

## **Bolatice**

Obec vybudovala dva nové přechody pro chodce v Hlučínské ulici a jeden přechod v Opavské ulici. Ve spolupráci s Moravskoslezským krajem obec vybudovala kruhovou křižovatku v centru obce. V ulici Padoly byly instalovány dva retardéry. V ulicích Luční, Školní, Náplatková, Slunečná, Nová, Příčná obec snížila rychlost na 30 km/hod. a umístila zde upozornění na pohyb dětí na vozovce.

## **Boskovice**

Příprava studie organizace dopravy v centru města Boskovice s cílem na přerozdělení dopravního prostoru ve prospěch chodců a parkování. Vyloučení automobilové dopravy v ulici Hradní.

## **Břeclav**

Město Břeclav přijalo tato trvalá opatření: přesun autobusového nádraží k vlakovému nádraží a vytvoření společného nádraží pro městskou hromadnou dopravu a příměstské linky; výstavbu kruhového objezdu na příjezdové komunikaci do města ve směru z dálnice D2; plán výstavby logistického centra; a nákup autobusu městské hromadné dopravy na plynový pohon.

## **Bystřice pod Pernštejnem**

Dokončila se úprava revitalizace sídlištního prostoru pro chodce a silniční vozidla, kde se vytvořil parkovací prostor pro 47 vozidel. Dále se podařilo snížení na sil. I. tř. č. 19 v průjezdním úseku snížení rychlosti ze 3 „stanovených úsekových rychlostí“ (80 km/hod., 60 km/hod., a 50 km/hod.) na 1 „stanovený úsek“ a to po celém úseku průjezdního úseku na 50 km/hod.

## **České Budějovice**

Zklidnění Lannovy třídy Na Sadech – Jeronýmova (I. etapa) v centrální zóně v blízkosti historického jádra města České Budějovice. Průjezd cyklistů byl povolen v celém řešeném úseku, chodci mohli ulicí lépe procházet a byl zde zákaz parkování aut.

Nově otevřený úsek cyklostezky na Jirsíkově ulici - 250 metrů

Nově otevřený úsek cyklostezky od Zimního stadionu k heliportu u nemocnice - cca 1,5 km

## **Frýdek-Místek**

V současnosti proběhla druhá etapa rekonstrukce cyklostezky kolem průtahu městem. Byla dokončena výstavba nového autobusové stanoviště poblíž vlakového nádraží ve Frýdku. Po jeho zprovoznění koncem roku je cestujícím zajištěn větší komfort a bezpečnost cestování. Celý rok probíhaly rekonstrukce chodníků s úpravou nástupních hran na bezbariérové.

## **Havířov**

1. zvýšena bezpečnost chodců na přechodech – průběžně budovány přechodové ostrůvky
2. v obytných zónách průběžně instalovány zpomalovací prahy
3. rekonstrukce nebezpečné křižovatky – budování kruhového objezdu

## **Havlíčkův Brod**

Tři vyvýšené přechody pro chodce v kritických místech města, dva nové ostrůvky pro bezpečné přecházení pěších na rušné komunikaci u Kauflandu.

Město v letošním roce dokončuje nové autobusové nádraží, které bude tvořit společný terminál s nádražím vlakovým, které bude též revitalizováno a dostupné i pro imobilní občany. V centru města zůstanou pouze zastávky a stávající autobusové nádraží bude prozatím využito jako odstavné parkoviště pro motoristy.

V městě je dokončena další pěší zóna v severní části města, tzv. „Žlábek“.

Projekční práce na přípravě budování podchodu či nadchodu přes Masarykovu ulici v hlavním korzu občanů – zajistí bezpečnost především školních dětí.

### **Hlučín**

V Hlučíně zpracovali projektovou dokumentaci bezbariérových tras ve městě Hlučíně a nyní uskutečňovali I.etapu projektu. V městské části Bobrovníky vystavěli retardéry ke snížení rychlosti projíždějících aut.

### **Hodonín**

Instalace 200 ks bezpečnostních stojanů na kola; vybudování bezbariérových přechodů pro chodce; projekt Bezpečná cesta do školy – oprava chodníků, obnovení přechodů, instalace dopravního značení u škol; další úprava přednádražního prostoru; příprava projektu týkající se cyklostezek z Hodonína do okolních obcí; dokončení cyklostezky na ulici Měšťanská – Purkyňova.

### **Hořice**

Město připravilo rozsáhlý projekt „Město bez bariér“, který zklidní některé lokality ve městě.

### **Holešov**

Vybudování kruhové křižovatky (zlepšení průjezdnosti, zvýšení bezpečnosti, zrychlení, zlepšení dopravní situace, menší negativní vliv na životní prostředí...) a nová informační cedule jako zdroj informací pro cykloturisty (naproti SOŠ Pivovarská).

### **Hradec Králové**

Rekonstrukce Ulrichova náměstí. Rekonstrukce povrchu vozovky a její rozšíření stezku pro cyklisty. Termín dokončení je v září 2007.

Stavba terminálu hromadné dopravy. V listopadu 2007 má být dokončena výstavba nového autobusového nádraží. Projekt řeší nejen stavbu terminálu, ale v další etapě bude také rekonstruováno sousední Riegrovo náměstí před hlavním vlakovým nádražím a dojde k propojení nádraží Českých drah s autobusovým terminálem prostřednictvím MHD, čímž bude vytvořen ucelený systém přestupních možností mezi jednotlivými druhy dopravy.

### **Hranice**

Město vybudovalo chodník v místní části Velká.

### **Hroznová Lhota**

Otevření obytné zóny ve dvou ulicích Hroznové Lhoty.

### **Cheb**

Výstavba chodníku v ulici Pastýřská; dokončení přeshraniční cyklostezky v Pomezí nad Ohří; cyklistický pás v protisměru - ulice Obrněné brigády; Optimalizace MHD od 9.12.2007; projektová příprava dopravního terminálu.

## **Chrudim**

Město bylo zapojeno do projektu Bezpečná cesta do školy. Podle výsledků dotazníku, ve kterém děti i rodiče hodnotili dopravu dětí do škol a bezpečnosti dětí při cestě do školy, byla stanovena opatření, která by měla snižovat rizika při cestách dětí do škol.

## **Jablonec nad Nisou**

Ve městě je nasvíceno pět přechodů pro chodce a zvýšil se počet bezbariérových přechodů pro chodce spolu s vodičými pruhy pro nevidomé.

## **Jihlava**

Výstavba lávky u Českého mlýna – I. etapa (jde o spojení dvou částí města a přemostění řeky pro cyklisty a chodce). Otevření nové části hradebního parkánu - zprůchodnění dosud uzavřené části středověké fortifikace obepínající historické centrum města.

## **Jilemnice**

Město vybudovalo přechod pro chodce před ZŠ Komenského.

## **Kadaň**

Úprava pěti silničních přechodů (ostrůvky uprostřed komunikace a nasvícení). Dále byla zahájena stavba dopravního hřiště.

Zprovoznění dalších 3 km cyklostezky mezi Kadaní a Kláštercem. Přímo ve městě přibylo několik úseků cyklostezek v rámci rekonstrukcí komunikací v celkové délce 1,5 km.

## **Karviná**

Ulice Tyršova a Studentská v Karviné-Mizerově a ulice Žižkova a Einsteinova v Karviné-Hranicích byly zařazeny do Zóny 30 – zklidnění dopravy. V ulici Studentská navíc město umístilo retardéry. Dále byla bezbariérově upravena světelná křižovatka u Zimního stadionu v Karviné-Fryštátě (snížení obrubníků, prvky pro slabozraké).

## **Kopřivnice**

Město zpracovalo návrh řešení rekonstrukce komunikace a přilehlých prostranství ulic Štramberské – Štefánikovy včetně budoucí cyklostezky.

## **Kostelec nad Orlicí**

V rámci Evropského týdne mobility město Kostelec nad Orlicí přijalo za : zklidňující prvky na hlavní silnici I/11 (sedm přechodů a dvě vjezdové brány).

## **Kralupy nad Vltavou**

Propojení a rozšíření stávající cyklostezky. Při realizaci došlo ke spojení dvou úseků tak, aby trasa nemusela křížovat silnici. Vznikla speciální závěsná lávka, která byla připevněna u pilíře mostu TGM. Stezka by tak měla být bezpečnější a průjezd městem rychlejší.

## **Kroměříž**

Mezi trvalá opatření, která město zajišťuje pro zlepšení pohodlí a bezpečnosti obyvatel patřilo v letošním roce další osvětlené přechody pro chodce, bezbariérové přechody, dva nové nízkopodlažní autobusy MHD, nový chodník pro pěší (Lutopecká ul.) a obousměrné zprůjezdnění dalších doposud jednosměrných, přitom vysoce využívaných ulic pěší zóny v centru města.

## **Letovice**

Revitalizace sídliště – zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečnosti chodců a zlepšení vnějšího prostoru na sídlišti.

## **Lipník nad Bečvou**

Vybudování dopravního hřiště, vyznačení přechodů (svislé i vodorovné), vybudování cyklostezky Hájek

## **Litoměřice**

Výstavba stezky pro pěší a cyklisty přes Litoměřickou kotlinu; úpravy bezbariérových přechodů pro chodce a přechodových míst v ulicích Sadová a Pokratická.

## **Luhačovice**

Zákaz průjezdu těžké kamionové dopravy lázeňským městem; vybudování záchytného parkoviště v hodnotě 10 mil. Kč na okraji města; vybudování přechodu pro chodce a rekonstrukce autobusové zastávky v místní části Polichno na frekventované silnici 2. tř.; rekonstrukce chodníků v ul. Solné a ul. Příční.

## **Moravská Třebová**

Zklidnění dopravy na Svitavské ulici (ostrůvek na křižovatce u benzinové pumpy, vyvýšený přechod pro chodce u parku); úpravy dopravního režimu na území Městské památkové rezervace, které mají usměrnit provoz v centru města.

## **Olomouc**

V městě Olomouc se v roce 2007 podařilo omezit dopravu a rozšířit prostor pro chodce, cyklisty a bruslaře v ulicích Pekařská a Denisova a dále vybudovat in-line stezku Chválkovice – Černovír.

## **Ostrava**

Vybudování ostrůvků na přechodech pro chodce na ul. Sokolská.

## **Pelhřimov**

Otevření I. části cyklostezky od komunikace I/34 směr Křemešník.

## **Písek**

Tři zpomalovací retardéry při průjezdu na náměstí; středové ostrůvky na silnici Zborovská 1/29; kruhový objezd u Kapličky; cyklostezka Sedláčkova stezka (č. 1225) úsek Písek, Jiráskovo nábřeží - Písek, Sulanov.

## **Plzeň**

Výstavba betonových ostrůvků na přechodech pro chodce na ulici Sokolská; zklidnění dopravy na Denisově nábřeží, které zahrnuje obnovu chodníků, výsadbu aleje, snížení počtu parkovacích míst a realizaci cyklostezky.

## **Praha**

Nová cyklostezka v délce 2 km mezi Modřany a Zbraslaví.

## **Přeštice**

Přerozdělení dopravního prostoru ve prospěch chodců, cyklistů a veřejné dopravy: úpravy Poděbradovy ulice; bezplatné parkování na náměstí – uvolnění okolních ulic od parkujících aut; zřízení autobusových zastávek Na Chmelnicích.

## **Říčany**

Výstavba nového chodníku v ulici Břeská (délka 300m).

Vybudování nového sportovního areálu - Skatepark Strašínská s in line dráhou, volejbalovým hřištěm a hřištěm pro nejmenší s množstvím zajímavých herních prvků.

## **Semice**

Obec vysadila stromy podél strouhy v intravilánu obce. Každý žák, který dojíždí do školy dopravními prostředky, obdržel reflexní vestu.

## **Sokolov**

1. Vybudování cyklostezky v centru města
2. Zakoupení Trenažeru jistoty, který je umístěný v Domě dětí a mládeže, a na kterém lze simulovat různé situace a nástrahy, se kterými se můžeme v dopravě setkat.
3. Osvětlení šesti přechodů pro chodce, umístěných u základních škol.

## **Strakonice**

Vybavení cyklostezek a cyklotras mobiliářem včetně dopravního značení. Vybudování lávky pro pěší přes řeku Otavu z ulice Nábřežní směrem k Palackému náměstí. Vybudování lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Otavu od Měšťanského pivovaru směrem k Strakonickému hradu. Budování přechodů pro chodce včetně osvětlení. Upravování světelných křižovatek o přejezdy pro cyklisty.

## **Sušice**

Město vybuodovalo dva nové bezbariérové přechody pro chodce a nechalo zúžit vozovku pro zklidnění dopravy ve městě.

V rámci realizace projektu rozšiřování cyklostezek byla zpracována projektová dokumentace páteční cyklostezky „Otavská cyklistická cesta – putování krajem Karla Klostermanna“. Tato cyklostezka propojí dva kraje.

## **Telč**

Cyklostezka kolem Štěpnického rybníka.

## **Třinec**

Úprava trvalého dopravního značení v některých jednosměrných ulicích tak, že do nich mohou vjíždět cyklisti v protisměru.

## **Turnov**

Rekonstrukce ulice Nádražní a Palackého - zvýšen počet přechodů pro chodce. Přechody byly vybaveny bezbarierovým přístupem, osvětleny a vybaveny vodíciími pruhy pro nevidomé.

Byla rekonstruována ulice Bezručova, kde vznikl oboustranný chodník (dříve na jedné straně komunikace). Na příjezdu do města byl instalován stacionární radar na měření rychlosti (při překročení povolené rychlosti je pořízena fotodokumentace).

V ulici Sobotecké byl instalován radar ukazující projíždějícím řidičům rychlost.

Podél malé Jizery byla vybudována zpevněná cyklostezka, na které bylo možné jezdit na kolečkových bruslích.

## **Uherské Hradiště**

Výstavba cyklostezky do Jarošova; zpracování generelu dopravy v centru města; bezbariérová opatření (Program mobility pro všechny) a další.

### **Uherský Brod**

1. úprava chodníků a pěších tras v samotném centru města tak, aby byla přístupná pro postižené občany a maminky s dětskými kočárky
2. regenerace panelového sídliště Olšava - optimalizace veřejných prostor směrem k jejich využití jeho obyvateli - řešení oddychových a rekreačních ploch a veřejné zeleně
3. vybudování cyklostezek do obcí Šumice a Nivnice vzhledem ke spádovosti obyvatel a zahájení přípravných projekčních prací na cyklostezce Uherský Brod - Luhačovice.

### **Ústí nad Labem**

Rozšíření ekologické trolejbusové městské hromadné dopravy i na pravý břeh řeky Labe, do čtvrti Střekov.

### **Varnsdorf**

Výstavba dopravních ostrůvků (cílem je zúžení komunikace a zmírnění provozu), dále úprava přechodů pro chodce s bezbariérovým přístupem a vodorovným značením v ulicích Pražská, Čsl. Letců a v ul. Legií.

Rekonstrukce chodníků ve vymezené obytné zóně v ulici Národní.

### **Velké Meziříčí**

Opatření, které v tomto městě trvale podpoří udržitelné formy dopravy, je zaměřeno na přerozdělení dopravního prostoru ve prospěch chodců, cyklistů a veřejné dopravy – jde o celkovou rekonstrukci hlavní komunikační trasy města, ulice Novosady, kde bude zúžena vozovka a naopak rozšířeny chodníky na obou stranách, vysazena zeleň a na přechodech budou instalovány semaforey.

### **Velký Beranov**

U budovy obecního úřadu a u dětského hřiště v centru obce byly umístěny stojany na kola. Všechny zastávky MHD byly opatřeny jízdními řády vytištěnými velkým písmem, tak aby informace byla lépe dostupná všem spoluobčanům.

### **Vsetín**

Rekonstrukce stezky pro chodce a cyklisty, nový vyvýšený přechod pro chodce na zvýšeném prahu; Nově otevřený úsek cyklostezky na trase Vsetín – Velké Karlovice; Zhotovení a veřejné projednání dopravních studií města Vsetín (9 studií jako např. hluková studie, imisní studie, zklidňování dopravy, dopravní obslužnost centra, parkování v klidu, obsluhy MHD, dopravní obslužnosti v průmyslových zónách atd.).

### **Zlín**

Vybudování nových cyklostezek v centru města; vybudování bezbariérových přístupů na vybraných zastávkách MHD; přetvoření vybraných ulic v hustě obydlených částech města na jednosměrky; v řadě ulic v centru města byla omezena rychlost na 30 km.