

# Bariéry rozvoje čisté mobility – CNG I.

- Nízká hustota CNG veřejných čerpacích stanic zvláště pak ve větších městech
- Nerozvinutý trh mobilních čerpacích stanic-zásobníků
- Infrastruktura plnicích stanic – legislativa při výstavbě a provozování (oprávnění pro plnění výhradně obsluhou čerpací stanice, nelze samoobslužně), vysoká cena domácích pln. stanic.



# Bariéry rozvoje čisté mobility – CNG II.

- Lidé si stále pletou rozdíl mezi CNG a LPG
- Malá osvěta – lidé neznají ekonomický a zdravotní přínos
- Málo rozvinutý trh s novými i ojetými vozy na CNG
- Zákaz vjezdu do některých garáží pro CNG.
- Vyšší pořizovací cena vozů CNG
- Málo rozvinutý opravárenský servis vozů CNG
- Váha a objem nádrží v osobních automobilech zabírajících zavazadlový prostor



# Bariéry rozvoje čisté mobility – Elektromobilita

- Nedostatek veřejných dobíjecích stanic pro elektromobilitu
- Nejednotný platební systém
- Pomalá unifikace dobíjecích zásuvek v Evropě
- Malá dojezdová vzdálenost
- Vysoká cena
- Krátká životnost baterií a nedořešený způsob jejich ekologické recyklace



# Bariéry rozvoje čisté mobility – Obecné

- Minimální reklama a propagace čisté mobility
- Koordinace aktivit jednotlivých ministerstev
- Aktivnější účast governmentu v legislativním procesu EU a při přípravě technických specifikací

