

Národní akční plán – čistá mobilita

3. ročník konference Čisté mobility Loučeň
5. - 6. listopadu 2015

Ing. Oldřich Macák, ředitel odboru



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Představení projektu

- **Cílem projektu Národní akční plán čistá mobilita (NAP CM) je:**
 - implementace směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva,
 - vytvořit koncepci rozvoje alternativních paliv zejména v silniční dopravě s vazbou na energetické a environmentální cíle ČR a dopravní strategii,
 - vytvořit časový plán přípravy a realizace navrhovaných kroků a opatření ve vazbě na strategické dokumenty (ASEK, SPŽP, DSS) a rámec dotačních programů v období 2014 až 2020 v oblastech rozvoje infrastruktury, finančních stimulů a legislativy a standardizace.

Směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

→ Požadavky na zavádění infrastruktury pro alternativní paliva:

- Zajistit vybudování min. infrastruktury veřejných dobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon (do r. 2020)
- Zajistit vybudování min. infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na CNG (do r. 2020 města/do r. 2025 hlavní síť TEN-T) - indikativ. vzdálenost mezi plnicími stanicemi 150 km
- Zajistit vybudování min. infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na LNG (do r. 2025) - indikativ. vzdálenost mezi plnicími stanicemi 400 km
- Zajistit vybudování min. infrastruktury plnicích stanic LNG v námořních (do r. 2025) a říčních přístavech hlavní sítě TEN-T (do r. 2030)
- Zajistit vybudování min. infrastruktury pro dodávku pobřežní elektřiny pro plavidla vnitrozemské plavby nebo námořní lodě (do r. 2025)

→ Národní rámec pro tržní rozvoj alternativních paliv a jejich infrastruktury:

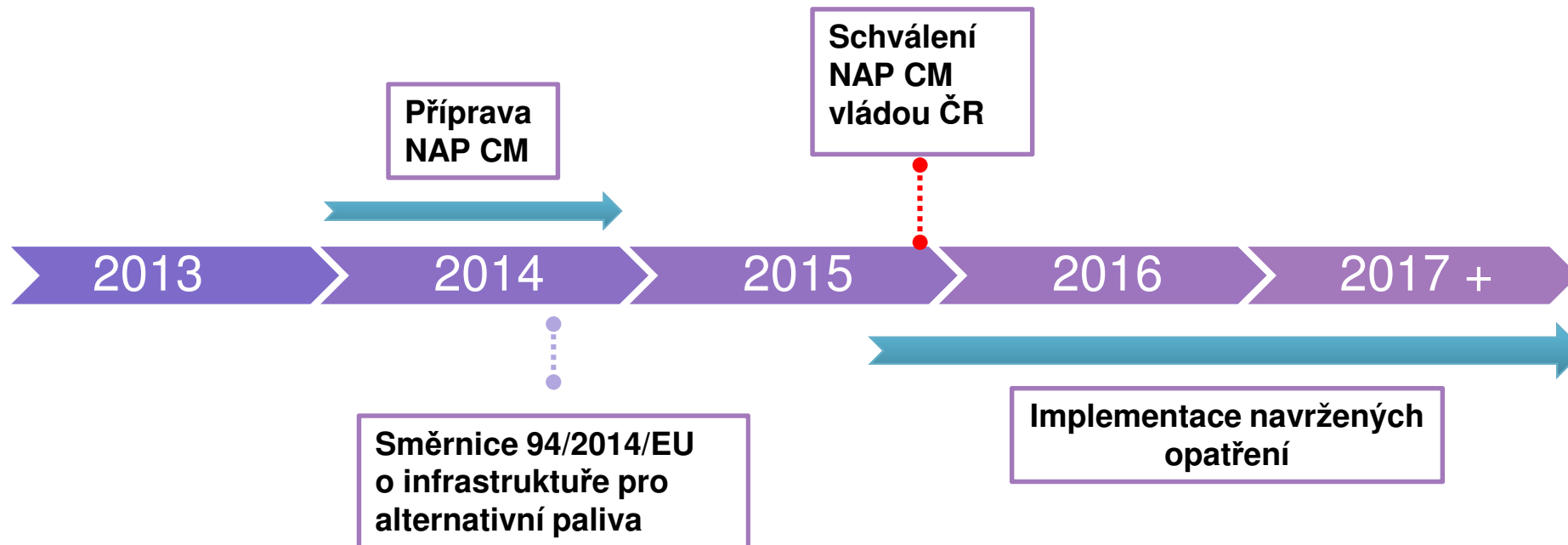
- Posoudit současný stav a budoucí rozvoj trhu s alter. palivy v dopravě
- Určit vnitrostátní cíle pro rozvoj infrastruktury pro jednotlivé typy alter. paliv pro silniční a vodní dopravu
- Stanovit opatření nezbytná k dosažení určených cílů

Cíl projektu

Cílem NAP CM je ekonomicky efektivním a společensky přijatelným způsobem:

- zajistit snížení emisí škodlivin z dopravy, zejména ve městech,
- zajistit snížení závislosti na kapalných palivech, diverzifikaci zdrojového mixu a vyšší energetickou účinnost v dopravě,
- zajistit připravenost ČR na implementaci směrnic a strategií EU,
- podpořit a rozvíjet český průmysl.

Časový plán NAP CM



Opatření NAP CM

- Analýza zpoplatnění vozidel v České republice
- Snížená sazba spotřební daně u CNG i po roce 2020
- Úprava režimů a sazeb silniční daně pro vozidla na CNG/LNG a elektrický pohon nad 12 t a současně zavedení daňové úlevy pro vozidla LNG a vodík
- Jednotná metodika při procesu schvalování výstavby infrastruktury nabíjecích stanic a plnicích stanic
- V rámci nabídkových řízení určených k výběru provozovatele veřejné linkové dopravy zohlednit energetické a ekologické dopady vozidel
- Odstranění bariér v oblasti garážování a servisování plynových vozidel
- Investiční podpora budování infrastruktury (EV, CNG)



OP PIK



OPD

IROP

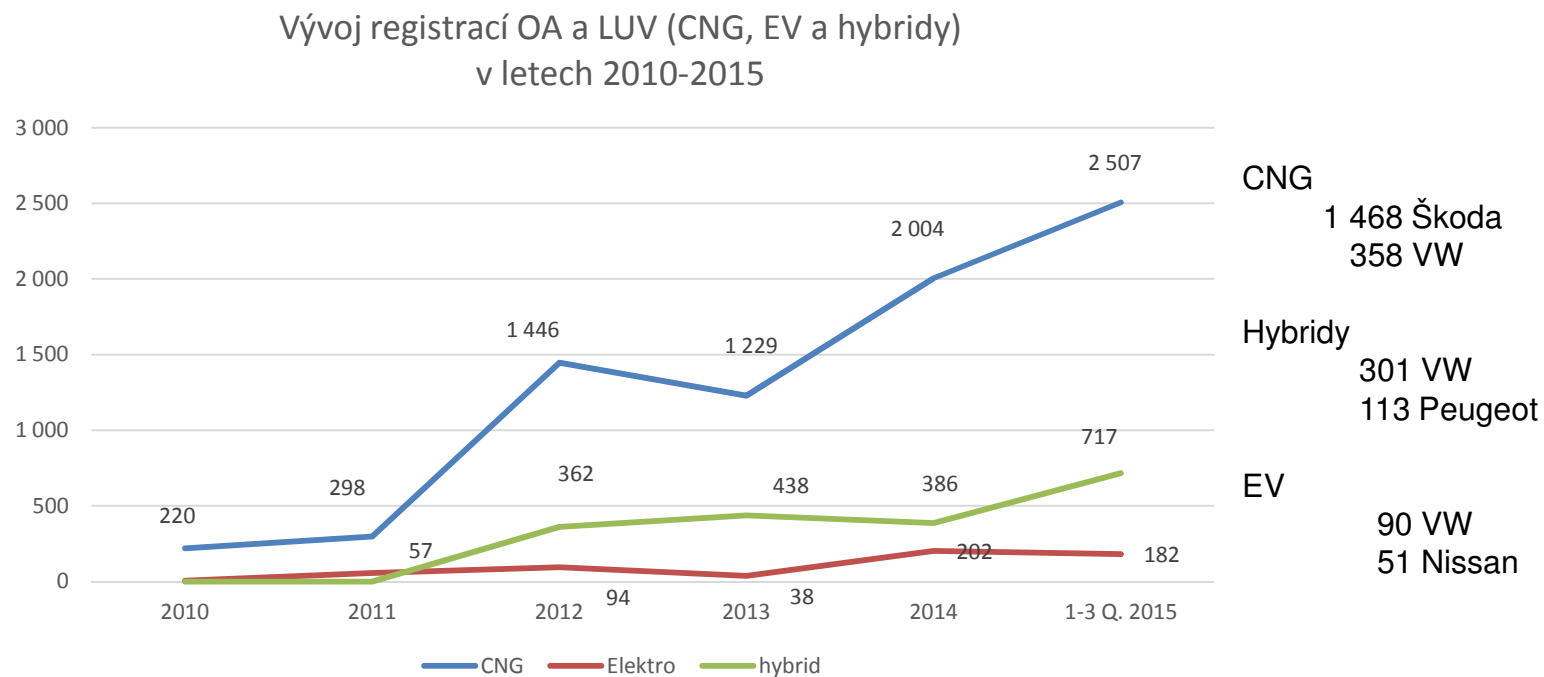
Opatření NAP CM

- Čistá mobilita ve vazbě na energetický zákon
- Dokončení procesu novelizace současné legislativy ve vztahu k vozidlům na LNG
- Mimořádné odpisy pro dobíjecí infrastrukturu
- Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu
- Vytvoření programu obměny vozového parku státní správy a samosprávy za vozidla s alternativním pohonem
- Úlevy z placení poplatků souvisejících s provozem vozidla na alternativní paliva
- Interoperabilita provozovatelů dobíjecí infrastruktury

Opatření NAP CM

- Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidla s elektrickým pohonem
- Zvýhodněné parkování na jinak vyhrazených místech pro vozidla na alternativní paliva
- Povinné kvóty pro developery na konektivitu dobíjecí infrastruktury
- Podpora výzkumu a vývoje, posílení spolupráce mezi VŠ, výzkumnými organizacemi a průmyslem
- Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv
- Začlenění čisté mobility do studijních programů na VŠ a SŠ
- Specifikace požadavků na elektrotechnickou kvalifikaci pracovníků

Vývoj registrací nových osobních automobilů v ČR (CNG, EV a hybridy) v letech 2010 - 2015



Zdroj: SDA, (2010-2011 nebyly vykazovány hybridy)



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Registrace elektromobilů v Norsku za 1. pololetí 2015

V Norsku například za 1. pololetí 2015 prodeje nových EV představovaly 18,4 % v rámci nových OA, zatímco plug-in hybridy pouze 4,5 %. To by znamenalo v ČR cca 20 840 EV.

V Norsku je registrováno již 62 500 EV cca 2,4 % z 2,6 milionu vozidel na norských silnicích. To by znamenalo v ČR cca 121 tisíc EV v provozu.

Zdroj: <http://evobsession.com/wp-content/uploads/2015/07/Norway-EV-Sales-2014-June-2015.jpg>

Norway EV Registrations (EVObsession.com)

Model	Jun 2015	YTD	June 2015 Market Share	2015 Market Share
Audi A3 e-tron	196	922	6%	6%
BMW i3	117	684	3%	4%
BMW i8	3	28	0%	0%
Citroen Berlingo EV	3	46	0%	0%
Citroen C-Zero	51	192	1%	1%
Kia Soul EV	117	382	3%	2%
Mercedes B-Class Electric	164	580	5%	4%
Mercedes 350e	2	3	0%	0%
Mercedes S500 Plug-In Hybrid	0	3	0%	0%
Mitsubishi i-MiEV	43	291	1%	2%
Mitsubishi Outlander PHEV	421	1310	12%	8%
Nissan e-NV200	29	271	1%	2%
Nissan Leaf	186	1611	5%	10%
Opel Ampera	0	2	0%	0%
Peugeot iOn	43	342	1%	2%
Peugeot Partner EV	20	77	1%	0%
Porsche Cayenne S E-Hybrid	6	9	0%	0%
Renault Kangoo ZE	25	52	1%	0%
Renault Zoe	431	1049	12%	6%
Smart Fortwo ED	14	39	0%	0%
Tesla Model S	566	2674	16%	16%
Toyota Prius PHEV	4	13	0%	0%
Volvo V60 PHEV	86	315	2%	2%
VW e-Golf	747	4829	21%	30%
VW e-Up!	123	829	3%	5%
VW Golf GTE	355	722	10%	4%
Total	3556	16353	100%	100%
PHEV Total	1073	3327	30%	20%
100% Electric Total	2483	13026	70%	80%



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Děkuji za pozornost