



Czech Republic
Ministry of Transport

Čistá mobilita a OPD



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Mgr. Jan Bezděkovský
Odbor strategie, Ministerstvo dopravy

Program Čistá mobilita: Loučeň 5. - 6. 11. 2015

Operační program Doprava – základní fakta



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- Schválen Evropskou komisí 11. května 2015
- Celkový objem finančních prostředků: 4,7 mld. Euro
- Základní členění OPD:
 - 1. prioritní osa: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
 - 2. prioritní osa: Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
 - 3. prioritní osa: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
 - 4. prioritní osa: Technická pomoc



Čistá mobility v rámci OPD II – základní fakta

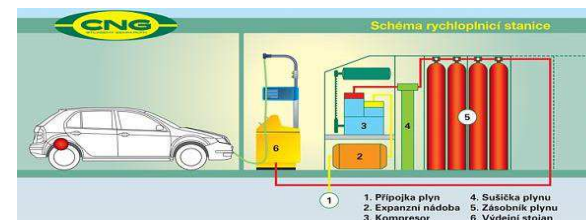


Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- Tematický cíl 7 - Podpora udržitelné dopravy a odstraňování úzkých míst v klíčových síťových infrastrukturách
- Prioritní osa 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
- Specifický cíl 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti:
 - vybavení veřejné dopravní infrastruktury napájecími a dobíjecími stanicemi pro alternativní pohony (mj. jiné v rámci existujících park and ride a placených parkovacích míst)
 - předpokládaná alokace 1 -1,2 mld. Kč



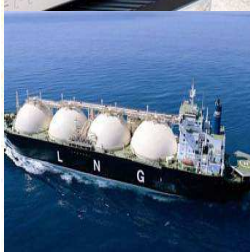
Příprava dotačního programu „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“ – hlavní východiska

- Národní akční plán čisté mobility (NAP CM)
 - Technologická neutralita = základní princip NAP CM
 - Nedostatečná infrastruktura pro alternativní paliva identifikována jako zásadní překážka rozvoje čisté mobility
 - Vymezení specifických cílů pro rozvoj infrastruktury dle požadavků směrnice 2014/94/EU
 - dobíjecí stanice: 1 300 dobíjecích míst do r. 2020
 - CNG plnicí stanice: 200 plnicích míst do r. 2020
 - LNG plnicí stanice: 5 plnicích stanic do r. 2025
 - Vodíkové plnicí stanice: 3 – 5 vodíkových stanic
 - Opatření S11: Podpora budování veřejné infrastruktury pro vozidla na alternativní paliva (CNG, LNG, elektro, vodík)



Dotační program „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“ – plánované členění

- Podprogram 1: Podpora rozvoje sítě dobíjecích stanic
 - Akce 1: realizace páteřní sítě dobíjecích stanic
 - Akce 2: realizace doplňkové sítě dobíjecích stanic
- Podprogram 2: Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic
- Podprogram 3: Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic
- Podprogram 4: Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic



Problematika veřejné podpory ve vztahu k připravovanému programu

- Zvažované režimy veřejné podpory bez povinnosti notifikace programu Evropské Komisi
 - výjimka pro energetickou infrastrukturu dle čl. 48 nařízení Komise (EU) č. 651/2014
 - výjimka pro lokální infrastrukturu dle čl. 56 nařízení Komise (EU) č. 651/2014
 - využití režimu Služby v obecném hospodářském zájmu (SOHZ)
 - podpora de minimis (u CNG)
- Nakonec vybráno řešení založené na notifikaci programu
 - hlavní výhoda: právní jistota pro MD i pro příjemce podpory !
 - určitá nevýhoda: zdržení zahájení programu o cca 6 – 8 měsíců
- Předpoklad spuštění programu/vyhlášení 1. výzvy: 10/2016





Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy



Děkuji za pozornost

