

Informace Odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k určení typu baterií či akumulátorů v praxi

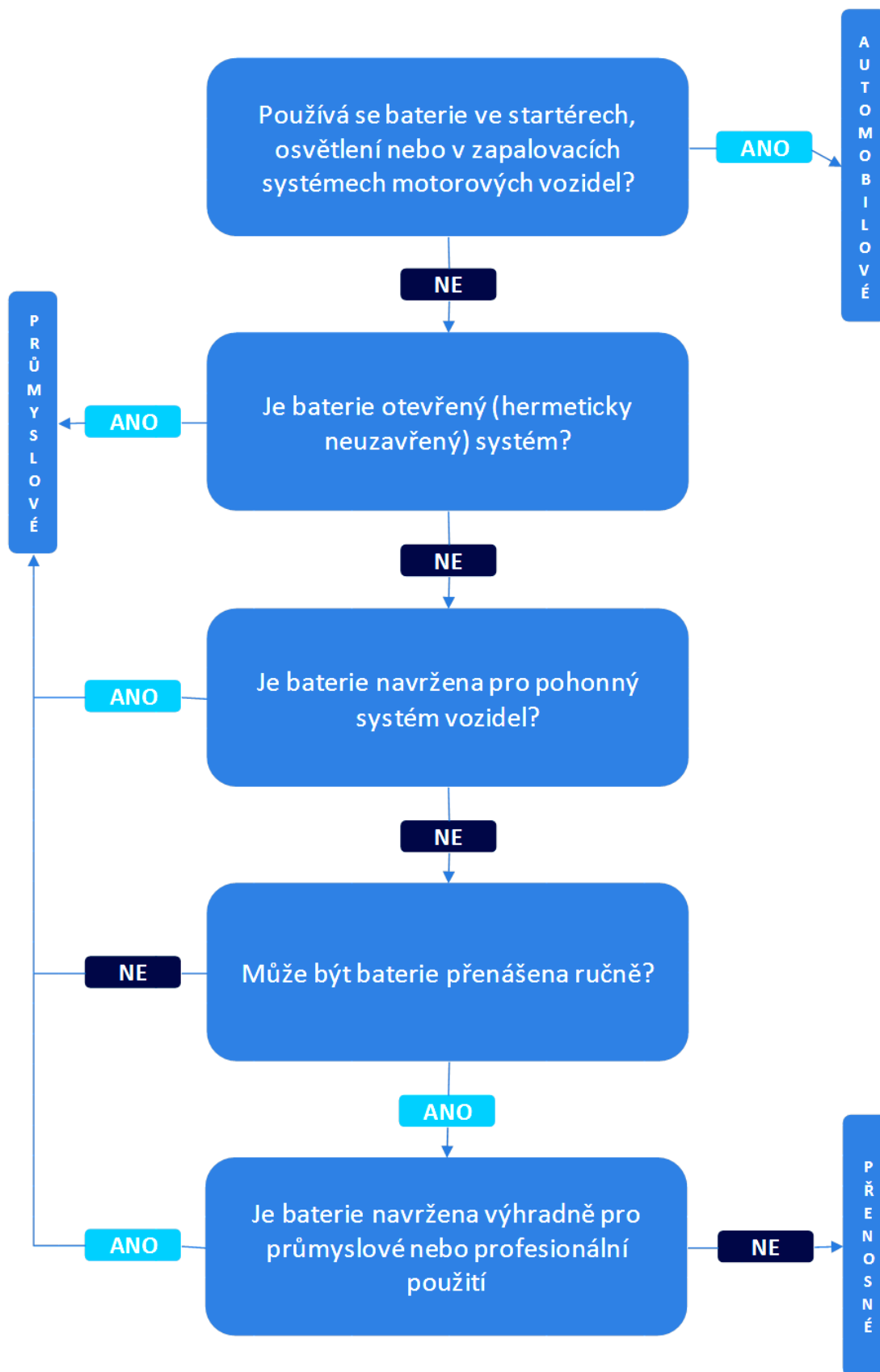
Na odbor odpadů se v poslední době obrací mnoho výrobců baterií či akumulátorů s dotazy týkajícími se zařazení baterií a akumulátorů do skupin. Baterie a akumulátory se dělí do tří skupin: přenosné, průmyslové a automobilové. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, definuje tyto baterie v § 31 následovně:

Přenosná baterie nebo akumulátor je baterie, knoflíkový článek, napájecí sada nebo akumulátor, které jsou hermeticky uzavřeny a mohou být ručně přenášeny, pokud nejsou zároveň průmyslovou baterií nebo akumulátorem nebo automobilovou baterií nebo akumulátorem.

Průmyslová baterie nebo akumulátor je jakákoliv baterie nebo akumulátor, které jsou určeny výlučně k průmyslovému nebo profesionálnímu použití nebo používány v jakémkoliv druhu elektrických vozidel.

Automobilová baterie nebo akumulátor je baterie nebo akumulátor, které jsou používány pro startéry, osvětlení nebo zapalovací systémy motorových vozidel a baterie nebo akumulátory, které jsou používány ke stejným účelům v jiných výrobcích, pokud zároveň nejsou průmyslovou baterií nebo akumulátorem.

Pro jednoznačné určení, o jaký druh baterie či akumulátoru se jedná, se odbor odpadů rozhodl vypracovat tuto informaci.



Poznámka: Příklady průmyslových a přenosných baterií a akumulátorů naleznete v bodech 9 a 10 preambule směrnice 2006/66/ES o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech (viz též dále). Pro rozdělení přenosných baterií a akumulátorů je také rozhodující hmotnost, kdy nad 5 kg hmotnosti baterie/a kumulátoru se jedná o průmyslovou baterii či akumulátor.

Ministerstvo životního prostředí v souladu s § 72 písm. w) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, zařadilo následující baterie a akumulátory na žádost uživatelů o zařazení do těchto skupin:

1/ Olověné akumulátory určené pro iniciaci spalovacích motorů u letounů.



Ministerstvo zařadilo tento typ akumulátoru mezi automobilové baterie.

2/ Li-ion startovací baterie pro vozidla.



Ministerstvo zařadilo tento typ akumulátoru mezi automobilové baterie.

3/ Akumulátory pro akumulaci elektrické energie vyrobené solárními systémy.



Ministerstvo zařadilo tento typ akumulátoru mezi průmyslové baterie a akumulátory.

4/ Akumulátory pro start zahradních sekaček.



Ministerstvo zařadilo tento typ akumulátoru do skupiny přenosných baterií a akumulátorů.

5/ Power banky pro nabíjení mobilních telefonů a dalších zařízení.



Ministerstvo zařadilo tento typ akumulátoru do skupiny přenosných baterií a akumulátorů.

5/ Akumulátor pro elektrokola.



Ministerstvo zařadilo tento typ akumulátoru mezi průmyslové baterie a akumulátory.

Fotodokumentace je pouze ilustrační a jedná se o neúplný výčet typů popsaných baterií.

Další příklady jsou uvedeny v člancích 9 a 10 preambule směrnice 2006/66/ES o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech a o zrušení směrnice 91/157/EHS.

článek 9

Mezi průmyslové baterie a akumulátory se řadí baterie a akumulátory používané pro nouzovou nebo záložní dodávku energie v nemocnicích, na letištích a v kancelářích, baterie a akumulátory používané ve vlacích nebo letadlech a baterie a akumulátory používané na vrtných ropných plošinách na moři nebo na majácích. Příkladem jsou rovněž baterie a akumulátory určené výlučně do přenosných platebních terminálů v obchodech a restauracích, čtecích zařízení čárových kódů v obchodech, profesionálních videozařízení pro televizní kanály a profesionální studia a do důlních a potápěčských lamp připevněných k hornickým nebo potápěčským helmám pro profesionály, záložní baterie a akumulátory pro elektrické dveře, aby nezablokovaly nebo nezranily lidi, baterie a akumulátory používané ve vybavení nástrojů nebo v různých druzích měřicích a přístrojové techniky a baterie a akumulátory používané ve spojení se solárními panely, fotovoltaickými nebo jinými zařízeními využívajícími obnovitelné zdroje energie. Průmyslové baterie a akumulátory rovněž zahrnují baterie a akumulátory používané v elektrických vozidlech, jako například v elektrických automobilech, vozících pro invalidy, jízdních kolech, letištních vozidlech a vozidlech pro automatickou dopravu. Za průmyslovou baterii nebo akumulátor by měly být kromě výše uvedeného neúplného seznamu příkladů považovány i jakékoli baterie nebo akumulátory, které nejsou hermeticky uzavřené a u kterých se nejedná o automobilové baterie.

článek 10

Příkladem přenosných baterií a akumulátorů, jimiž jsou všechny hermeticky uzavřené baterie a akumulátory, které průměrná osoba bez potíží unese a které nejsou ani automobilovými bateriemi nebo akumulátory, ani průmyslovými bateriemi nebo akumulátory, jsou jednočláňkové baterie (jako například baterie AA a AAA) a baterie a akumulátory používané spotřebiteli nebo profesionály u mobilních telefonů, přenosných počítačů, bezšňůrových elektrických nástrojů, hraček a domácích přístrojů, například elektrických kartáčků na zuby, holicích strojků a ručních vysavačů (včetně obdobného zařízení používaného ve školách, obchodech, restauracích, na letištích, v kancelářích nebo v nemocnicích), a všechny baterie nebo akumulátory, které spotřebitelé mohou používat při běžném provozu domácnosti.

Schválil: Ing. Jaromír Manhart, ředitel odboru odpadů

Dne 18. 5. 2017

