



Czech Republic  
Ministry of Transport

# Čistá mobilita – možnosti financování z OPD a CEF



**Program Čistá mobilita: Loučeň  
20. – 21. 11 2014**

# Čistá mobilita ve strategických dokumentech Ministerstva dopravy

## ■ Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050

- Snižovat spotřebu aut. benzínu a motor. nafty v dopravě a jejich nahrazování alternativ. palivy
- Směřovat ke zvýšení podílu obnovitelných zdrojů v celkové spotřebě energií v dopravě do roku 2020 na úroveň 10 %.
- Vytvořit podmínky pro vybavení dopravní infrastruktury napájecími stanicemi pro alternativní energie.
- Snížit emise NO<sub>x</sub>, VOC a PM<sub>2,5</sub> ze sektoru silniční dopravy obnovou vozového parku ČR a zvýšením podílu alternativ. pohonů.



## ■ Dopravní sektorové strategie 2.fáze

- Podporovat soukromý sektor ve vybavování infrastruktury pro alternativní paliva a podpořit tak jejich rychlejší zavádění do praxe → příležitost pro zkvalitnění silniční dopravy a snížení dopadů na životní prostředí.





# Směrnice 2014/94 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

## Požadavky na zavádění infrastruktury pro alternativní paliva:

- Zajistit vybudování min. infrastruktury veřejných dobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon (do r. 2020)
- Zajistit vybudování min. infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na CNG (do r. 2020 města/do r. 2025 hlavní síť TEN-T) - indikativ. vzdálenost mezi plnicími stanicemi 150 km
- Zajistit vybudování min. infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na LNG (do r. 2025) - indikativ. vzdálenost mezi plnicími stanicemi 400 km
- Zajistit vybudování min. infrastruktury plnicích stanic LNG v námořních (do r. 2025) a říčních přístavech hlavní sítě TEN-T (do r. 2030)
- Zajistit vybudování min. infrastruktury pro dodávku pobřežní elektřiny pro plavidla vnitrozemské plavby nebo námořní lodě (do r. 2025)



## Národní rámec pro tržní rozvoj alternativních paliv a jejich infrastruktury:

- Posoudit současný stav a budoucí rozvoj trhu s alter. palivy v dopravě.
- Určit vnitrostátní cíle pro rozvoj infrastruktury pro jednotlivé typy alter. paliv pro silniční a vodní dopravu.
- Stanovit opatření nezbytná k dosažení určených cílů



# Možnost podpory čisté mobility v rámci OPD II

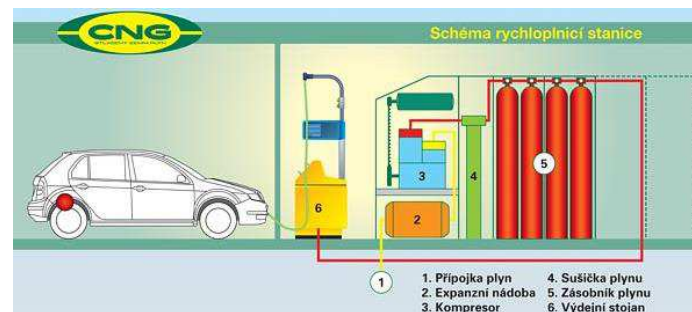


Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

- Specifický cíl 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti:
  - vybavení veřejné dopravní infrastruktury napájecími a dobíjecími stanicemi pro alternativní pohony (mj. jiné v rámci existujících park and ride a placených parkovacích míst)
  - předpokládaná alokace 46,5 mil euro



## Možnost podpory čisté mobility z fondu CEF

- Nový finanční nástroj EU – přímo řízený EK (viz nařízení č. 1316/2013)
- Vypsána první výzva („call“) – termín pro předkládání projektů 26. února 2015
- Akce (studie včetně pilotních projektů) na podporu dekarbonizace dopravy – budování infrastruktury pro alternativní paliva (elektro, CNG/LNG/, LPG, vodík)
- Celkově je pro tuto oblast vyčleněno €160 million
- Míra spolufinancování 20%



**@INEA\_EU**





Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy



**Děkuji za pozornost**

