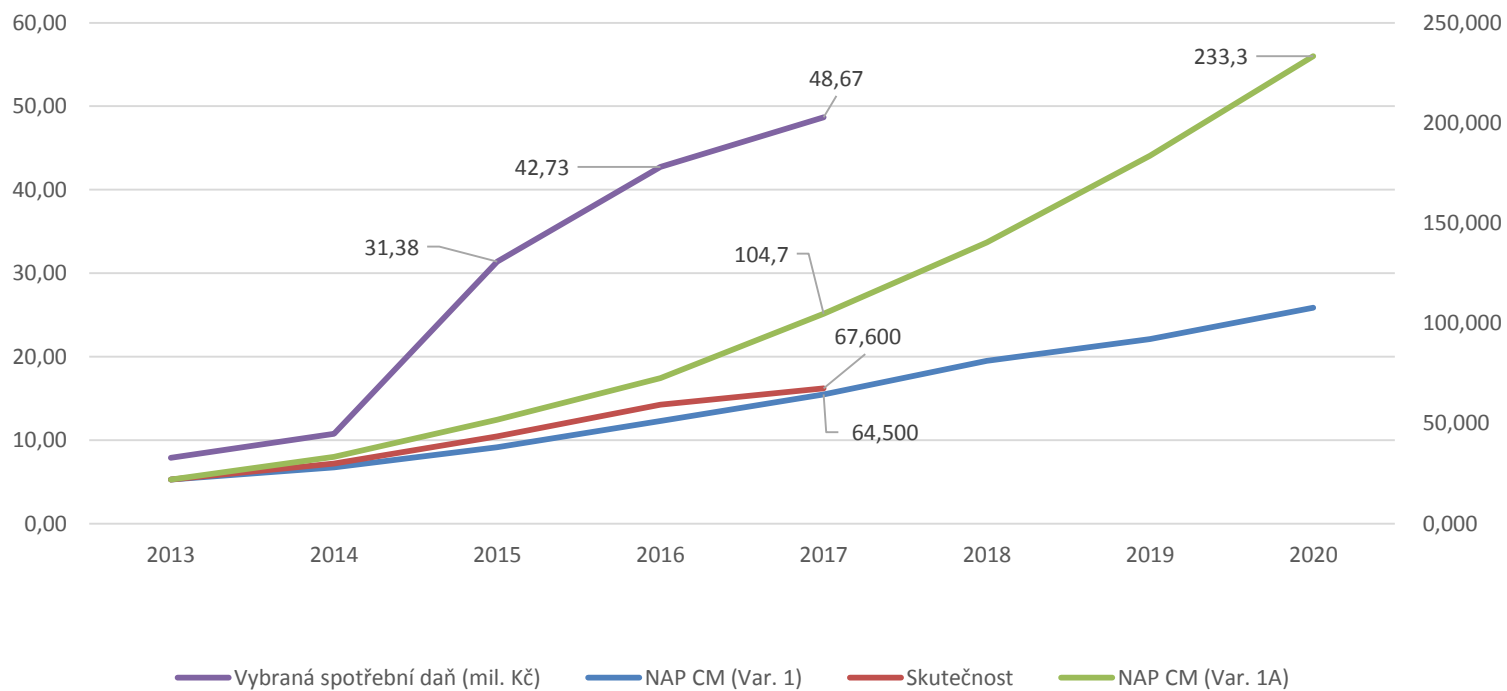
V roce 2017 bylo v provozu 164 veřejných plniček a 205 domácích plnicí zařízení na CNG.

LNG plnička byla uvedena do provozu v roce 2017.



# Spotřeba CNG a spotřební daně

Spotřeba CNG v dopravě (mil. m<sup>3</sup> CNG)





MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

Děkuji za pozornost