

# Čistá mobilita z pohledu MŽP

Ing. Miloš Křepelka



# Financování a podpora čisté mobility

Gesční rozdělení jednotlivých ministerstev:

- MŽP – Infrastruktura pro veřejnou sféru (státní instituce), dotace na nákup vozidel na alternativní pohony
- MPO – Podpora výzkumu a vývoje v oblasti čisté mobility, zavádění inovativních technologií pro podniky
- MD – veřejná infrastruktura, liniové stavby (veřejné nabíjecí stanice)



# Tematické cíle EU

- Tematický cíl 6: Ochrana životního prostředí a podpora účinného využívání zdrojů
- Investiční priorita: Zlepšování městského prostředí včetně regenerace dříve zastavěných území (brownfields) a snížení znečištění ovzduší



# Tematické cíle EU

- Tematický cíl 7: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách
- Investiční priorita: Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí a podpora udržitelné městské mobility, včetně říční a vodní dopravy, přístavů a multimodálních propojení



# Evropské strategie zahrnující čistou mobilitu

- Strategie Evropa 2020  
Zavedení síťových infrastruktur pro el. mobilitu, snížení emisí CO<sub>2</sub> u silničních vozidel
- Green Paper – Security of the Energy Supply  
7% podíl alternativních paliv v dopravě do 2010



# Evropské strategie zahrnující čistou mobilitu

- European strategy on clean and energy efficient vehicles (2010)

Návrh aktivit Komise k zajištění rozvoje AD

- White Paper - Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport systém

Do 2030 o polovinu snížit podíl konvenčních vozidel v městské dopravě



# Národní strategie zahrnující čistou mobilitu

- Dopravní politika ČR
- Státní politika životního prostředí ČR
- Národní program snižování emisí
- Národní program reforem
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy v ČR



# OPŽP 2007-2013

## Alternativní doprava

Charakteristika zamýšlené podpory

- Rozšíření oblasti podpory 2.1 „Zlepšení kvality ovzduší“
- Pilotní projekt v rámci OPŽP
- Předmět podpory: pořízení autobusů městské hromadné dopravy s pohonem na CNG a výstavba plnicích stanic CNG





# OPŽP 2007-2013

## Alternativní doprava

### Charakteristika zamýšlené podpory

- Určeno pro 3 území v rámci ČR s výrazně znečištěným ovzduším (Moravskoslezský kraj, Ústecký kraj, aglomerace Brno)
- Alokace 1 mld. Kč



# OPŽP 2007-2013

## Alternativní doprava

Aktuální stav příprav

- MV OPŽP schválil úpravu příslušných dokumentů (Programový a Implementační dokument OPŽP, Hodnotící kritéria)
- Stále probíhá vyjednávání s EK (konzultace s DG Regio, .....)



# OPŽP 2014-2020

## Prioritní osa 2: Zlepšování kvality ovzduší v lidských sídlech

Specifický cíl: 2.1 Snížit celkovou expozici obyvatelstva, ekosystémů a vegetace nadlimitními koncentracemi znečišťujících látek

Aktivita: Pořízení vozidel na alternativní pohon a výstavba související infrastruktury

Typ příjemců: od ÚSC přes právnické osoby, výzkumné instituce až po organizační složky státu



# Národní akční plán čisté mobility

- MŽP vypsalo v červnu výběrové řízení na zpracování strategie čisté mobility jako podklad k Národním akčnímu plánu čisté mobility.
- Strategie čisté mobility bude sloužit jako základní materiál k přípravě nového operačního programu v rámci podpory čisté mobility.



# Klíčové oblasti pro rozvoj čisté mobility:

- Možnosti financování čisté mobility
- Bariéry širšího rozvoje čisté mobility
- Marketing a propagace čisté mobility



Děkuji za pozornost

Ministerstvo životního prostředí  
České republiky

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Česká republika

[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

