

Národní akční plán – čistá mobilita

4. ročník konference čisté mobility
9. - 10. března 2017

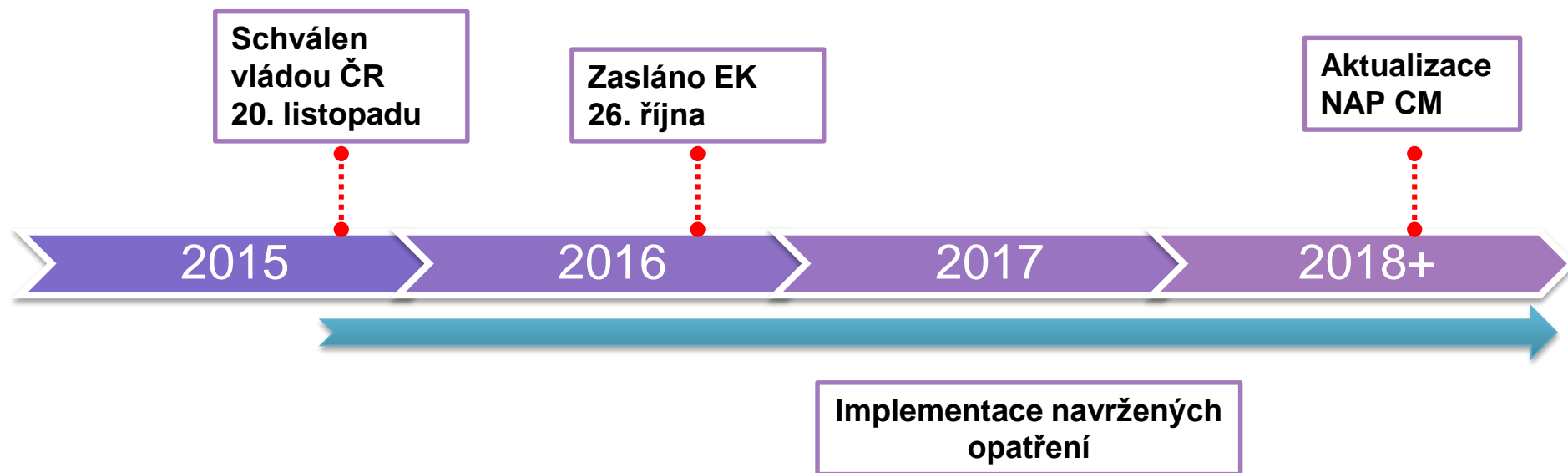
Ing. Martin Voříšek



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Časový plán – Národní akční plán čisté mobility



Splněná opatření NAP CM

- Naplnění požadavků směrnice 2014/94/EU ohledně standardů infrastruktury dobíjecích a plnicích stanic
- Naplnění požadavků směrnice 2014/94/EU ve vztahu k provozovatelům veřejných dobíjecích stanic
- Naplnění požadavků směrnice 2014/94/EU ohledně informovanosti uživatelů o alternativních palivech

Splněná opatření NAP CM

- Zavedení možnosti pro veřejné zadavatele aplikovat při nákupu vozidel metodiku pro výpočet provozních nákladů životního cyklu dle směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel
- Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv
- Odstranění bariér v oblasti servisu vozidel na CNG
- Dokončení procesu novelizace současné legislativy ve vztahu k vozidlům na LNG
- Posouzení potenciálu pro využití vodíkového pohonu v ČR

Splněná opatření NAP CM

- Podpora nákupu EV a související infrastruktury pro podnikatele
OP PIK – 2 výzvy na pořízení elektromobilů a nabíjecích stanic
- Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu **IROP – 3 výzvy na pořízení**
- Podpora na pořízení vozidla s pohonem na elektřinu/CNG subjekty státní správy a samospráv a jim podřízených, řízených nebo zřizovaných organizací (**Program MŽP**)



OP PIK

IROP



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

Rozpracovaná opatření NAP CM

- Odstranění bariér v oblasti garážování plynových vozidel
- Operační program Doprava
- Jednotná metodika při procesu schvalování výstavby infrastruktury nabíjecích stanic a plnicích stanic
- Povinný podíl vozidel na alternativní pohon ve vozovém parku státní správy

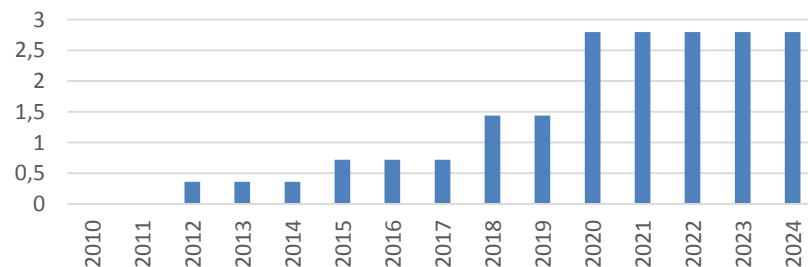


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

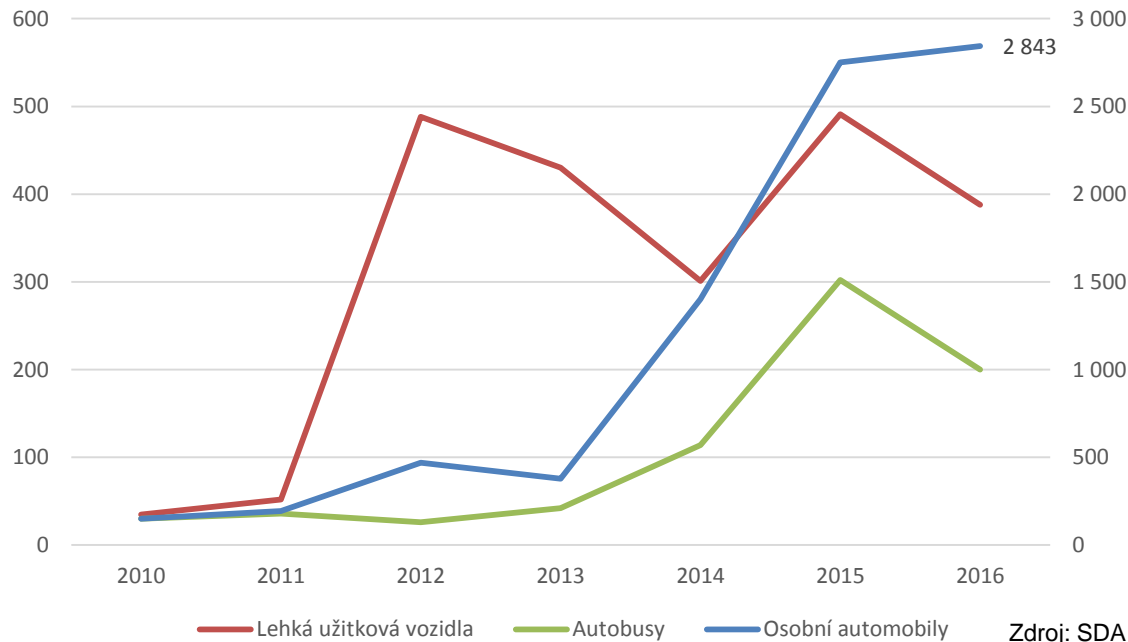
Rozpracovaná opatření NAP CM

- Specifikace požadavků na elektrotechnickou kvalifikaci pracovníků (vyhl. č. 50/1978 Sb.) u elektrických vozidel
- Dopravní značky pro elektromobily, poznávací značky
- Memorandum o podpoře CNG po roce 2020
- Analýza zdanění vozidel
- Podpora výzkumu

Vývoj sazby spotřební daně u CNG



Vývoj registrací vozidel na CNG v ČR v letech 2010 - 2016



Škoda
77,8 % podíl na
prodejích CNG v rámci
osobních automobilů
(2016)



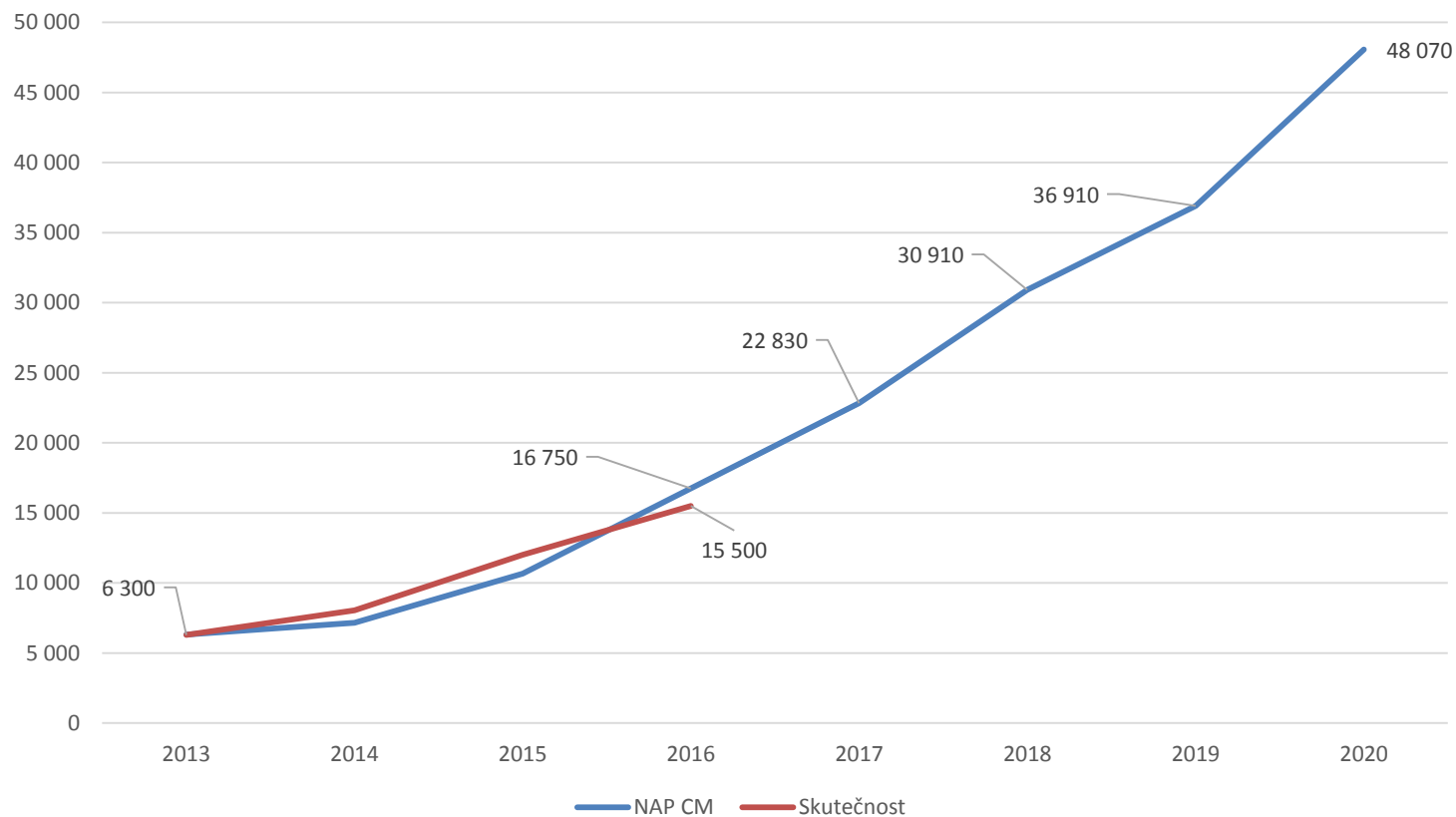
Zdroj: www.skoda-auto.cz,
scania

Podíl CNG na registracích nových osobních automobilů – 1,09 %.

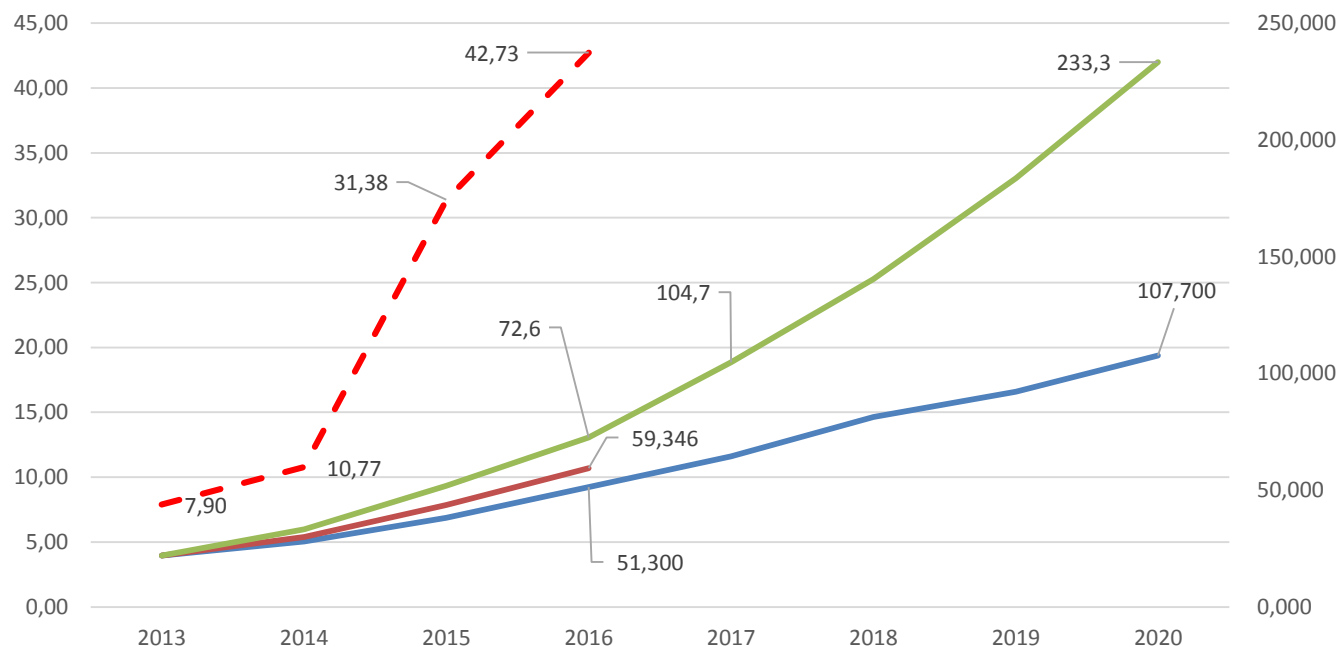
Počet autobusů překonal 1 000 ks (5 % vozového parku).

Od letošního roku budou také jezdit minimálně 4 CNG kamiony pro automobilku Škoda.

Cíle NAP CM vozový park



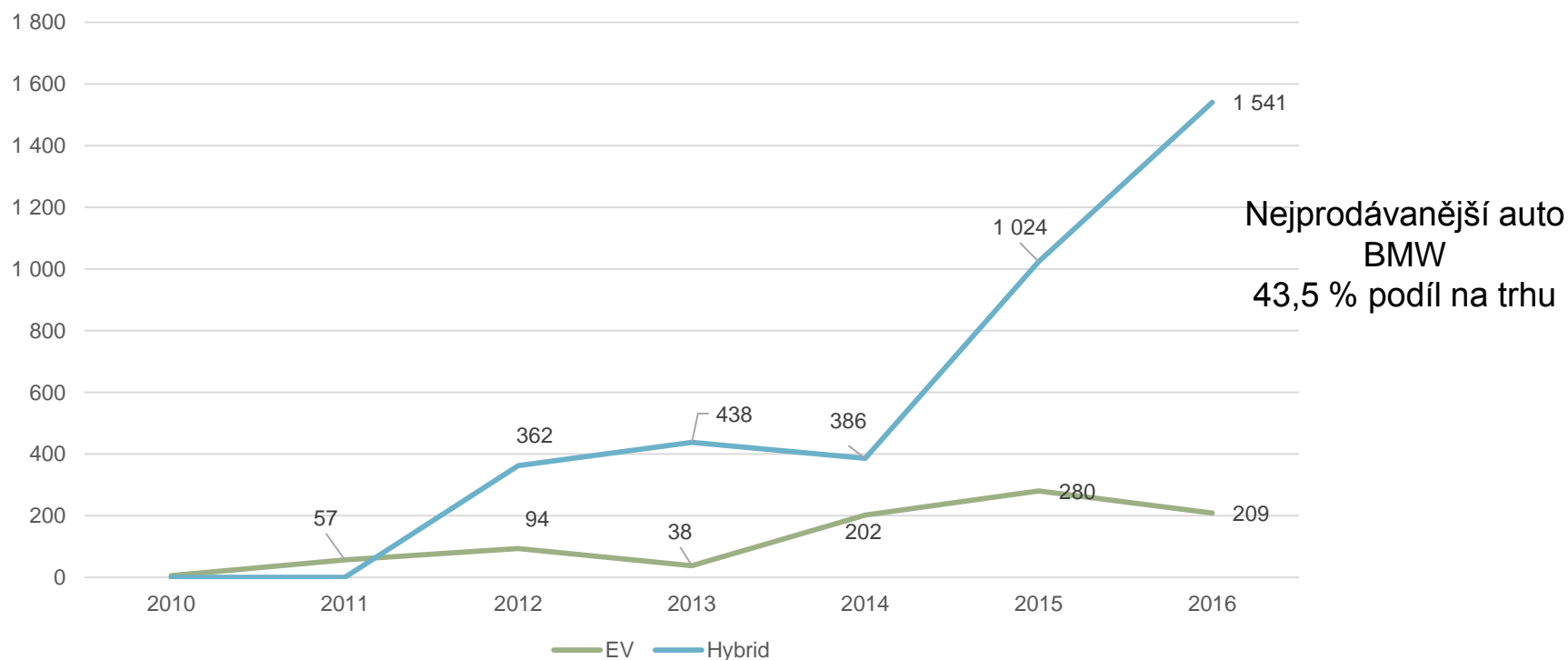
Cíle NAP CM – vývoj spotřeby CNG, vybrané spotřební daně



— Vybraná spotřební daň (mil. Kč) — NAP CM (Var. 1) — Skutečnost — NAP CM (Var. 1A)

Zdroj: www.skoda-auto.cz,
www.psas.cz, scania

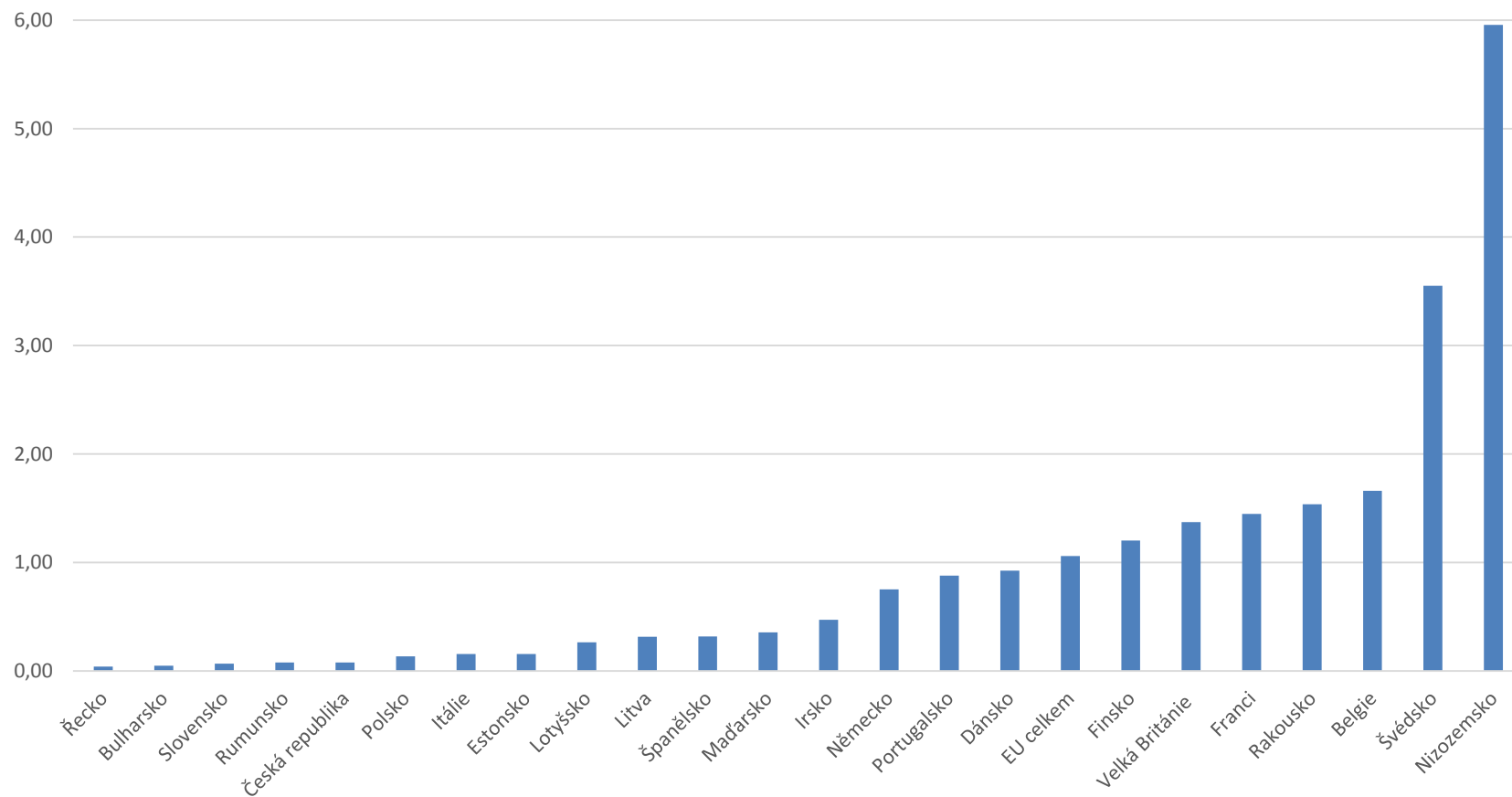
Cíle NAP CM – vývoj registrací nových elektromobilů a hybridů (osobní a lehké užitkové automobily)



Několik dopravních podniků využívá také elektrobusy.
V ČR jezdí 700 trolejbusů.

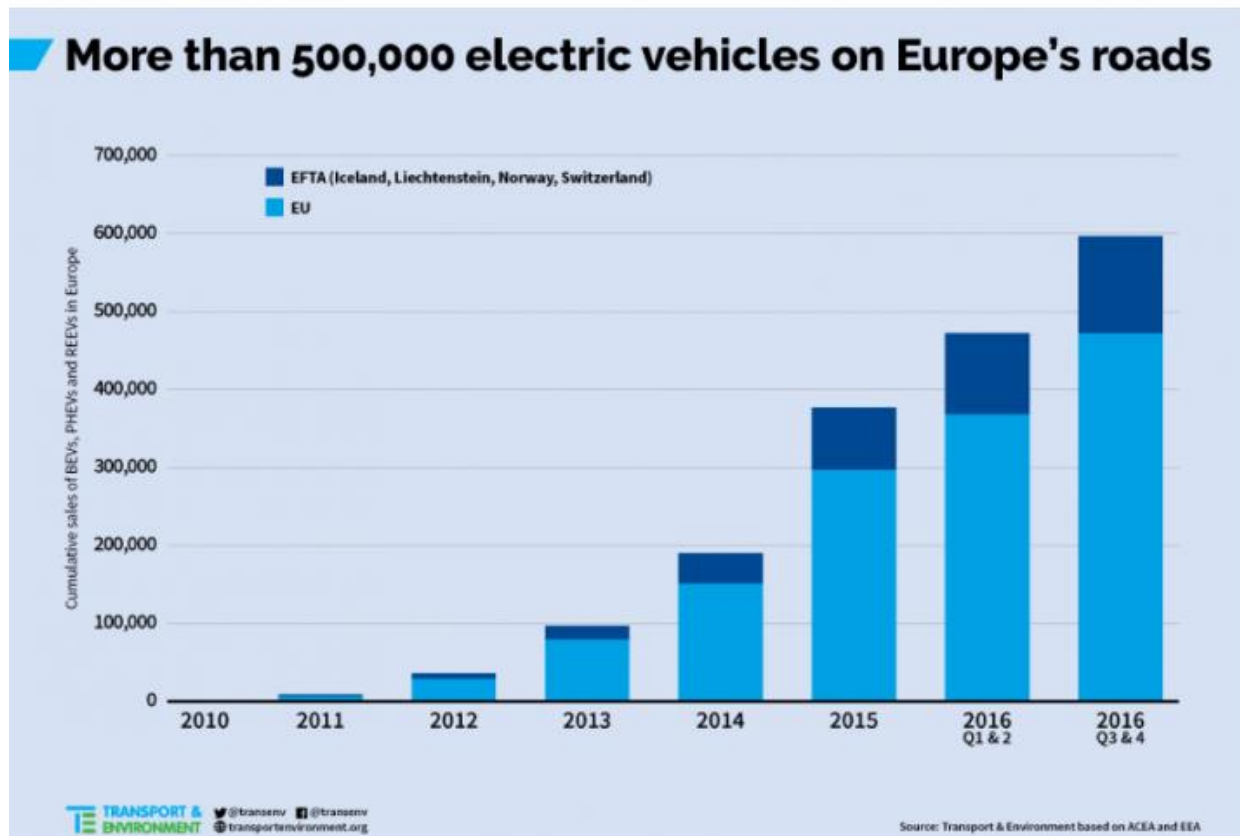
Zdroj: SDA

Podíl EV (%) na celkových prodejích OA v roce 2016



Zdroj: acea.be

Počet elektromobilů v EU



Vozový park EU

240 mil. OA, 28 mil. LUV, 5,5 mil. nákladních vozidel a 600 tis. autobusů

Celkový počet motorových vozidel přesáhl 1,4 mld. vozidel z toho je 1,4 mil. elektromobilů.

Cíle NAP CM plnicí stanice

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Veřejné CNG	70	90	110	135	160	185	210
Neveřejné CNG	35	40	50	60	75	90	100
VRA	123	145	175	200	235	270	400
LNG	0	0	0	1	1	1	2

V roce 2016 bylo v provozu 143 veřejných plniček a 186 domácích plnicí zařízení na CNG.

U LNG byla uvedena do provozu první plnička.



Cíle NAP CM nabíjecí stanice



→ MPO ve statistikách má v současné době informaci o spotřebě:

2015: počet nabíjecích stanic 51, spotřeba 70,6 MWh

2016: počet nabíjecích stanice 63, spotřeba 86,8 MWh

Pro rok 2020 :

Páteří sítě dobíjecích stanic s cílem strategického rovnoměrného pokrytí ČR základní dobíjecí infrastrukturou, primárně rychlodobíjecí. Tento základ bude cílově představovat celkem **500 DC vysoce výkonných dobíjecích bodů**.

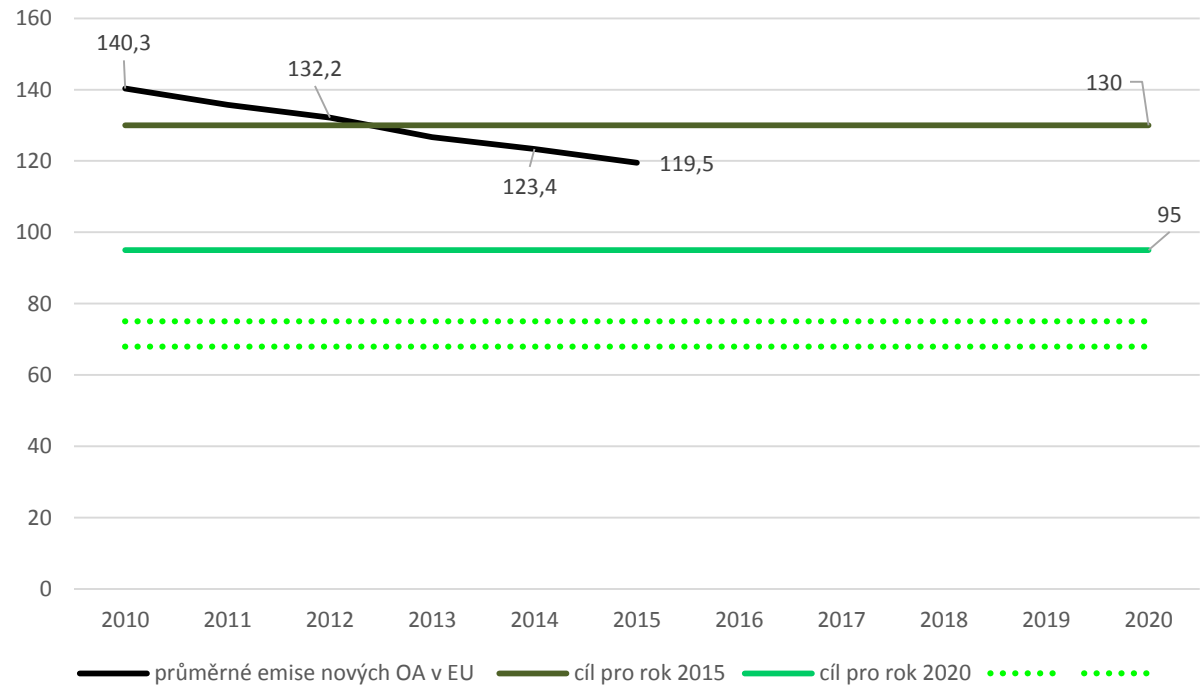
Doplnění páteří sítě o dalších **800 běžných dobíjecích bodů střídavého** případně stejnosměrného dobíjení.

Výběr spotřební daně a mýta



- Evropská strategie pro nízkoemisní mobilitu - stimulace energeticky účinnějšího dopravního provozu, energie s nízkými emisemi a rychlejší obnovy vozového parku.
- Očekává se rostoucí využití zemního plynu jako alternativy k lodním palivům v odvětví lodní dopravy a jako náhrada za motorovou naftu v nákladní silniční dopravě a autokarové dopravě. Potenciál zemního plynu může být významně podpořen využitím bio-metanu a syntetického metanu (technologie přeměny elektřiny na plyn).
- Podobně může být elektrická energie v době nízkých cen využívána na výrobu vodíku, bioplynu a syntetických paliv, čímž se zajistí jedna z forem skladování energie.

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel (333/2014).





MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Děkuji za pozornost